

THAILAND OVERVIEW

THAILAND'S ROBOT AND AUTOMATION INDUSTRY

QUARTERLY REPORT Q3 2024

Q3

2024

QUARTERLY REPORT Q3-2024

THAILAND'S ROBOT & AUTOMATION INDUSTRY



A&R

- AUTOMOTIVE INDUSTRY IN THAILAND
- WORLD ECONOMIC OUTLOOK
- THAILAND OVERVIEW

คณะผู้จัดทำ
ศิโรรัตน์ สุภษา
กนิษฐา ศรีนิล
ยุทธภูมิ อุดกั้ง



www.tgi.or.th (038) 215033-39

CONTENTS

2024 Q3

QUARTERLY REPORT

THAILAND'S ROBOT & AUTOMATION INDUSTRY



5

ภาวะอุตสาหกรรมหุ่นยนต์
ของประเทศไทย
ไตรมาส 3 ปี 2567



13

HOT ISSUE



20

ภาพรวมภาวะเศรษฐกิจของ
โลกและประเทศไทย
ไตรมาส 3 ปี 2567



16

ภาพรวมอุตสาหกรรม
ยานยนต์ของประเทศไทย
ไตรมาส 3 ปี 2567

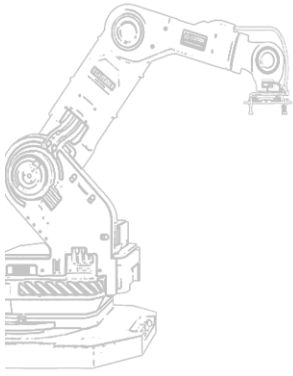


32

ภาคผนวก

รายงานนี้นำเสนอข้อมูลที่มีการรวบรวม เรียบเรียง รวมถึงการแปลจากภาษาต่างประเทศและการเชื่อมโยงข่าวสารจากแหล่งต่างๆ เพื่อให้เกิดความสะดวกต่อผู้ใช้งาน สถาบันไทย-เยอรมัน ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องหรือมีส่วนได้ส่วนเสียกับแหล่งข่าว จึงขอสงวนสิทธิ์ที่จะไม่รับผิดชอบต่อความสูญเสียหรือเสียหายใด ไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อม ที่เกี่ยวเนื่องหรือเป็นผลสืบเนื่องจากการนำข้อมูลในรายงานไปใช้

The information contained herein has been prepared to provide facts accurate as possible and does not purport to be all inclusive. The reader may not rely on this document in making reference. While the information contained herein is believed to be accurate, TGI has not independently verified any of the information contained herein and no representation or warranty is made by TGI as to the accuracy, reliability or completeness of this report. TGI expressly disclaims any and all responsibility or liability for any written or oral representations provided to the reader. Copyright@2016 Thai-German Institute (TGI). All rights reserved



QUARTERLY REPORT

THAILAND'S ROBOT & AUTOMATION INDUSTRY



2024 Q3

THAILAND'S ROBOT INDUSTRY

QUARTERLY REPORT

THAILAND EXPORT & IMPORT STATISTICS

OVERVIEW THAILAND'S ROBOT INDUSTRY

P roducts:

84795000

หุ่นยนต์ที่ใช้ในอุตสาหกรรม
ที่ไม่ได้ระบุหรือรวมไว้ในที่อื่น

Industrial robots, not
elsewhere specified or
included

84289020

เครื่องจักรอัตโนมัติสำหรับ
เคลื่อนย้าย ขนย้าย และ
จัดเก็บแผงวงจรพิมพ์ แผง
การเดินสายแบบพิมพ์ หรือ
แผงวงจรไฟฟ้า

Automated machines for
the transport, handling
and storage of printed
circuit boards, printed
wiring boards or printed
circuit assemblies

Explanation

QoQ (quarter on quarter), YoY (Year on Year)

