

THAILAND OVERVIEW

THAILAND'S ROBOT AND AUTOMATION INDUSTRY

QUARTERLY REPORT Q4 2024

Q4

2024

QUARTERLY REPORT Q4-2024

THAILAND'S ROBOT & AUTOMATION INDUSTRY



A&R

- AUTOMOTIVE INDUSTRY IN THAILAND
- WORLD ECONOMIC OUTLOOK
- THAILAND OVERVIEW

คณะผู้จัดทำ
ศิโรรัตน์ สุภษา
กนิษฐา ศรีนิล
ยุทธภูมิ อุดกั้ง



www.tgi.or.th (038) 215033-39

CONTENTS

2024 Q4

QUARTERLY REPORT

THAILAND'S ROBOT & AUTOMATION INDUSTRY



5

ภาวะอุตสาหกรรมหุ่นยนต์
ของประเทศไทย
ไตรมาส 4 ปี 2567



16

HOT ISSUE



23

ภาพรวมภาวะเศรษฐกิจของ
โลกและประเทศไทย
ไตรมาส 4 ปี 2567



19

ภาพรวมอุตสาหกรรม
ยานยนต์ของประเทศไทย
ไตรมาส 4 ปี 2567

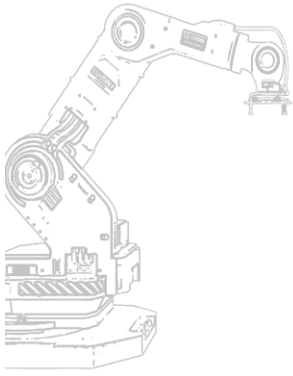


35

ภาคผนวก

รายงานนี้นำเสนอข้อมูลที่มีการรวบรวม เรียบเรียง รวมถึงการแปลจากภาษาต่างประเทศและการเชื่อมโยงข่าวสารจากแหล่งต่างๆ เพื่อให้เกิดความสะดวกต่อผู้ใช้งาน สถาบันไทย-เยอรมัน ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องหรือมีส่วนได้ส่วนเสียกับแหล่งข่าว จึงขอสงวนสิทธิ์ที่จะไม่รับผิดชอบต่อความสูญเสียหรือเสียหายใด ไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อม ที่เกี่ยวเนื่องหรือเป็นผลสืบเนื่องจากการนำข้อมูลในรายงานไปใช้

The information contained herein has been prepared to provide facts accurate as possible and does not purport to be all inclusive. The reader may not rely on this document in making reference. While the information contained herein is believed to be accurate, TGI has not independently verified any of the information contained herein and no representation or warranty is made by TGI as to the accuracy, reliability or completeness of this report. TGI expressly disclaims any and all responsibility or liability for any written or oral representations provided to the reader. Copyright@2016 Thai-German Institute (TGI). All rights reserved



QUARTERLY REPORT

THAILAND'S ROBOT & AUTOMATION INDUSTRY



2024 Q4

THAILAND'S ROBOT INDUSTRY

QUARTERLY REPORT

THAILAND EXPORT & IMPORT STATISTICS

OVERVIEW THAILAND'S ROBOT INDUSTRY

P roducts:

84795000

หุ่นยนต์ที่ใช้ในอุตสาหกรรม
ที่ไม่ได้ระบุหรือรวมไว้ในที่อื่น

Industrial robots, not
elsewhere specified or
included

84289020

เครื่องจักรอัตโนมัติสำหรับ
เคลื่อนย้าย ขนย้าย และ
จัดเก็บแผงวงจรพิมพ์ แผง
การเดินสายแบบพิมพ์ หรือ
แผงวงจรไฟฟ้า

Automated machines for
the transport, handling
and storage of printed
circuit boards, printed
wiring boards or printed
circuit assemblies

Explanation

QoQ (quarter on quarter), YoY (Year on Year)

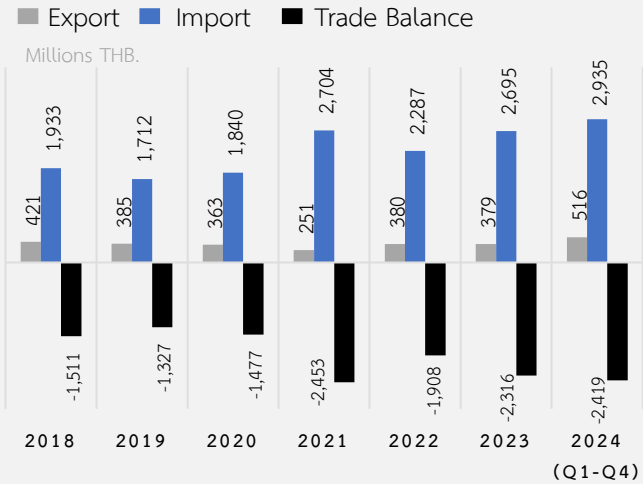


THAILAND'S ROBOT INDUSTRY

Q4-2024

Explanation

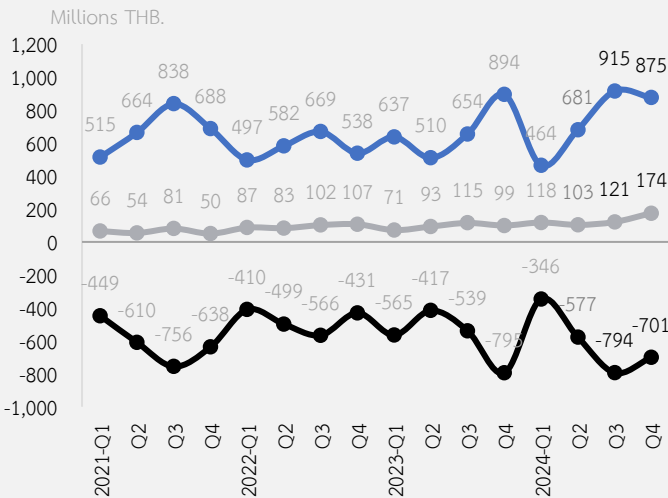
QoQ (quarter on quarter), YoY (Year on Year)



THAILAND'S ROBOT INDUSTRY 2021/Q1 – 2024/Q4

HS84795000, HS84589020

Export Import Trade Balance



ภาพรวมอุตสาหกรรมหุ่นยนต์ของประเทศไทย

อุตสาหกรรมหุ่นยนต์ของประเทศไทยในไตรมาสที่สี่ ปี 2024 ประเทศไทยขาดดุลการค้าในสินค้าประเภทหุ่นยนต์อุตสาหกรรมและแขนกล มูลค่าอยู่ที่ 701 ล้านบาท ขาดดุลการค้าลดลงจากไตรมาสก่อนหน้า ร้อยละ 11.1 (%QoQ) (จากไตรมาสที่สาม ปี 2024 เคยขาดดุล อยู่ที่ 794 ล้านบาท) พิจารณารวมทั้งปี ประเทศไทยขาดดุลการค้าปี 2024 ทั้งปี อยู่ที่ 2,419 ล้านบาท

การนำเข้าหุ่นยนต์อุตสาหกรรมและแขนกลในไตรมาสนี้ มีมูลค่าการนำเข้าอยู่ที่ 875 ล้านบาท (มูลค่าการนำเข้าไตรมาสก่อนอยู่ที่ 915 ล้านบาท) ปรับลดลงจากไตรมาสก่อนหน้าและจากไตรมาสเดียวกันในปีก่อน ร้อยละ 4.3 (%QoQ) และร้อยละ 2.1 (%YoY) ตามลำดับ จากการลงทุนภาคเอกชนที่ชะลอตัวลงอย่างต่อเนื่องเป็นไตรมาสที่สาม ภาพรวมการนำเข้าในปี 2024 อยู่ที่ 2,935 ส่วนใหญ่ร้อยละ 70 เป็นการนำเข้าหุ่นยนต์อุตสาหกรรม อยู่ที่ 2,064 ล้านบาท รongมา ร้อยละ 30 เป็นการนำเข้าแขนกล อยู่ที่ 871 ล้านบาท การนำเข้าลดลงจากปีก่อนตามการลงทุนภาคเอกชนในหมวดเครื่องจักรและเครื่องมือที่หดตัวลงในปี

ส่วนมูลค่าการส่งออกหุ่นยนต์อุตสาหกรรมและแขนกลในไตรมาสที่สี่ ปี 2024 อยู่ที่ 174 ล้านบาท (มูลค่าการส่งออกไตรมาสก่อนอยู่ที่ 121 ล้านบาท) ปรับเพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนหน้าและจากไตรมาสเดียวกันในปีก่อน ร้อยละ 44.2 (%QoQ) และร้อยละ 75.1 (%YoY) ตามลำดับ ภาพรวมการส่งออกในปี 2024 ทั้งปี อยู่ที่ 516 ล้านบาท ส่วนใหญ่ร้อยละ 69 (อยู่ที่ 358 ล้านบาท) เป็นการส่งออกแขนกล รองลงมา ร้อยละ 31 (อยู่ที่ 158 ล้านบาท) เป็นการส่งออกหุ่นยนต์อุตสาหกรรม

IMPORT Q4

HS84795000, HS84289020

875 Millions THB.

%Growth

-4.3% (QoQ) ▼

-2.1% (YoY) ▼

Millions THB.

84795000

672

84289020

203

EXPORT Q4

HS84795000, HS84289020

174 Millions THB.

%Growth

44.2% (QoQ) ▲

75.1% (YoY) ▲

Millions THB.

84795000

58

84289020

116

TRADE BALANCE

HS84795000, HS84289020

-701 Millions THB.

%Growth

-11.1% (QoQ) ▼

-11.8% (YoY) ▼



THAILAND'S ROBOTICS INDUSTRY 2020-2024(Q4)



View Trends, Analysis and Statistics.

Millions THB.

■ 84795000
Industrial robots

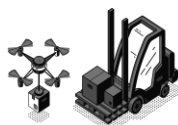
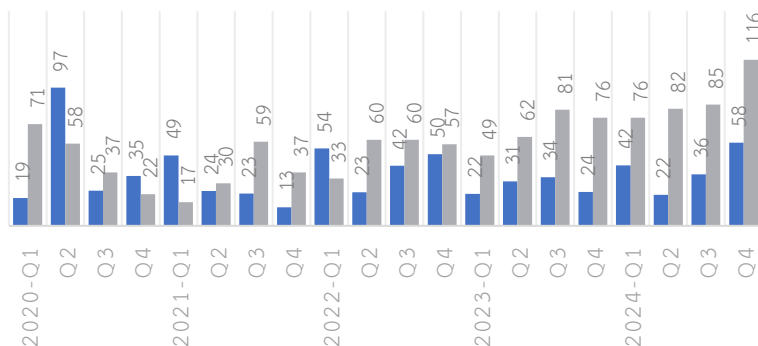
■ 84289020
Automated machines for the transport, handling and storage...



EXPORT Q4-2024

174 Millions THB.

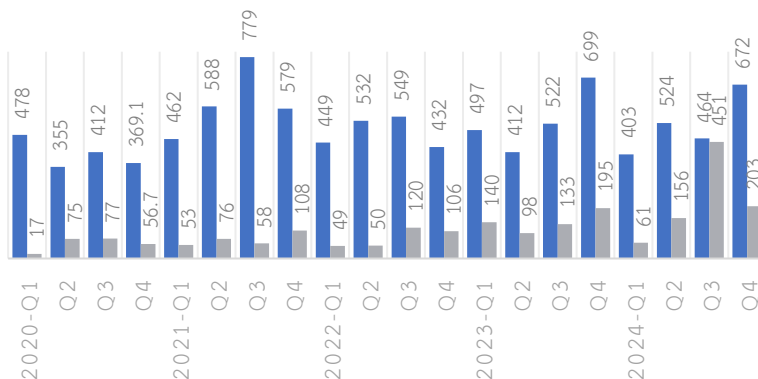
84795000 61.2% (QoQ), 114.3% (YoY)
84289020 36.9% (QoQ), 53.4% (YoY)



IMPORT Q4-2024

875 Millions THB.

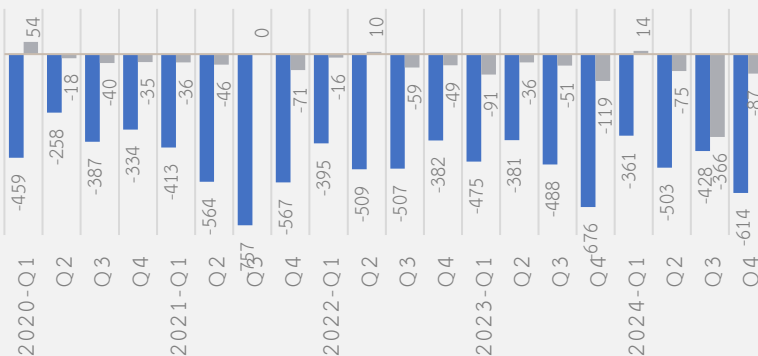
84795000 44.9% (QoQ), -3.8% (YoY)
84289020 -55.0% (QoQ), 4.0% (YoY)



TRADE BALANCE Q4-2024

-701 Millions THB.

84795000 43.5% (QoQ), -9.1% (YoY)
84289020 -76.3% (QoQ), -27.4% (YoY)



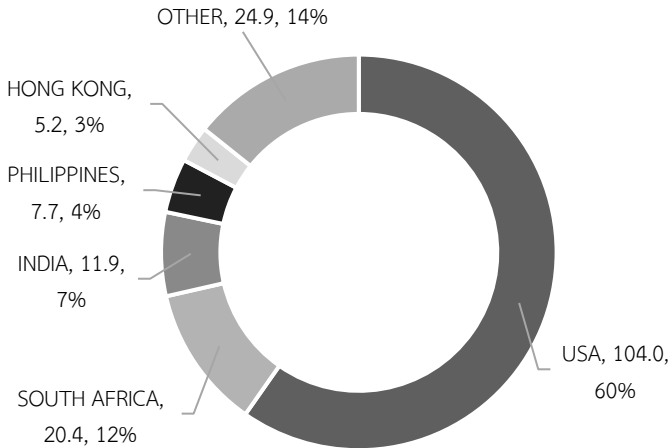
Q4 2024

EXPORT

Total Top 5 Export Q4/2024

HS84795000, HS84289020

Millions THB.



ไตรมาสที่สี่ ปี 2024 ประเทศไทยมีมูลค่าการส่งออกสินค้ากลุ่มหุ่นยนต์อุตสาหกรรมและแขนกล อยู่ที่ 174 ล้านบาท โดยการส่งออกแขนกลในไตรมาสนี้ มีมูลค่าการส่งออกอยู่ที่ 116 ล้านบาท ส่งออกไปยังประเทศสหรัฐอเมริกาเป็นหลัก ส่วนการส่งออกหุ่นยนต์อุตสาหกรรมในไตรมาสนี้ มีมูลค่าอยู่ที่ 58 ล้านบาท ส่วนใหญ่ส่งออกไปยังประเทศแอฟริกาใต้ ร้อยละ 35 อินเดีย ร้อยละ 13 และฮ่องกง ร้อยละ 9

Thailand exports to 5 regions, 17 Countries.

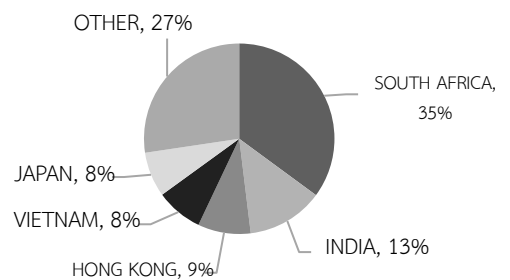
Ratio,

- Asia 12 Countries. 42.6 Millions THB.
- Europe 2 Countries. 2.9 Millions THB.
- North America 1 Countries. 104 Millions THB.
- Australia 1 Countries. 1.1 Millions THB.
- Africa 1 Countries. 20.4 Millions THB.



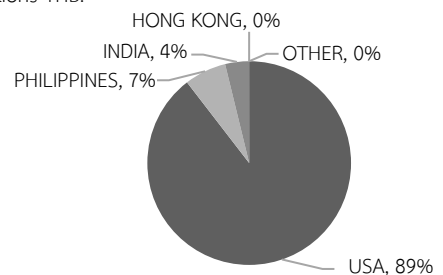
Top 5 Export HS 84795000 Q4/2024

Millions THB.



Top 5 Export HS 84289020 Q4/2024

Millions THB.





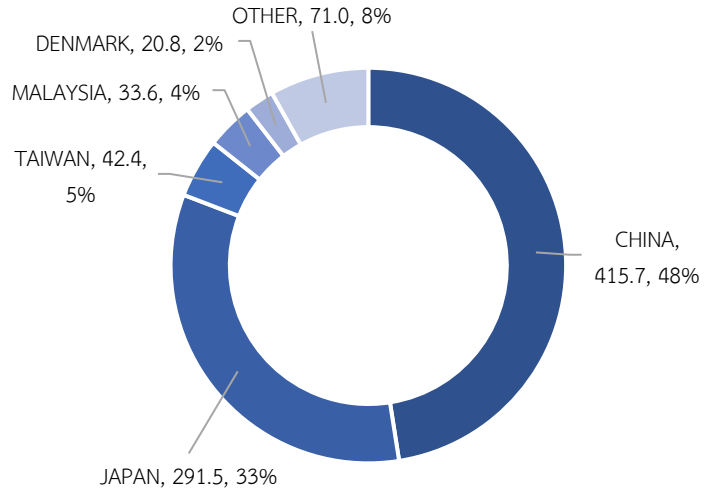
Q4 2024

IMPORT

Total Top 5 Import Q4/2024

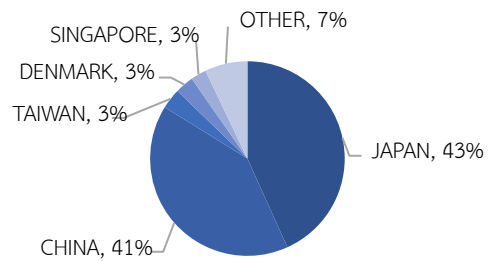
HS84795000, HS84289020

Millions THB.



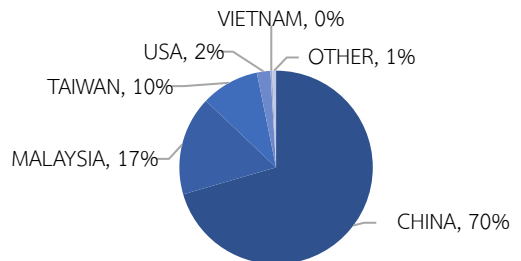
Top 5 Import
HS 84795000 Q4/2024

Millions THB.



Top 5 Import
HS 84289020 Q4/2024

Millions THB.



ไตรมาสที่สี่ ปี 2024 ประเทศไทยมีมูลค่าการนำเข้าสินค้ากลุ่มหุ่นยนต์อุตสาหกรรมและแขนกล อยู่ที่ 875 ล้านบาท โดยมูลค่าการนำเข้าแขนกลในไตรมาสนี้ อยู่ที่ 203 ล้านบาท ซึ่งร้อยละ 70 มาจากประเทศจีน ประเทศมาเลเซีย ร้อยละ 17 และประเทศไต้หวัน ร้อยละ 10 ส่วนมูลค่าการนำเข้าหุ่นยนต์อุตสาหกรรม อยู่ที่ 672 ล้านบาท ซึ่งนำเข้ามาจากประเทศญี่ปุ่น ร้อยละ 43 ประเทศจีน ร้อยละ 41 และประเทศไต้หวัน ร้อยละ 3

Thailand imports 4 regions, 18 Countries.

Ratio,

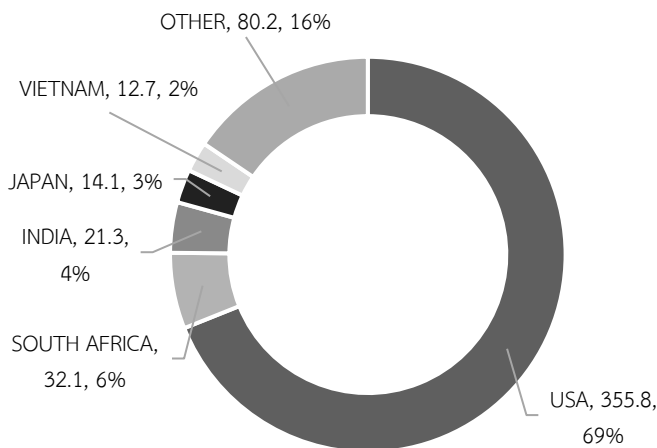
- Asia 7 Countries. 812 Millions THB.
- Europe 9 Countries. 54.8 Millions THB.
- North America 1 Countries. 7.2 Millions THB.
- Australia 1 Countries. 1.1 Millions THB.

OVERVIEW EXPORT 2024

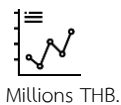
Total Top 5 Export 2024

HS84795000, HS84289020

Millions THB.

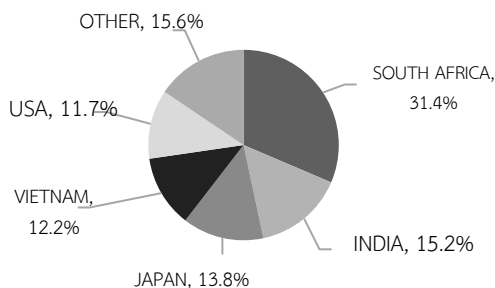


ภาพรวมทั้งปี 2024 ประเทศไทยมีมูลค่าการส่งออกสินค้ากลุ่มหุ่นยนต์อุตสาหกรรมและแขนกล อยู่ที่ 516 ล้านบาท โดย 5 อันดับแรกของการส่งออก ร้อยละ 69 ส่งออกไปยังประเทศสหรัฐอเมริกา (อยู่ที่ 355.8 ล้านบาท) รองมาเป็นประเทศแอฟริกาใต้ ร้อยละ 6 (อยู่ที่ 32.1 ล้านบาท) ประเทศอินเดีย ร้อยละ 4 ประเทศญี่ปุ่น ร้อยละ 3 (อยู่ที่ 21.3 ล้านบาท) และประเทศเวียดนาม ร้อยละ 2 (อยู่ที่ 12.7 ล้านบาท) ตามลำดับ



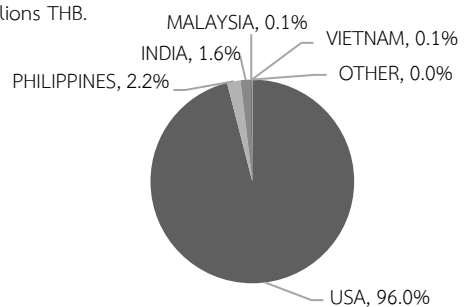
Top 5 Export 2024
HS 84795000

Millions THB.



Top 5 Export 2024
HS 84289020

Millions THB.



พิจารณาแยกประเภทตามกลุ่มสินค้า ทั้งปี 2024 ประเทศไทยมีมูลค่าการส่งออกสินค้าประเภทแขนกล อยู่ที่ 358 ล้านบาท เกือบทั้งหมดร้อยละ 96 ส่งออกไปยังประเทศสหรัฐอเมริกา รองลงมาเป็นประเทศฟิลิปปินส์ ร้อยละ 2 ประเทศอินเดีย ร้อยละ 2 ประเทศมาเลเซีย ร้อยละ 0.14 และประเทศเวียดนาม ร้อยละ 0.07 ตามลำดับ

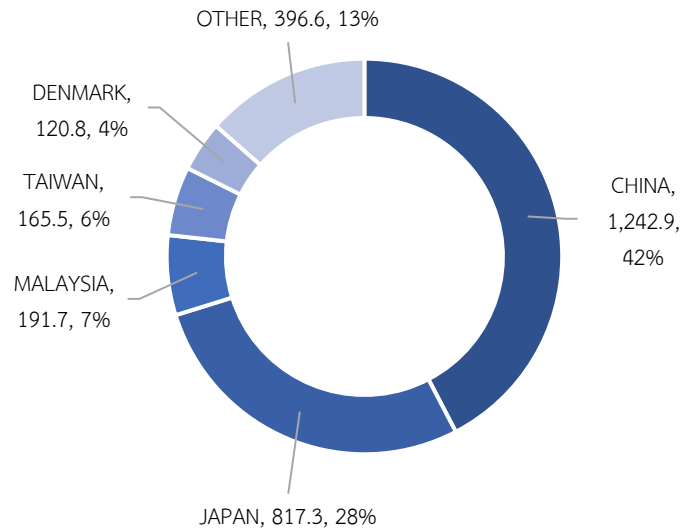
ส่วนการส่งออกในสินค้ากลุ่มหุ่นยนต์อุตสาหกรรม อยู่ที่ 158 ล้านบาท 5 อันดับแรกของการส่งออก ร้อยละ 31 ส่งออกไปยังประเทศแอฟริกาใต้ รองมาเป็นประเทศอินเดีย ร้อยละ 15 ประเทศญี่ปุ่น ร้อยละ 14 ประเทศเวียดนาม ร้อยละ 12 และประเทศสหรัฐอเมริกา ร้อยละ 12 ตามลำดับ

OVERVIEW IMPORT 2024

Total Top 5 Import 2024
HS84795000, HS84289020

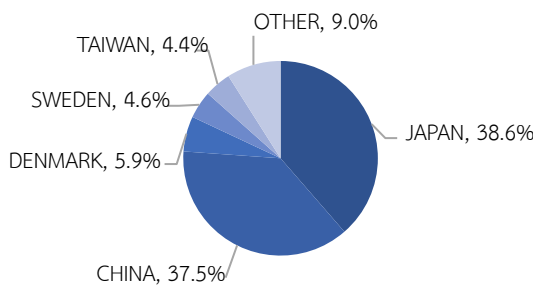
Millions THB.

ภาพรวมทั้งปี 2024 ประเทศไทยมีมูลค่าการนำเข้าสินค้ากลุ่มหุ่นยนต์อุตสาหกรรมและแขนกล อยู่ที่ 2,935 ล้านบาท 5 อันดับแรกในการนำเข้าของทปีนี้ส่วนใหญ่ร้อยละ 42 มาจากประเทศจีน (อยู่ที่ 1,242.9 ล้านบาท) รองมาเป็นประเทศญี่ปุ่น ร้อยละ 28 (อยู่ที่ 817.3 ล้านบาท) ประเทศมาเลเซีย ร้อยละ 7 (อยู่ที่ 191.7 ล้านบาท) ไต้หวัน ร้อยละ 6 (อยู่ที่ 165.5 ล้านบาท) และเดนมาร์ก ร้อยละ 4 (อยู่ที่ 120.8 ล้านบาท) ตามลำดับ



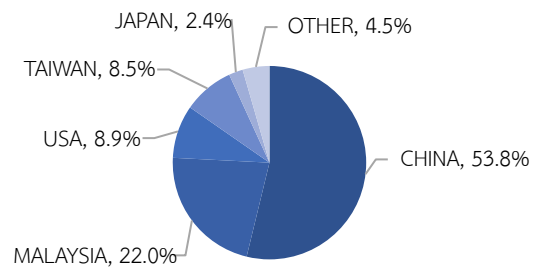
Top 5 Import 2024
HS 84795000

Millions THB.



Top 5 Import 2024
HS 84289020

Millions THB.



พิจารณาแยกประเภทตามกลุ่มสินค้า ทั้งปี 2024 ประเทศไทยมีมูลค่าการนำเข้าสินค้ากลุ่มประเภทแขนกล อยู่ที่ 871 ล้านบาท ส่วนใหญ่ ร้อยละ 54 นำเข้ามาจากประเทศจีน รองลงมาเป็นประเทศมาเลเซีย ร้อยละ 22 ประเทศสหรัฐอเมริกา ร้อยละ 9 ประเทศไต้หวัน ร้อยละ 9 และประเทศญี่ปุ่น ร้อยละ 2 ตามลำดับ

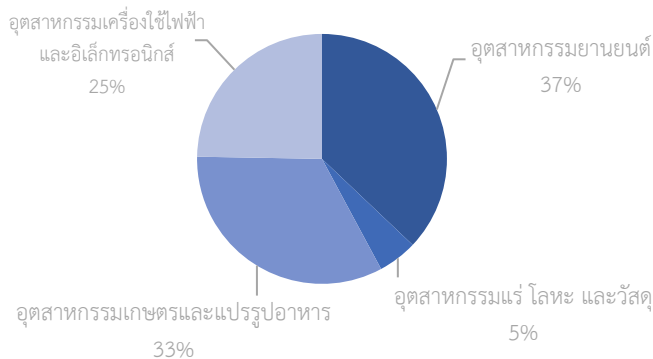
ส่วนการนำเข้ากลุ่มหุ่นยนต์อุตสาหกรรม อยู่ที่ 2,064 ล้านบาท ส่วนใหญ่ร้อยละ 39 นำเข้ามาจากประเทศญี่ปุ่น รองมาเป็นประเทศจีน ร้อยละ 37 ประเทศเดนมาร์ก ร้อยละ 6 ประเทศสวีเดน ร้อยละ 5 และประเทศไต้หวัน ร้อยละ 4 ตามลำดับ

มูลค่าการลงทุนใช้เครื่องจักรและระบบอัตโนมัติ

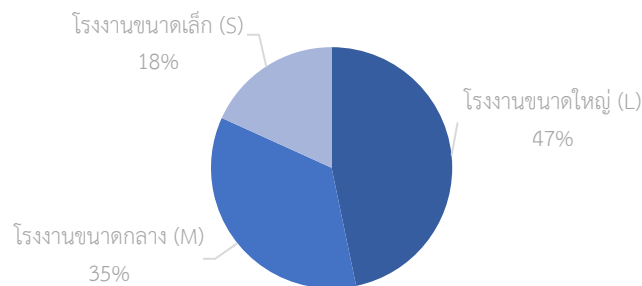
จากการพิจารณาการส่งเสริมการลงทุนของสำนักงานส่งเสริมการลงทุน (BOI)

จากข้อมูลผู้ประกอบการขอใช้สิทธิการส่งเสริมการลงทุนของสำนักงานส่งเสริมการลงทุน (BOI) จำนวน 285 โครงการ มียอดรวมมูลค่าการขอส่งเสริมการลงทุน รวม 30,999 ล้านบาท โดยแบ่งเป็น กรณีเชื่อมโยงอุตสาหกรรมในประเทศมากกว่าร้อยละ 30 ของมูลค่าเครื่องจักร จำนวน 67 โครงการ มูลค่าการส่งเสริมการลงทุน 4,577 ล้านบาท และกรณีมีการนำระบบเครื่องจักรอัตโนมัติหรือหุ่นยนต์ มาใช้ในการผลิตหรือการบริการ จำนวน 218 โครงการ (คิดเป็นร้อยละ 76 ของโครงการที่ขอใช้สิทธิฯ) โดยมูลค่าการส่งเสริมการลงทุนอยู่ที่ 26,422 ล้านบาท

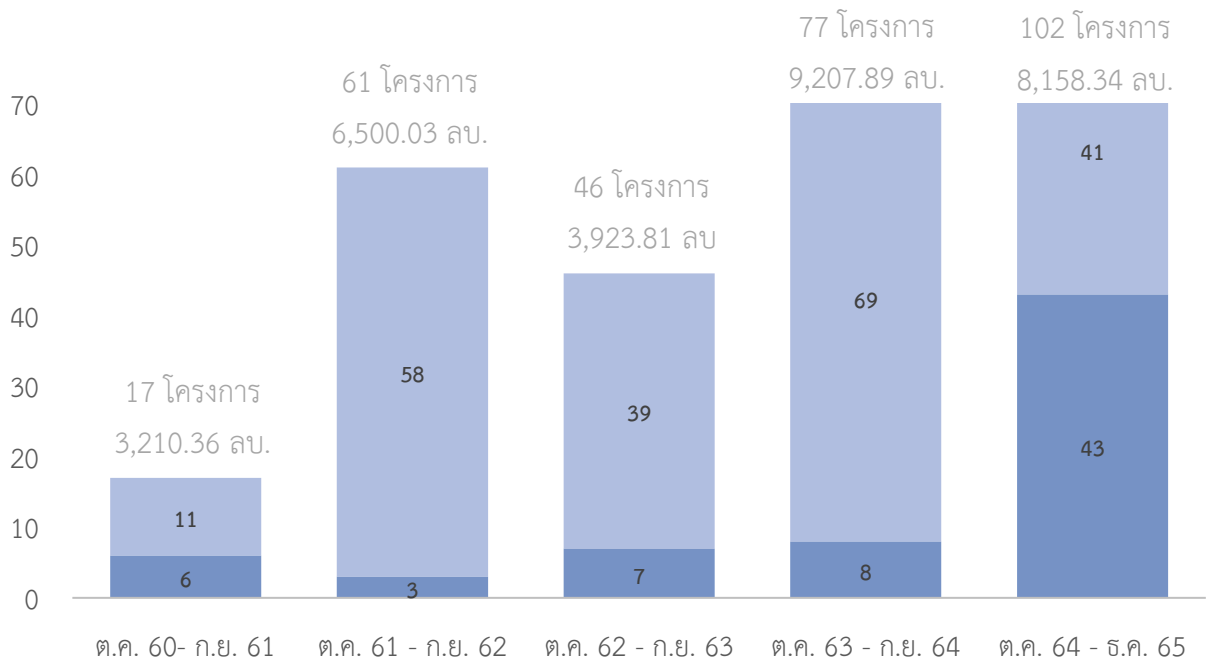
ประเภทอุตสาหกรรม



ขนาดอุตสาหกรรม



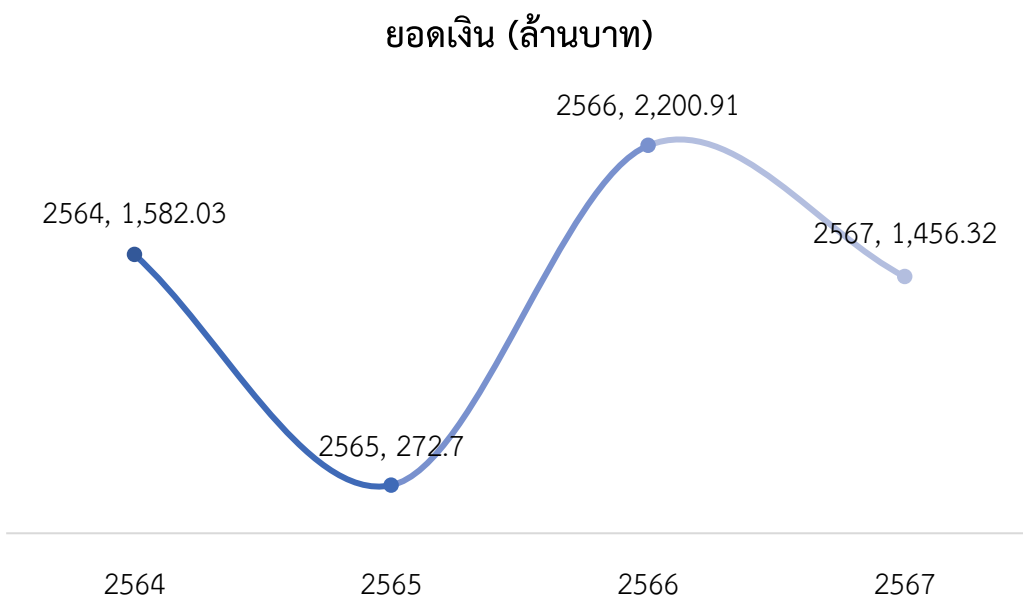
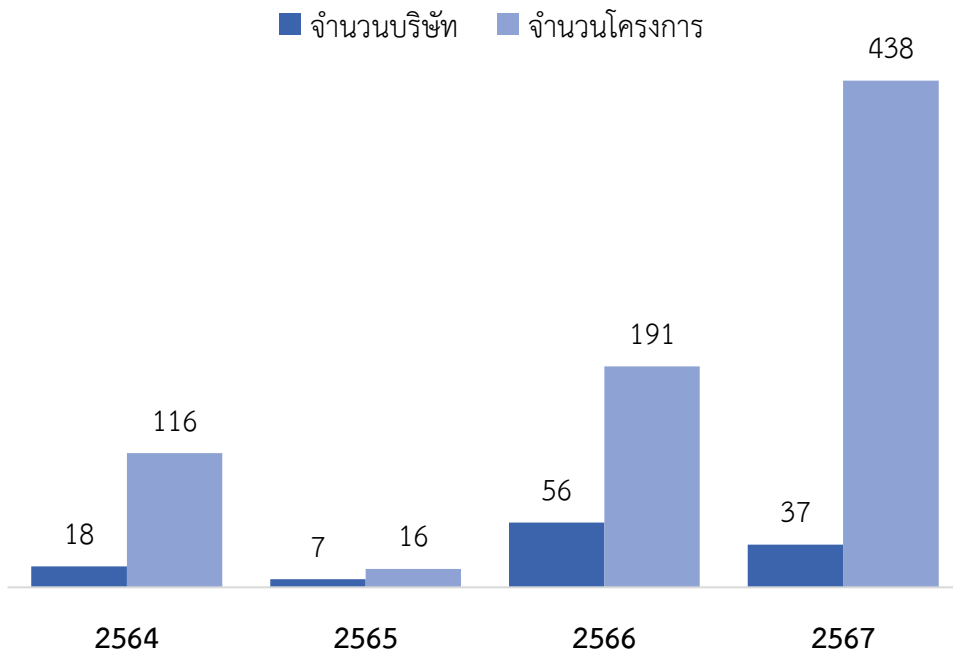
สถานะการพิจารณาความเป็นระบบอัตโนมัติของ BOI



- กรณีมีความเชื่อมโยงอุตสาหกรรมในประเทศ น้อยกว่า ร้อยละ 30 ของมูลค่าเครื่องจักร
- กรณีมีความเชื่อมโยงอุตสาหกรรมในประเทศมากกว่า ร้อยละ 30 ของมูลค่าเครื่องจักร (Local content)

มูลค่าการลงทุน การขอรับรองเครื่องจักรและโปรแกรมคอมพิวเตอร์ตามโครงการลงทุนในระบบอัตโนมัติ ตามประกาศอธิบดีกรมสรรพากร

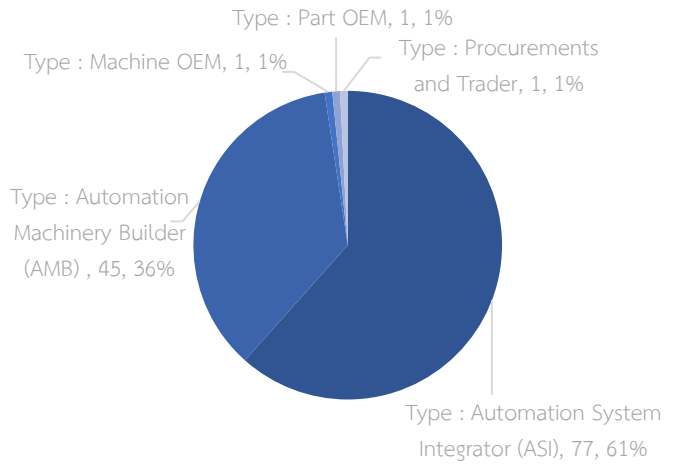
จากข้อมูลผู้ประกอบการขอรับรองเครื่องจักรและโปรแกรมคอมพิวเตอร์ตามโครงการลงทุนในระบบอัตโนมัติ ตามประกาศอธิบดีกรมสรรพากร ปี 2564-2567 จำนวนรวมทั้งสิ้น 119 บริษัท 762 โครงการ มียอดรวมมูลค่าการขอการรับรอง รวม 5,511.96 ล้านบาท 26,422 ล้านบาท



สัดส่วนประเภทของผู้ผ่านการขึ้นทะเบียน SI

ผู้ประกอบการที่ผ่านการขึ้นทะเบียน SI จำนวน 125 ราย แบ่งเป็น ประเภท Automation Machinery Builder (AMB) จำนวน 45 ราย ประเภท Automation System Integrator (ASI) จำนวน 77 ราย และประเภท Machine OEM, Part OEM, Procurements and Trader อีกจำนวนประเภทละ 1 ราย

สัดส่วนประเภท ของการขึ้นทะเบียน (จำนวน)



ข้อมูลมูลค่าการนำเข้าชิ้นส่วน จากผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรนำเข้ามาเพื่อผลิตหุ่นยนต์และระบบอัตโนมัติ ที่ผ่านการรับรองจากหน่วยงาน CoRE

มีสถานประกอบการขอใช้สิทธิยกเว้นอากรนำเข้ามาเพื่อผลิตหุ่นยนต์และระบบอัตโนมัติ จำนวน 4 กิจการ ซึ่งมีมูลค่าของโครงการรวม 344.70 ล้านบาท





HOT ISSUE

ที่มา : www.mmthailand.com

5 เทรนด์อุตสาหกรรมหุ่นยนต์ปี 2025 ต้นมูลค่าตลาดโลกพุ่งสูงสุด



มูลค่าตลาดโลกของการติดตั้งหุ่นยนต์อุตสาหกรรมพุ่งแตะระดับสูงสุดเป็นประวัติการณ์ที่ 1.65 หมื่นล้านดอลลาร์ โดยแนวโน้มในอนาคตชี้ว่าการพัฒนาทางเทคโนโลยี การเปลี่ยนแปลงของตลาด และโอกาสทางธุรกิจที่เกิดขึ้นใหม่จะเป็นแรงผลักดันสำคัญในการเติบโตต่อไป สหพันธ์หุ่นยนต์นานาชาติ (IFR) ได้ชี้ให้เห็น 5 เทรนด์สำคัญที่จะกำหนดทิศทางของอุตสาหกรรมหุ่นยนต์ในปี 2025

การพัฒนาอย่างรวดเร็วของเทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์ (AI) และหุ่นยนต์ ถือเป็นปัจจัยสำคัญที่ขับเคลื่อนการผลิตอุตสาหกรรมระดับโลก มาดูกันว่า 5 เทรนด์สำคัญในอุตสาหกรรมหุ่นยนต์ที่ IFR ได้เน้นย้ำมีอะไรบ้าง

1. ปัญญาประดิษฐ์(AI) การประมวลผลเชิงวิเคราะห์ เชิงกายภาพ และแบบกำเนิดใหม่

การบูรณาการปัญญาประดิษฐ์ (AI) เข้ากับหุ่นยนต์กำลังพัฒนาอย่างรวดเร็ว ทำให้หุ่นยนต์สามารถทำงานได้หลากหลายด้วยประสิทธิภาพที่สูงขึ้น

- AI เชิงวิเคราะห์ – หุ่นยนต์ที่มี AI เชิงวิเคราะห์สามารถประมวลผลข้อมูลจำนวนมากจากเซ็นเซอร์ของพวกเขา เพื่อนำไปปรับตัวให้เข้ากับสภาพแวดล้อมที่เปลี่ยนแปลงได้ ซึ่งเป็นประโยชน์อย่างมากในงานผลิตที่มีความหลากหลาย หรือในพื้นที่สาธารณะ เช่น หุ่นยนต์ที่ติดตั้งระบบมองเห็นสามารถวิเคราะห์งานที่ผ่านมาหาแนวโน้ม เพื่อเพิ่มความแม่นยำและความเร็วในการปฏิบัติงาน
- AI เชิงกายภาพ – ผู้ผลิตกำลังลงทุนในฮาร์ดแวร์และซอฟต์แวร์เฉพาะทางเพื่อจำลองสภาพแวดล้อมจริง หุ่นยนต์ที่มี AI เชิงกายภาพสามารถฝึกในสภาพแวดล้อมเสมือนจริง ทำให้สามารถดำเนินการได้บนพื้นฐานของประสบการณ์ แทนที่จะเป็นคำสั่งที่ตั้งโปรแกรมล่วงหน้า
- AI แบบกำเนิดใหม่ – เทคโนโลยีนี้มุ่งสร้างนวัตกรรมที่ปฏิวัติวงการ เช่นเดียวกับที่ ChatGPT ได้พลิกโฉมการสื่อสาร AI การพัฒนา AI แบบกำเนิดใหม่จะช่วยผลักดันความก้าวหน้าทั้งในหุ่นยนต์อุตสาหกรรมและหุ่นยนต์บริการ ทำให้ระบบหุ่นยนต์ฉลาดและปรับตัวได้ดีขึ้น

2. หุ่นยนต์ฮิวแมนนอยด์แบบงานเฉพาะทาง

หุ่นยนต์ฮิวแมนนอยด์ หรือหุ่นยนต์ที่ออกแบบให้มีรูปร่างคล้ายมนุษย์ กำลังได้รับความสนใจอย่างมาก วิสัยทัศน์ของการพัฒนาหุ่นยนต์ประเภทนี้คือการสร้างหุ่นยนต์อเนกประสงค์ที่สามารถทำงานได้หลากหลาย ตั้งแต่การโหลดเครื่องล้างจานไปจนถึงงานบนสายการผลิต

ปัจจุบัน ผู้ผลิตในอุตสาหกรรมยานยนต์และคลังสินค้ากำลังนำหุ่นยนต์ฮิวแมนนอยด์ไปใช้ในงานเฉพาะทาง อย่างไรก็ตาม ยังมีข้อสงสัยเกี่ยวกับความคุ้มค่าและการขยายการใช้งานหุ่นยนต์ประเภทนี้ในภาคอุตสาหกรรมเมื่อเทียบกับโซลูชันที่มีอยู่ แม้ว่าจะมีผลทำให้ต้นทุนต่ำลง แต่บางการใช้งาน เช่น การขนส่งและคลังสินค้า อาจได้รับประโยชน์โดยธรรมชาติจากรูปแบบของหุ่นยนต์ฮิวแมนนอยด์ ซึ่งเปิดโอกาสให้เกิดการเติบโตของตลาด

3. ความยั่งยืนและการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ

หุ่นยนต์มีบทบาทสำคัญในการบรรลุเป้าหมายความยั่งยืนระดับโลกและการปฏิบัติตามกฎระเบียบด้านสิ่งแวดล้อม ด้วยความแม่นยำสูง หุ่นยนต์สามารถลดของเสียจากการผลิต และเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้ทรัพยากร ทำให้อัตราผลผลิตต่อการใช้ทรัพยากรดีขึ้น

ในด้านการผลิตพลังงานสะอาด เช่น แผงโซลาร์เซลล์ แบตเตอรี่สำหรับยานยนต์ไฟฟ้า และอุปกรณ์รีไซเคิล หุ่นยนต์เป็นปัจจัยสำคัญที่ช่วยขยายการผลิตเพื่อตอบสนองความต้องการที่เพิ่มขึ้น พร้อมทั้งรักษาคุณภาพและความยั่งยืน นอกจากนี้ เทคโนโลยีหุ่นยนต์ยังพัฒนาให้ใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น เช่น การใช้ส่วนประกอบน้ำหนักเบาเพื่อลดการใช้พลังงาน หรือพีเอชวีประหยัดพลังงาน เช่น โหมตพักเครื่อง รวมถึงเทคโนโลยีตัวจับวัตถุที่ได้แรงบันดาลใจจากชีววิทยา ช่วยให้จับวัตถุได้แน่นหนาด้วยการใช้พลังงานน้อยที่สุด

4. ตลาดใหม่และกลุ่มลูกค้ากลุ่มใหม่

ในอุตสาหกรรมการผลิตทั่วไป ยังมีศักยภาพที่ไม่ได้ใช้อย่างเต็มที่สำหรับการนำระบบหุ่นยนต์อัตโนมัติมาใช้งาน โดยเฉพาะในกลุ่มธุรกิจขนาดเล็กและขนาดกลาง (SMEs) อย่างไรก็ตาม การใช้งานยังคงเป็นไปอย่างช้า ๆ เนื่องจากต้นทุนเริ่มต้นที่สูงและค่าใช้จ่ายรวมในการเป็นเจ้าของ

- Robot-as-a-Service (RaaS) – โมเดลนี้ช่วยให้ธุรกิจสามารถเข้าถึงหุ่นยนต์ขั้นสูงได้โดยไม่ต้องลงทุนสูงในครั้งเดียว ผู้ให้บริการ RaaS มักจะนำเสนอโซลูชันที่ปรับให้เหมาะกับแต่ละอุตสาหกรรมและการใช้งาน
- หุ่นยนต์ราคาประหยัด – สำหรับการใช้งานที่ไม่ต้องการความแม่นยำสูงมาก หุ่นยนต์ราคาประหยัดเป็นทางเลือกที่ “พอเพียง” สำหรับบริษัทที่อาจมองว่าหุ่นยนต์สมรรถนะสูงเกินความจำเป็นหรือต้นทุนสูงเกินไป

5. การแก้ปัญหาขาดแคลนแรงงาน

IFR ระบุว่า ภาคการผลิตทั่วโลกยังคงเผชิญปัญหาการขาดแคลนแรงงานอย่างต่อเนื่อง ซึ่งเป็นผลมาจากการเปลี่ยนแปลงทางประชากรศาสตร์ที่ส่งผลกระทบต่อตลาดแรงงานในหลายประเทศเศรษฐกิจหลัก เช่น สหรัฐอเมริกา ญี่ปุ่น จีน เกาหลีใต้ และเยอรมนี แม้ผลกระทบจะต่างกันในแต่ละประเทศ แต่ผลสะสมที่เกิดกับห่วงโซ่อุปทานกลับเป็นประเด็นที่น่ากังวลในทุกที่

การใช้หุ่นยนต์ช่วยลดผลกระทบจากปัญหาการขาดแคลนแรงงานในภาคการผลิต โดยการทำงานที่ “สกปรก น่าเบื่อ อันตราย หรือประณีต” ทำให้มนุษย์สามารถมุ่งเน้นไปที่งานที่ซับซ้อนและมีมูลค่าสูงกว่า ตัวอย่างเช่น หุ่นยนต์สามารถตรวจสอบคุณภาพด้วยสายตา ฟันสีในสภาพแวดล้อมที่อันตราย หรือยกของหนัก เทคโนโลยีหุ่นยนต์ที่พัฒนาขึ้น เช่น หุ่นยนต์ร่วมงานหรือหุ่นยนต์เคลื่อนที่ที่ใช้ทำงานง่าย ช่วยเติมเต็มช่องว่างของแรงงานได้อย่างเหมาะสม



AUTOMOTIVE INDUSTRY IN THAILAND

Thailand Automotive Industry

- Production

(Passenger car + Commercial vehicles)

-- Passenger car

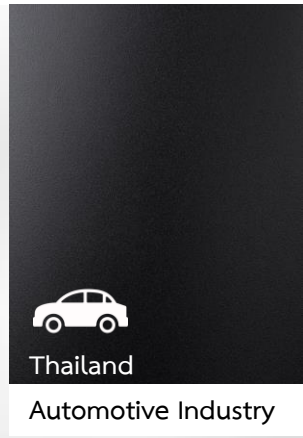
(< 1200 CC.), (1201-1500 CC.), (1501-1800 CC.), (1801-2000 CC.), (2001-2500 CC.), (2501-3000 CC.), (> 3000 CC.), (ไม่ระบุCC.)

- Commercial vehicles

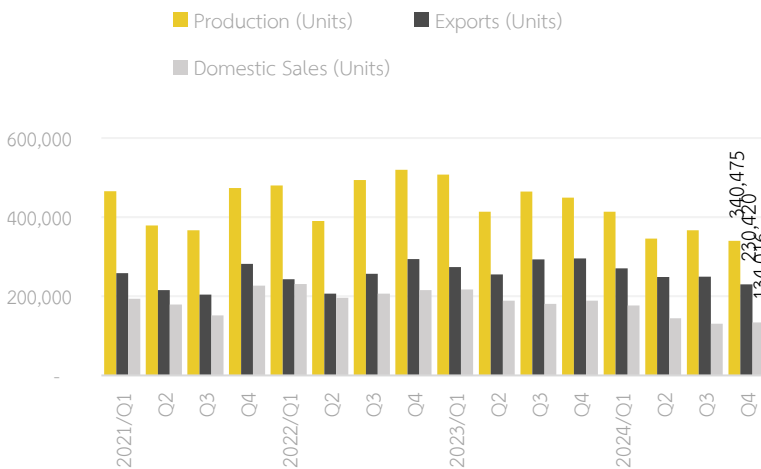
(รถขับเคลื่อน 4 ล้อ), (รถตู้+รถโดยสาร), (รถโดยสาร<10ตัน), (รถโดยสาร>10ตัน), (รถกระบะ<1ตัน), (รถกระบะ1ตัน), (รถยนต์นั่งที่มีกระบะ), (รถยนต์นั่งกึ่งบรรทุก), (รถกระบะ<5ตัน), (รถกระบะ5-10ตัน), (รถกระบะ>10ตัน)

- Export

(Passenger car + Commercial vehicles)

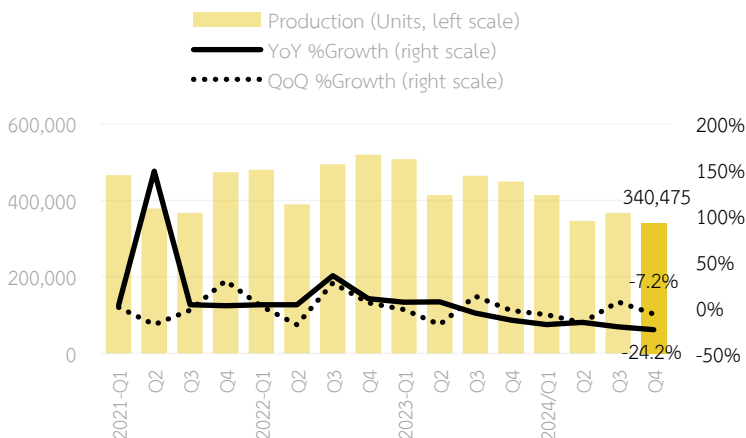


Overview of the Thailand Automotive Industry



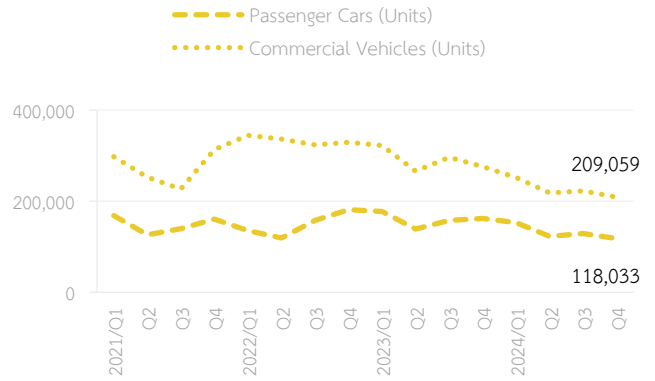
Thailand Automotive Industry

Production %Growth

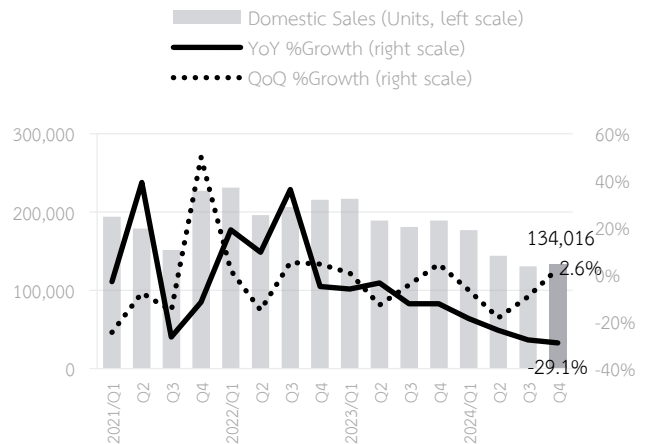


Automotive industry in Thailand

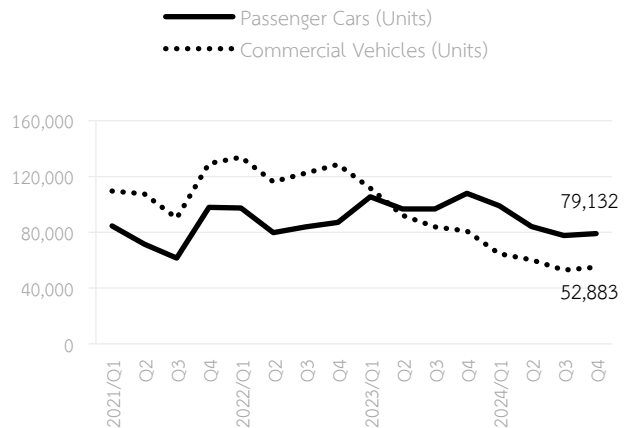
Thailand Automotive Industry
Production



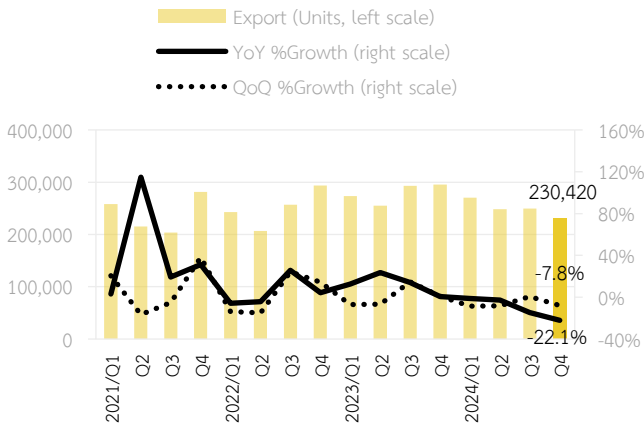
Thailand Automotive Industry
Domestic Sales %Growth



Thailand Automotive Industry
Domestic Sales



Thailand Automotive Industry Exports %Growth



ภาพรวมการผลิตของอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย ไตรมาสสี่ปี 2024 มีการผลิตยานยนต์อยู่ที่ 340,475 คัน ปรับลดลงจากไตรมาสก่อนหน้าและจากไตรมาสเดียวกันในปีก่อน ร้อยละ 7.2 (%QoQ) และร้อยละ 24.2 (%YoY) ตามลำดับ แบ่งเป็นการผลิตยานยนต์ประเภทรถยนต์นั่งส่วนบุคคล อยู่ที่ 118,033 คัน ซะลดตัวลงร้อยละ 27.3(%YoY) เมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันในปีก่อน และการผลิตยานยนต์ประเภทรถยนต์เพื่อการพาณิชย์ อยู่ที่ 209,059 คัน ซะลดตัวลงร้อยละ 24.3 (%YoY) เมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันในปีก่อน

การจำหน่ายยานยนต์ภายในประเทศไตรมาสสี่ อยู่ที่ 134,016 คัน ปรับเพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนหน้า ร้อยละ 2.6 (%QoQ) และลดลงจากไตรมาสเดียวกันในปีก่อน ร้อยละ 29.1 (%YoY) แบ่งเป็นการจำหน่าย ยานยนต์ประเภทรถยนต์นั่งส่วนบุคคลจำนวน 79,132 คัน ปรับลดลงเมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันในปีก่อน ร้อยละ 26.7 (%YoY) ส่วนการจำหน่ายรถยนต์เพื่อการพาณิชย์ภายในประเทศไตรมาสสี่มีจำนวน 54,884 คัน ปรับตัวลดลงเมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันในปีก่อน ร้อยละ 32.2 (%YoY)

ปริมาณการส่งออกยานยนต์ของไทยไตรมาสสี่อยู่ที่ 230,420 คัน ปรับตัวลดลงจากไตรมาสก่อนหน้าและลดลงจากไตรมาสเดียวกันในปีก่อน ร้อยละ 7.8 (%QoQ) และ ร้อยละ 22.1 (%YoY) ตามลำดับ



ภาพรวมภาวะเศรษฐกิจของโลก และประเทศไทย

- WORD ECONOMIC OUTLOOK
- THAILAND OVERVIEW





เศรษฐกิจโลกไตรมาสที่สี่ ของปี 2567

เศรษฐกิจโลกในไตรมาสที่ 4 ปี 2567 ยังคงขยายตัวอย่างต่อเนื่องจากไตรมาสก่อนหน้า ตามการขยายตัวต่อเนื่องของเศรษฐกิจหลักทั้งสหรัฐฯ และยูโรโซน รวมทั้งเศรษฐกิจจีนที่ขยายตัวเร่งขึ้นในอัตราสูงสุดในรอบ 6 ไตรมาส โดยมีแรงขับเคลื่อนสำคัญจากการขยายตัวดีขึ้นของการบริโภคภายในประเทศสอดคล้องกับการขยายตัวของภาคบริการ ท่ามกลางตลาดแรงงานที่ยังแข็งแกร่งและการเพิ่มขึ้นของค่าจ้างที่แท้จริง ประกอบกับการปรับลดอัตราดอกเบี้ยนโยบายอย่างต่อเนื่องในหลายประเทศ ขณะที่ภาคการผลิตอุตสาหกรรมยังคงชะลอตัว โดยเฉพาะอย่างยิ่งในประเทศเศรษฐกิจหลัก โดยดัชนีผู้จัดการฝ่ายจัดซื้อภาคการผลิตในไตรมาสที่ 4 อยู่ที่เฉลี่ย 49.7 อยู่ในระดับต่ำกว่า 50 เป็นไตรมาสที่ 2 ติดต่อกัน สำหรับเศรษฐกิจในกลุ่มประเทศเศรษฐกิจอุตสาหกรรมใหม่ (NIEs) และเศรษฐกิจอาเซียนขยายตัวได้อย่างต่อเนื่อง ตามการส่งออกที่ยังขยายตัวในเกณฑ์ดี ส่วนหนึ่งเป็นผลของการเร่งการส่งออกไปยังประเทศเศรษฐกิจหลักก่อนการดำเนินมาตรการกีดกันทางการค้าโดยการขึ้นภาษีนำเข้าที่คาดว่าจะเริ่มมีการประกาศใช้ภายหลังจากการเข้าดำรงตำแหน่งของประธานาธิบดีคนใหม่ของสหรัฐฯ ในช่วงต้นปี 2568 สอดคล้องกับยอดสินค้าคงคลังในประเทศเศรษฐกิจหลักที่เพิ่มสูงขึ้น ในขณะที่แรงกดดันเงินเฟ้อลดลงในหลายประเทศส่งผลให้ธนาคารกลางหลายประเทศปรับลดอัตราดอกเบี้ยนโยบายอย่างต่อเนื่อง

เศรษฐกิจสหรัฐฯ ขยายตัวร้อยละ 2.5 (Advanced Estimate) ต่อเนื่องจากร้อยละ 2.7 ในไตรมาสก่อนหน้า โดยได้รับแรงสนับสนุนจากการขยายตัวต่อเนื่องของการอุปโภคบริโภคภาคเอกชนสะท้อนจากมูลค่าการค้าปลีกที่ขยายตัวร้อยละ 4.4 เติบโตจากร้อยละ 2.1 ในไตรมาสก่อน เช่นเดียวกับดัชนีความเชื่อมั่นที่อยู่ในระดับสูงอย่างต่อเนื่อง ประกอบกับตลาดแรงงานยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี อย่างไรก็ตาม การลงทุนภาคเอกชนนอกภาคที่อยู่อาศัย (Non-residential investment) ชะลอตัว โดยขยายตัวร้อยละ 2.5 ชะลอลงจากร้อยละ 4.1 ขณะเดียวกัน ดัชนีผู้จัดการฝ่ายจัดซื้อภาคอุตสาหกรรมอยู่ที่ 49.2 ต่ำกว่าระดับ 50 เป็นไตรมาสที่ 2 ติดต่อกัน ขณะที่แรงกดดันด้านเงินเฟ้อเริ่มทรงตัวจากช่วงก่อนหน้านี้ (Sticky Inflation) โดยดัชนีราคาการใช้จ่ายเพื่อการบริโภคส่วนบุคคล (PCE price index) ในไตรมาสที่ 4 ขยายตัวร้อยละ 2.4 ใกล้เคียงกับร้อยละ 2.3 ในไตรมาสก่อนหน้า ส่งผลให้ธนาคารกลางสหรัฐฯ ในการประชุมเมื่อเดือนธันวาคม 2567 มีมติปรับลดอัตราดอกเบี้ยนโยบายเป็นครั้งที่ 3 ของปี ต่อเนื่องจากการปรับลดในเดือนกันยายนและพฤศจิกายน 10 รวมทั้งปี 2567 เศรษฐกิจสหรัฐฯ ขยายตัวร้อยละ 2.8 ชะลอลงจากร้อยละ 2.9 ในปีก่อนหน้านี้

เศรษฐกิจยูโรโซน ขยายตัวร้อยละ 0.9 เท่ากับในไตรมาสก่อนหน้า โดยมีแรงขับเคลื่อนจากการขยายตัวของภาคบริการ สะท้อนจากดัชนีผู้จัดการฝ่ายจัดซื้อภาคบริการที่ระดับ 50.9 สูงกว่าระดับ 50.0 เป็นไตรมาสที่ 4 ติดต่อกัน และการบริโภคภายในประเทศที่ได้รับปัจจัยสนับสนุนจากตลาดแรงงานที่แข็งแกร่ง สะท้อนจากอัตราการว่างงานที่อยู่ในระดับต่ำที่สุดเป็นประวัติการณ์ที่ร้อยละ 6.3 อย่างไรก็ตาม ภาคการผลิตอุตสาหกรรมยังคงปรับตัวลดลงต่อเนื่อง โดยดัชนีผู้จัดการฝ่ายจัดซื้อภาคอุตสาหกรรมที่ระดับ 45.4 ต่ำกว่าระดับ 50.0 เป็นไตรมาสที่ 10 ติดต่อกัน เป็นผลมาจากต้นทุนพลังงานที่ยังอยู่ในระดับสูง รวมถึงอัตราดอกเบี้ยนโยบายที่ปรับเพิ่มสูงขึ้นในช่วงก่อนหน้านี้ ส่งผลให้เศรษฐกิจประเทศที่พึ่งพิงภาคอุตสาหกรรมยังคงปรับตัวลดลง โดยเฉพาะเยอรมนี ออสเตรีย และฟินแลนด์ ขณะที่ ธนาคารกลางยุโรปยังคงปรับลดอัตราดอกเบี้ยนโยบายลงอย่างต่อเนื่องเพื่อสนับสนุนการฟื้นตัวของเศรษฐกิจ 11 รวมทั้งปี 2567 เศรษฐกิจยูโรโซน ขยายตัวร้อยละ 0.7 เติบโตจากร้อยละ 0.5 ในปี 2566



เศรษฐกิจญี่ปุ่น มีแนวโน้มขยายตัวต่อเนื่องจากการขยายตัวร้อยละ 0.5 ในไตรมาสก่อนหน้า โดยมีแรงสนับสนุนหลักจากการอุปโภคบริโภคภายในประเทศที่ขยายตัวตามการเพิ่มขึ้นของอัตราค่าจ้างที่แท้จริง และการขยายตัวต่อเนื่องของภาคการท่องเที่ยว ทั้งนี้ การเพิ่มขึ้นของอัตราค่าจ้างภาวะตลาดแรงงานที่ยังคงตึงตัวรวมถึงค่าใช้จ่ายด้านพลังงานที่เพิ่มสูงขึ้น ส่งผลให้อัตราเงินเฟ้อในไตรมาสที่ 4 ยังคงทรงตัวอยู่ที่ร้อยละ 2.9 เทียบกับร้อยละ 2.8 ในไตรมาสก่อน สูงสุดในรอบ 4 ไตรมาส ส่งผลให้ธนาคารกลางญี่ปุ่นส่งสัญญาณปรับทิศทางดาเนินนโยบายการเงินแบบเข้มงวดมากขึ้นเพื่อลดแรงกดดันเงินเฟ้อให้กลับเข้าสู่เป้าหมายการเงินระยะปานกลาง รวมทั้งลดแรงกดดันของการอ่อนค่าของค่าเงินเยนขณะเดียวกัน คณะรัฐมนตรีญี่ปุ่นเมื่อวันที่ 22 พฤศจิกายน 2567 มีมติอนุมัติมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจขนาดใหญ่มูลค่า 39 ล้านล้านเยน (ประมาณ 8.68 ล้านล้านบาท) เพื่อบรรเทาผลกระทบจากราคาสินค้าและพลังงานที่สูงขึ้น และอุดหนุนครัวเรือนที่มีรายได้ต่ำ รวมทั้งกระตุ้นเศรษฐกิจของประเทศ 13 รวมทั้งปี 2567 เศรษฐกิจญี่ปุ่นขยายตัวร้อยละ 0.1 ปรับตัวดีขึ้นจากร้อยละ 1.5 ในปี 2566

เศรษฐกิจจีน ขยายตัวร้อยละ 5.4 เร่งขึ้นจากร้อยละ 4.6 ในไตรมาสก่อนหน้า และเป็นอัตราการขยายตัวที่สูงสุดในรอบ 6 ไตรมาส โดยได้รับแรงสนับสนุนหลักมาจากการฟื้นตัวของอุปสงค์ภายในประเทศทั้งการบริโภคและการลงทุนที่ฟื้นตัว สะท้อนจากยอดค้าปลีกที่ขยายตัวร้อยละ 3.8 เร่งขึ้นจากไตรมาสก่อนหน้า และสูงสุดในรอบ 3 ไตรมาส เช่นเดียวกับการลงทุนในสินทรัพย์ถาวรที่ขยายตัวร้อยละ 2.3 สูงสุดในรอบ 7 ไตรมาส ประกอบกับการขยายตัวของภาคการผลิตอุตสาหกรรมและการส่งออกสินค้าซึ่งเป็นผลมาจากการเร่งส่งออกสินค้าของผู้ผลิตก่อนที่จะมีการดำเนินมาตรการกีดกันทางการค้าของสหรัฐฯ ทำให้มูลค่าการส่งออกสินค้าขยายตัวร้อยละ 9.9 สูงสุดในรอบ 10 ไตรมาส สอดคล้องกับดัชนีผู้จัดการฝ่ายจัดซื้อภาคอุตสาหกรรมเพิ่มมาอยู่ที่ระดับ 50.2 สูงกว่า 50 เป็นครั้งแรกในรอบ 7 ไตรมาส อย่างไรก็ตาม การลงทุนในอสังหาริมทรัพย์ยังคงลดลงอย่างต่อเนื่อง ขณะที่รัฐบาลจีนยังคงดำเนินนโยบายกระตุ้นเศรษฐกิจขนาดใหญ่อย่างต่อเนื่องทั้งนโยบายการคลังและนโยบายการเงิน รวมทั้งปี 2567 เศรษฐกิจจีนขยายตัวร้อยละ 5.0 ต่อเนื่องจากร้อยละ 5.3 ในปีก่อนหน้า และบรรลุเป้าหมายที่รัฐบาลตั้งไว้ที่ร้อยละ 5.0



เศรษฐกิจกลุ่มประเทศอุตสาหกรรมใหม่ (NIEs)

ยังคงขยายตัวต่อเนื่องตามการขยายตัวของการอุปโภคบริโภคภายในประเทศ ในขณะที่ภาคการส่งออกและภาคการผลิตชะลอตัวลง เศรษฐกิจเกาหลีใต้ และเศรษฐกิจสิงคโปร์ ขยายตัวร้อยละ 1.2 และร้อยละ 4.3 ชะลอลงจากร้อยละ 1.5 และร้อยละ 5.4 ในไตรมาสก่อนหน้า ตามลำดับ ขณะที่เศรษฐกิจไต้หวัน เศรษฐกิจฮ่องกงขยายตัว ร้อยละ 1.8 และร้อยละ 2.4 ต่อเนื่องจากร้อยละ 4.2 และ 1.8 ในไตรมาสก่อนหน้า ขณะที่อัตราเงินเฟ้อลดลงเข้าสู่กรอบเป้าหมายอย่างต่อเนื่องตามการลดลงของราคาอาหารและพลังงาน ส่งผลให้ธนาคารกลางของแต่ละประเทศเริ่มดำเนินนโยบายการเงินแบบผ่อนคลายเป็นรวมทั้งปี 2567 เศรษฐกิจเกาหลีใต้ เศรษฐกิจไต้หวัน เศรษฐกิจสิงคโปร์ และเศรษฐกิจฮ่องกง ขยายตัวร้อยละ 2.0 ร้อยละ 4.3 ร้อยละ 4.0 และร้อยละ 2.5 เทียบกับร้อยละ 1.4 ร้อยละ 1.1 ร้อยละ 1.1 และร้อยละ 3.2 ตามลำดับ

เศรษฐกิจกลุ่มประเทศอาเซียน

ส่วนใหญ่ขยายตัวต่อเนื่องตามการอุปโภคบริโภคภาคเอกชนและการเร่งตัวขึ้นของการส่งออกสินค้า โดยเศรษฐกิจอินโดนีเซีย ฟิลิปปินส์ และเวียดนามขยายตัวร้อยละ 5.0 ร้อยละ 5.2 และร้อยละ 7.6 เพิ่มขึ้นจากร้อยละ 4.9 ร้อยละ 5.2 และร้อยละ 7.4 ในไตรมาสก่อน ตามลำดับ ส่วนเศรษฐกิจมาเลเซียขยายตัวร้อยละ 5.0 ชะลอลงจากร้อยละ 5.3 ในไตรมาสก่อนหน้า โดยเป็นผลมาจากการลดลงของการผลิตภาคเกษตรและการขุดเจาะน้ำมันดิบ ขณะที่ อัตราเงินเฟ้อของประเทศส่วนใหญ่ปรับตัวลดลงต่อเนื่องเข้าสู่ระดับเป้าหมายนโยบายการเงิน 18 ส่งผลให้ธนาคารกลางมาเลเซียและอินโดนีเซียยังคงอัตราดอกเบี้ยนโยบาย อย่างไรก็ตาม ธนาคารกลางฟิลิปปินส์มีมติปรับลดอัตราดอกเบี้ยนโยบายลงร้อยละ 0.25 เป็นร้อยละ 6.25 ในการประชุมเดือนธันวาคม 2567 รวมทั้งปี 2567 เศรษฐกิจอินโดนีเซีย มาเลเซีย ฟิลิปปินส์และเวียดนามขยายตัวร้อยละ 5.0 ร้อยละ 5.1 ร้อยละ 5.6 และร้อยละ 7.1 เทียบกับร้อยละ 5.0 ร้อยละ 3.6 ร้อยละ 5.5 และร้อยละ 5.1 ในปี 2566 ตามลำดับ

การขยายตัวของเศรษฐกิจ และมูลค่าการส่งออกสินค้าของประเทศต่าง ๆ

(%YoY)	GDP								มูลค่าการส่งออกสินค้า							
	2564		2565		2566		2567		2564		2565		2566		2567	
	ทั้งปี	ทั้งปี	ทั้งปี	ทั้งปี	Q1	Q2	Q3	Q4	ทั้งปี	ทั้งปี	ทั้งปี	ทั้งปี	Q1	Q2	Q3	Q4
สหรัฐฯ	6.1	2.5	2.9	2.9	3.0	2.7	2.5	2.8	23.0	18.7	-2.1	-0.0	3.7	2.7	1.2	1.9
ยุโรปโซน	6.3	3.6	0.5	0.4	0.5	0.9	0.9	0.7	18.1	5.1	2.0	-1.5	0.5	3.2	0.9 ¹	0.7 ¹
สหราชอาณาจักร	8.6	4.8	0.4	0.3	0.7	0.9	1.4	0.9	14.4	13.7	0.7	2.3	1.0	4.3	0.3	2.0
ออสเตรเลีย	5.4	4.1	2.0	1.2	1.1	0.9			37.0	19.9	-9.9	-12.9	-8.6	-4.9	-5.8	-8.2
ญี่ปุ่น	2.7	0.9	1.5	-0.9	-0.9	0.5			17.9	-1.2	-4.0	-3.0	-4.2	1.4	-0.1	-1.4
จีน	8.6	3.1	5.4	5.3	4.7	4.6	5.4	5.0	29.6	5.6	-4.7	1.5	5.7	5.9	9.9	5.9
อินเดีย	9.4	6.5	7.7	7.8	6.7	5.4			43.0	14.6	-4.8	4.9	5.9	-4.3	3.3	2.5
เกาหลีใต้	4.6	2.7	1.4	3.3	2.3	1.5	1.2	2.0	25.7	6.1	-7.5	8.0	10.1	10.5	4.2	8.1
ไต้หวัน	6.7	2.7	1.1	6.6	4.9	4.2	1.8	4.3	29.3	7.4	-9.8	12.9	9.9	8.0	9.1	9.9
ฮ่องกง	6.5	-3.7	3.3	2.8	3.2	1.8	2.4	2.5	26.0	-9.3	-7.8	12.2	12.8	8.3	4.1	9.1
สิงคโปร์	9.8	4.1	1.8	3.2	3.4	5.7	5.0	4.4	22.1	12.7	-7.7	3.8	6.4	8.1	6.4	6.2
อินโดนีเซีย	3.7	5.3	5.0	5.1	5.0	4.9	5.0	5.0	41.9	26.0	-11.3	-7.1	1.9	6.5	8.0	2.3
มาเลเซีย	3.3	8.9	3.6	4.2	5.9	5.4	5.0	5.1	27.5	17.6	-11.1	-5.2	1.2	12.1	14.6	5.6
ฟิลิปปินส์	5.7	7.6	5.5	5.8	6.4	5.2	5.2	5.6	14.5	6.5	-7.5	4.8	0.1	-2.5	-5.4	-0.9
เวียดนาม	2.6	8.5	5.1	6.0	7.3	7.4	7.6	7.1	18.9	10.6	-4.6	16.8	13.9	15.3	10.4	14.0

หมายเหตุ: ¹ ข้อมูล 2 เดือนแรกของไตรมาส

ที่มา: CEIC รวบรวมโดย สศช.

ที่มา : CEIC รวบรวมโดย สศช.

ที่มา : สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

เศรษฐกิจไทยในไตรมาสที่สี่ ของปี 2567

เศรษฐกิจไทยในไตรมาสที่สี่ของปี 2567 ขยายตัวร้อยละ 3.2 เร่งขึ้นจากการขยายตัวร้อยละ 3.0 ในไตรมาสที่สาม ของปี 2567 (%YoY) เมื่อปรับผลของฤดูกาลออกแล้วเศรษฐกิจไทย ในไตรมาสที่สี่ของปี 2567 ขยายตัวจากไตรมาสที่สามของปี 2567 ร้อยละ 0.4 (%QoQ_SA) ด้านการใช้จ่าย การลงทุน ภาครัฐ และการส่งออกสินค้าและบริการขยายตัวเร่งขึ้น การอุปโภคบริโภคภาคเอกชนขยายตัวต่อเนื่อง ส่วนการอุปโภค ภาครัฐบาลชะลอตัว และการลงทุนภาคเอกชนปรับตัวลดลง ต่อเนื่อง ด้านการผลิต สาขาเกษตรกรรมฯ กลับมาขยายตัว ครั้งแรกในรอบ 5 ไตรมาส สาขาที่พักแรมและบริการด้าน อาหาร สาขาการขนส่งและการขายปลีกฯ และสาขาการ ก่อสร้างขยายตัวเร่งขึ้นจากไตรมาสก่อนหน้า ขณะที่สาขาการ ผลิตสินค้าอุตสาหกรรมและสาขาการขนส่งและสถานที่เก็บ สินค้าขยายตัวต่อเนื่อง



ประมาณการเศรษฐกิจ ปี 2568

(%YoY)	2566		2567				2568 (f)
	ทั้งปี	ทั้งปี	Q1	Q2	Q3	Q4	ทั้งปี
GDP (CVM)	2.0	2.5	1.7	2.3	3.0	3.2	2.3 - 3.3
การลงทุนรวม ^{1/}	1.2	0.0	-4.3	-6.1	5.0	5.1	3.6
ภาคเอกชน	3.1	-1.6	4.6	-6.8	-2.5	-2.1	3.2
ภาครัฐ	-4.2	4.8	-28.0	-4.2	25.2	39.4	4.7
การบริโภคภาคเอกชน	6.9	4.4	6.6	4.5	3.3	3.4	3.3
การอุปโภคภาครัฐบาล	-4.7	2.5	-2.3	0.4	6.1	5.4	1.3
มูลค่าการส่งออกสินค้า ^{2/}	-1.5	5.8	-0.5	4.3	8.9	10.6	3.5
ปริมาณ ^{2/}	-2.7	4.4	-1.8	2.5	7.5	9.3	3.0
มูลค่าการนำเข้าสินค้า ^{2/}	-3.8	6.3	2.6	0.8	11.3	10.7	4.0
ปริมาณ ^{2/}	-4.1	5.2	3.8	-1.4	9.7	9.1	3.5
ดุลบัญชีเดินสะพัด							
ต่อ GDP (%)	1.5	2.3	2.6	0.9	1.6	4.0	2.5
เงินเพื่อ ^{3/}	1.2	0.4	-0.8	0.8	0.6	1.0	0.5 - 1.5

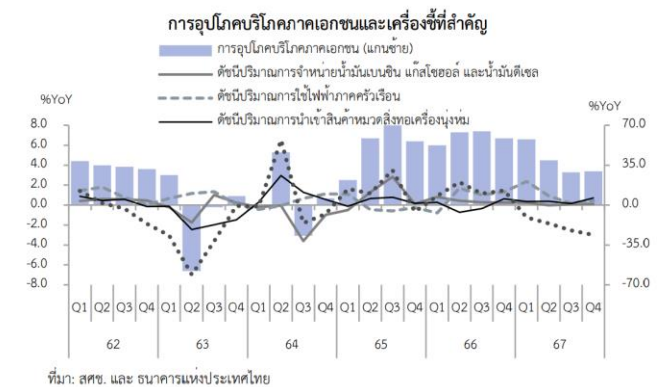
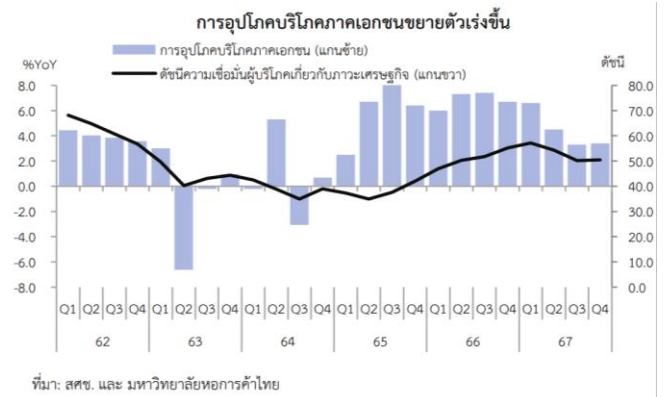
หมายเหตุ: ^{1/} การลงทุนรวม หมายถึง การสะสมทุนถาวรเบื้องต้น

^{2/} ฐานข้อมูลดุลการชำระเงินของธนาคารแห่งประเทศไทย

^{3/} ดัชนีราคาผู้บริโภค

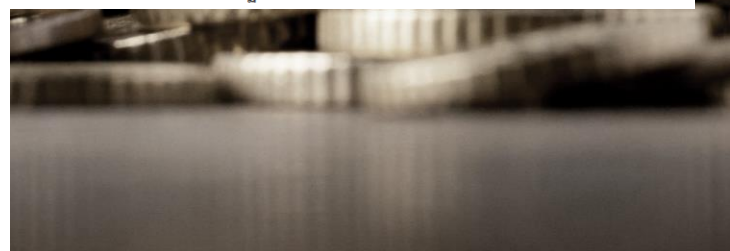
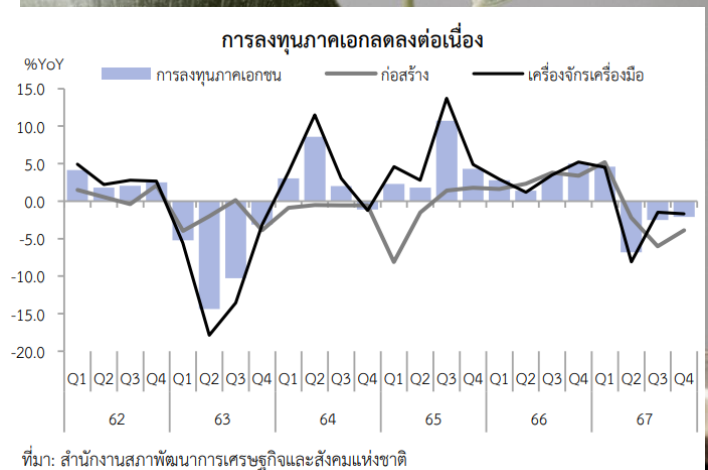
การอุปโภคบริโภคภาคเอกชน ขยายตัวร้อยละ 3.4 ต่อเนื่องจากร้อยละ 3.3 ในไตรมาสก่อนหน้า ตามการปรับตัวดีขึ้นของการใช้จ่ายในเกือบทุกหมวด โดยส่วนหนึ่งเป็นผลจากมาตรการของรัฐ สอดคล้องกับความเชื่อมั่นที่เพิ่มขึ้น โดยการใช้จ่ายหมวดบริการขยายตัวร้อยละ 6.4 ต่อเนื่องจากร้อยละ 6.3 ในไตรมาสก่อนหน้าตามการขยายตัวในเกณฑ์ดีของการใช้จ่ายในกลุ่มโรงแรมและภัตตาคาร การบริการด้านสุขภาพ และการบริการขนส่ง การใช้จ่ายหมวดสินค้าไม่คงทนขยายตัวร้อยละ 2.3 ต่อเนื่องจากร้อยละ 2.2 ในไตรมาสก่อนหน้าตามการเร่งขึ้นของการใช้จ่ายกลุ่มอาหารและเครื่องดื่มไม่มีแอลกอฮอล์ และการใช้จ่ายกลุ่มไฟฟ้า ก๊าซและเชื้อเพลิงอื่น ๆ ส่วนการใช้จ่ายในหมวดสินค้ากึ่งคงทนขยายตัวร้อยละ 3.7 ปรับตัวดีขึ้นจากร้อยละ 3.5 ในไตรมาสก่อนหน้า ตามการขยายตัวของการใช้จ่ายกลุ่มเสื้อผ้าและรองเท้า และการใช้จ่ายเพื่อซื้อเครื่องเรือนและเครื่องตกแต่ง ขณะที่การใช้จ่ายหมวดสินค้าคงทนลดลงร้อยละ 9.5 ต่อเนื่องจากการลดลงของการใช้จ่ายเพื่อซื้อยานพาหนะ โดยส่วนหนึ่งเป็นผลจากการเพิ่มความระมัดระวังในการปล่อยสินเชื่อของสถาบันการเงินท่ามกลางคุณภาพสินเชื่อรถยนต์ที่ลดลง สำหรับดัชนีความเชื่อมั่นของผู้บริโภคเกี่ยวกับภาวะเศรษฐกิจโดยรวมในไตรมาสนี้อยู่ที่ระดับ 50.5 เพิ่มขึ้นจากระดับ 50.1 ในไตรมาสก่อนหน้า

รวมทั้งปี 2567 การอุปโภคบริโภคภาคเอกชน ขยายตัวร้อยละ 4.4 ชะลอลงจากร้อยละ 6.9 ในปี 2566



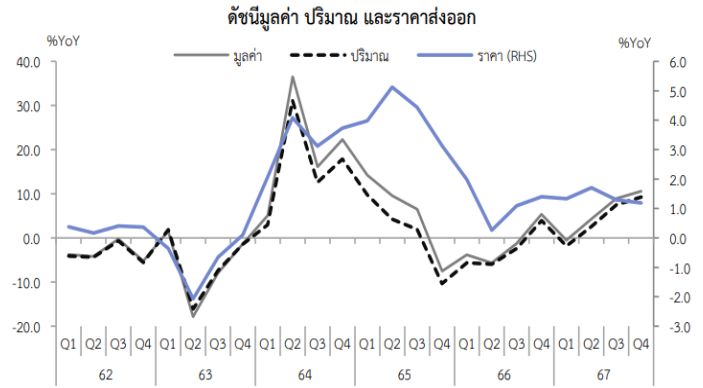
การลงทุนรวม ขยายตัวร้อยละ 5.1 ต่อเนื่องจากร้อยละ 5.0 ในไตรมาสก่อนหน้าโดยการลงทุนภาคเอกชนลดลงต่อเนื่องเป็นไตรมาสที่สามร้อยละ 2.1 เทียบกับการลดลงร้อยละ 2.5 ในไตรมาสก่อนตามการลงทุนในเครื่องจักรเครื่องมือที่ลดลงร้อยละ 1.7 ต่อเนื่องจากการลดลงร้อยละ 1.5 ในไตรมาสก่อนหน้า โดยเป็นผลจากการลดลงต่อเนื่องของการลงทุนในหมวดยานยนต์ สอดคล้องกับยอดจดทะเบียนยานยนต์ใหม่ที่ลดลงร้อยละ 18.6 ขณะที่การลงทุนในเครื่องจักรเครื่องมือประเภทอื่นขยายตัวสอดคล้องกับการเร่งขึ้นของการนำเข้าสินค้าทุน ส่วนการลงทุนก่อสร้างลดลงร้อยละ 3.9 เทียบกับการลดลงร้อยละ 6.0 ในไตรมาสก่อนหน้าตามการก่อสร้างอาคารที่อยู่อาศัยซึ่งลดลงต่อเนื่องเป็นไตรมาสที่ 3 ร้อยละ 7.8 ขณะที่การก่อสร้างอาคารโรงงานอุตสาหกรรมขยายตัว การลงทุนภาครัฐขยายตัวในเกณฑ์สูงร้อยละ 39.4 เร่งขึ้นจากร้อยละ 25.2 ในไตรมาสก่อนหน้า โดยเป็นการเร่งขึ้นทั้งการลงทุนก่อสร้าง และเครื่องจักรเครื่องมือ สำหรับอัตราการเบิกจ่ายงบประมาณรายจ่ายลงทุนในไตรมาสนี้อยู่ที่ร้อยละ 13.4 (ต่ำกว่าอัตราเบิกจ่ายร้อยละ 37.5 ในไตรมาสก่อนหน้า แต่สูงกว่าร้อยละ 6.3 ในไตรมาสเดียวกันของปีก่อน)

รวมทั้งปี 2567 การลงทุนรวมทรงตัว เทียบกับการขยายตัวร้อยละ 1.2 ในปี 2566 โดยการลงทุนภาคเอกชนปรับตัวลดลงร้อยละ 1.6 เทียบกับการเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.1 ในปี 2566 ขณะที่การลงทุนภาครัฐปรับตัวเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.8 เทียบกับการลดลงร้อยละ 4.2 ในปี 2566

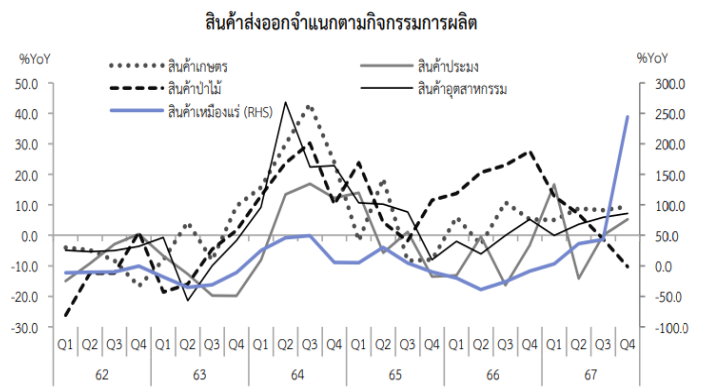


การส่งออกสินค้า มูลค่าการส่งออกในรูปแบบเงินดอลลาร์ สหรัฐ. มีมูลค่า 76,660 ล้านดอลลาร์ สหรัฐ. ขยายตัวร้อยละ 10.6 สูงสุดในรอบ 11 ไตรมาส เร่งขึ้นจากร้อยละ 8.9 ในไตรมาสก่อนหน้า โดยดัชนีปริมาณการส่งออก ขยายตัวร้อยละ 9.3 เร่งขึ้นจากร้อยละ 7.5 ในไตรมาสก่อน ตามการขยายตัวในเกณฑ์ดีของปริมาณการส่งออกสินค้าอุตสาหกรรมและสินค้าเกษตร ขณะที่ปริมาณการส่งออกสินค้าประมงกลับมาขยายตัว ด้านดัชนีราคาสินค้าส่งออก เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.2 ต่อเนื่องจากร้อยละ 1.3 ในไตรมาสก่อนหน้า เมื่อหักการส่งออกทองคำออกแล้ว มูลค่าการส่งออกขยายตัวร้อยละ 8.1 ส่วนการส่งออกในรูปแบบของเงินบาท มีมูลค่า 2,605 พันล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 5.4 เทียบกับร้อยละ 7.7 ในไตรมาสก่อนหน้า

รวมทั้งปี 2567 การส่งออกสินค้านี้มีมูลค่า 297,049 ล้านดอลลาร์ สหรัฐ. กลับมาขยายตัวร้อยละ 5.8 เทียบกับการลดลงร้อยละ 1.5 ในปีก่อนหน้า ตามปริมาณการส่งออกที่กลับมาขยายตัวร้อยละ 4.4 เทียบกับการลดลงร้อยละ 2.7 ในปีก่อน ขณะที่ราคาส่งออกเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.4 ต่อเนื่องจากร้อยละ 1.2 ในปีก่อนด้านการส่งออกในรูปแบบเงินบาท มีมูลค่า 10,476 พันล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 7.1 เทียบกับการลดลงร้อยละ 2.1 ในปี 2566



ที่มา: ธนาคารแห่งประเทศไทย

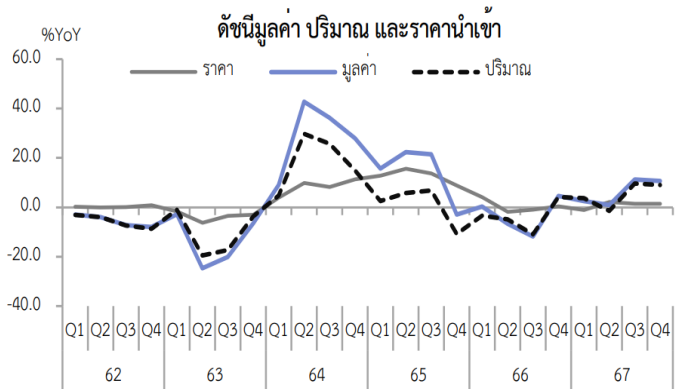


ที่มา: ธนาคารแห่งประเทศไทย

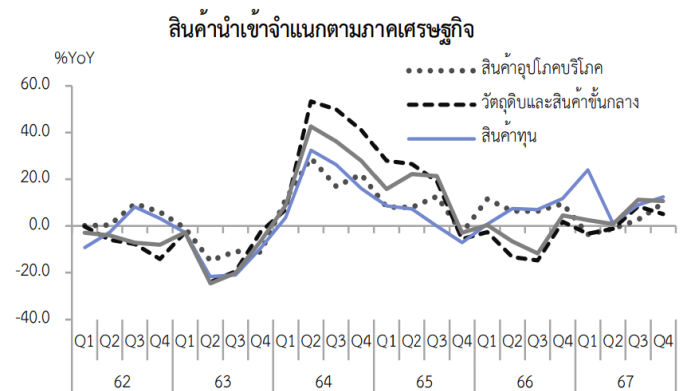


การนำเข้า มีมูลค่า 71,309 ล้านดอลลาร์ สหรัฐ ขยายตัวร้อยละ 10.7 ต่อเนื่องจากร้อยละ 11.3 ในไตรมาสก่อนหน้า ตามการนำเข้าที่ขยายตัวในทุกหมวดสินค้า สอดคล้องกับการขยายตัวของ การส่งออกและอุปสงค์ภายในประเทศ โดย ปริมาณการนำเข้าขยายตัวร้อยละ 9.1 ต่อเนื่อง จากการขยายตัวร้อยละ 9.7 ในไตรมาสก่อนหน้า ตามการขยายตัวเร่งขึ้นของปริมาณการนำเข้า สินค้าทุนและการกลับมาขยายตัวครั้งแรกในรอบ 4 ไตรมาสของปริมาณการนำเข้าสินค้าอุปโภค บริโภค ในขณะที่ปริมาณการนำเข้าในหมวด สินค้าวัตถุดิบและสินค้าชั้นกลางชะลอลงเมื่อ เทียบกับไตรมาสก่อนหน้า สำหรับราคานำเข้า เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.5 เท่ากับในไตรมาสก่อนหน้า ทั้งนี้ หากไม่รวมการนำเข้าทองคำ มูลค่าการ นำเข้าขยายตัวร้อยละ 7.8 เทียบกับร้อยละ 8.1 ในไตรมาสก่อนหน้า ในรูปของเงินบาท การ นำเข้าสินค้ามีมูลค่ารวม 2,423 พันล้านบาท ขยายตัวร้อยละ 5.5 ชะลอลงจากร้อยละ 10.2 ในไตรมาสก่อนหน้า

รวมทั้งปี 2567 การนำเข้าสินค้ามีมูลค่า 277,775 ล้านดอลลาร์ สหรัฐ เพิ่มขึ้นร้อยละ 6.3 เทียบกับการลดลงร้อยละ 3.8 ในปีก่อน โดยปริมาณนำเข้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 5.2 เทียบกับ การลดลงร้อยละ 4.1 ในปีก่อนหน้า และราคา นำเข้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.0 เทียบกับร้อยละ 0.4 ในปีก่อน ขณะที่การนำเข้าในรูปของเงินบาทมี มูลค่า 9,824 พันล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 8.0 เทียบกับการลดลงร้อยละ 4.5 ในปีก่อนหน้า



ที่มา: ธนาคารแห่งประเทศไทย



ที่มา: ธนาคารแห่งประเทศไทย



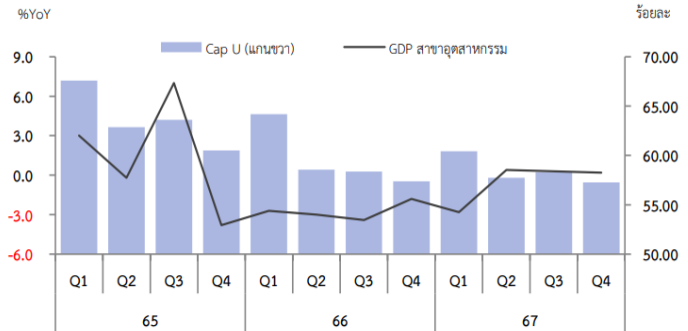
ที่มา : CEIC รวบรวมโดย สศช.

ที่มา : สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สาขาการผลิตสินค้าอุตสาหกรรม เพิ่มขึ้นร้อยละ 0.2 ต่อเนื่องจากการเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.3 ในไตรมาสก่อนหน้า โดยการผลิตสินค้าสำคัญ ๆ ที่ปรับตัวเพิ่มขึ้น เช่น การผลิตคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ต่อพ่วง (ร้อยละ 21.2) การผลิตเครื่องจักรอื่น ๆ ที่ใช้งานทั่วไป (ร้อยละ 11.4) และการผลิตเสื้อผ้าเครื่องแต่งกาย (ร้อยละ 28.9) ตามลำดับ ส่วนการผลิตสินค้าสำคัญ ๆ ที่ปรับตัวลดลง เช่น การผลิตเฟอร์นิเจอร์ (ลดลงร้อยละ 23.9) การผลิตยานยนต์ (ลดลงร้อยละ 20.7) การทอผ้า (ลดลงร้อยละ 9.9) และการผลิตจักรยานยนต์ (ลดลงร้อยละ 6.2) ตามลำดับ สำหรับอัตราการใช้กำลังการผลิตในไตรมาสนี้เฉลี่ยอยู่ที่ ร้อยละ 57.27 ต่ำกว่าร้อยละ 58.32 ในไตรมาสก่อนหน้า และต่ำกว่าร้อยละ 57.36 ในไตรมาสเดียวกันของปีก่อน

รวมทั้งปี 2567 สาขาการผลิตอุตสาหกรรมลดลงร้อยละ 0.5 เทียบกับการลดลงร้อยละ 2.7 ในปี 2566 และอัตราการใช้กำลังการผลิตเฉลี่ยอยู่ที่ร้อยละ 58.44 เทียบกับร้อยละ 59.61 ในปี 2566

GDP สาขาอุตสาหกรรมปรับตัวเพิ่มขึ้นต่อเนื่องและอัตราการใช้กำลังการผลิตในไตรมาสนี้ต่ำกว่าไตรมาสก่อนหน้า

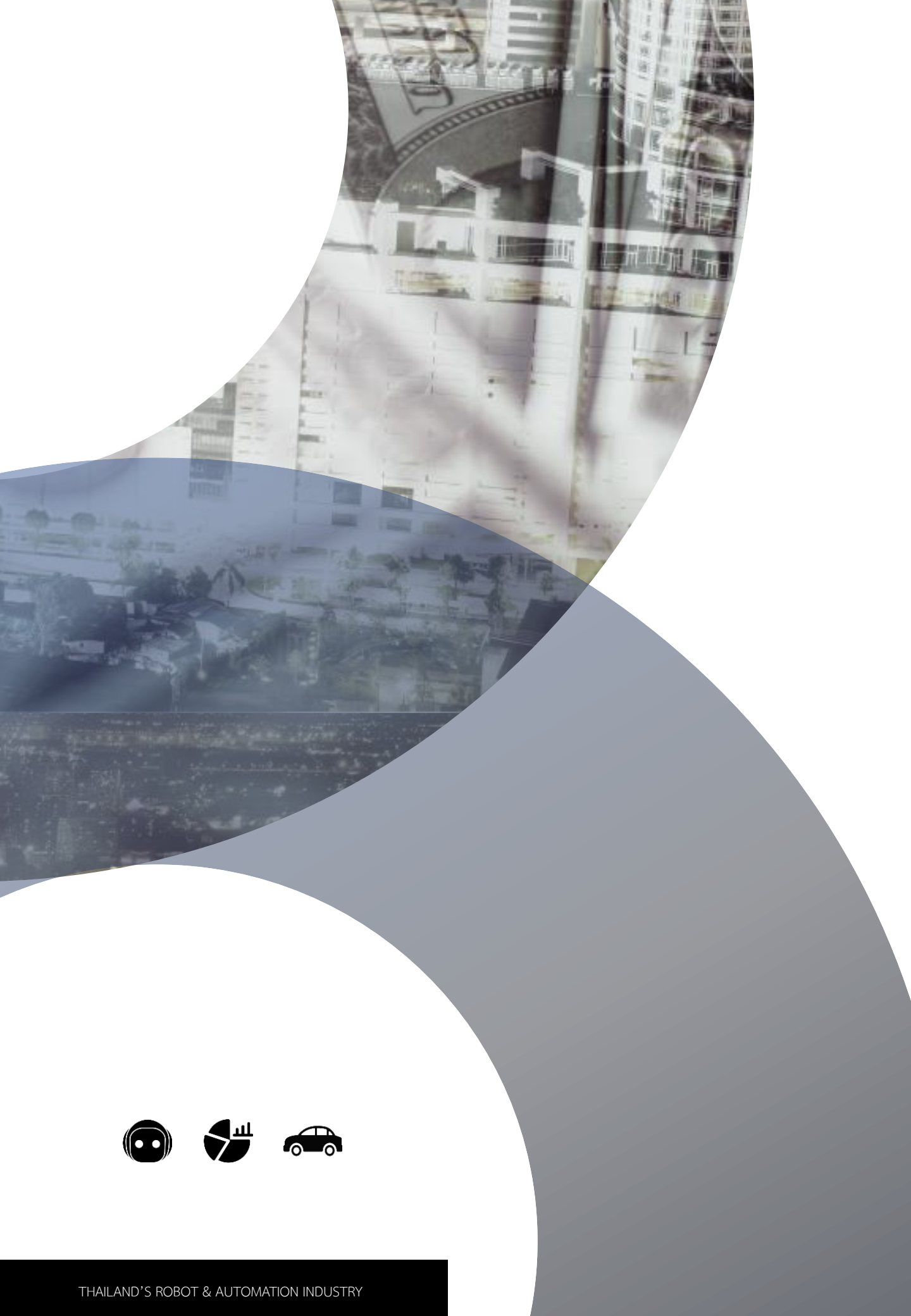


ที่มา: สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม และ สศช.



ที่มา : CEIC รวบรวมโดย สศช.

ที่มา : สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ



ภาคผนวก

8479	เครื่องจักรและเครื่องใช้กลที่มีหน้าที่การทำงานเป็นเอกเทศ ที่ไม่ได้ระบุหรือรวมไว้ในที่อื่นในตอนนี	Machines and mechanical appliances having individual functions, not specified or included elsewhere in this Chapter.
84795000	- หุ่นยนต์ที่ใช้ในอุตสาหกรรม ที่ไม่ได้ระบุหรือรวมไว้ในที่อื่น	Industrial robots, not elsewhere specified or included
8428	เครื่องจักรอื่น ๆ สำหรับยก ขนย้าย บรรทุก หรือขนถ่าย (เช่น ลิฟต์ บันไดเลื่อน เครื่องลำเลียง เครื่องเทเลเฟอริก)	Other lifting, handling, loading or unloading machinery (for example, lifts, escalators, conveyors, teleferics).
842890	- เครื่องจักรอื่น ๆ	Other machinery :
84289020	- เครื่องจักรอัตโนมัติสำหรับเคลื่อนย้าย ขนย้าย และจัดเก็บแผงวงจรพิมพ์ แผงการเดินสายแบบพิมพ์ หรือแผงวงจรไฟฟ้า	Automated machines for the transport, handling and storage of printed circuit boards, printed wiring boards or printed circuit assemblies