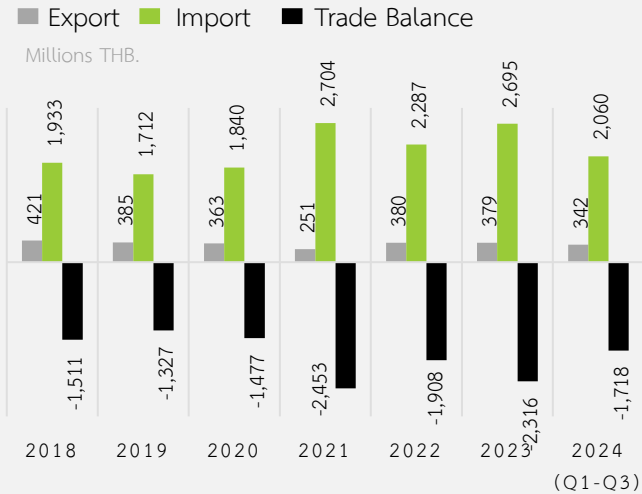


THAILAND'S ROBOT INDUSTRY

Q3-2024

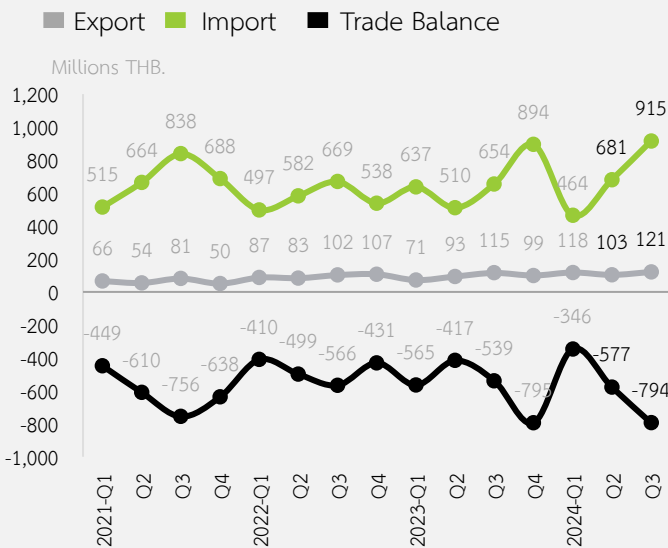
Explanation

QoQ (quarter on quarter), YoY (Year on Year)



THAILAND'S ROBOT INDUSTRY 2021/Q1 – 2024/Q3

HS84795000, HS84589020



ภาพรวมอุตสาหกรรมหุ่นยนต์ของประเทศไทย

อุตสาหกรรมหุ่นยนต์ของประเทศไทยในไตรมาสที่สาม ปี 2024 ประเทศไทยขาดดุลการค้าในสินค้าประเภทหุ่นยนต์ อุตสาหกรรมและแขนกล มูลค่าอยู่ที่ 794 ล้านบาท ขาดดุลการค้าเพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนหน้า ร้อยละ 37.5 (%QoQ) (จากไตรมาสที่สอง ปี 2024 เคยขาดดุล อยู่ที่ 577 ล้านบาท) พิจารณารวม 9 เดือน ประเทศไทยขาดดุลการค้าสะสม 1,718 ล้านบาท

การนำเข้าหุ่นยนต์อุตสาหกรรมและแขนกลในไตรมาสนี้ มีมูลค่าการนำเข้าอยู่ที่ 915 ล้านบาท (มูลค่าการนำเข้าไตรมาสก่อนอยู่ที่ 681 ล้านบาท) ปรับเพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนหน้าและจากไตรมาสเดียวกันในปีก่อน ร้อยละ 34.4 (%QoQ) และ ร้อยละ 39.8 (%YoY) ตามลำดับ ซึ่งเป็นผลมาจากการเร่งนำเข้าในช่วงค่าเงินบาทแข็งตัวขึ้นในไตรมาสนี้

ส่วนมูลค่าการส่งออกหุ่นยนต์อุตสาหกรรมและแขนกลในไตรมาสที่สาม ปี 2024 อยู่ที่ 121 ล้านบาท (มูลค่าการนำเข้าไตรมาสก่อนอยู่ที่ 103 ล้านบาท) ปรับเพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนหน้าและเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันในปีก่อน ร้อยละ 16.9 (%QoQ) และร้อยละ 4.9 (%YoY) ตามลำดับ

IMPORT Q3

HS84795000, HS84289020

915 Millions THB.

%Growth

34.4% (QoQ) ▲ 39.8% (YoY) ▲

Millions THB.

84795000 ■ 464

84289020 ■ 451

EXPORT Q3

HS84795000, HS84289020

121 Millions THB.

%Growth

16.9% (QoQ) ▲ 4.9% (YoY) ▲

Millions THB.

84795000 ■ 36

84289020 ■ 85

TRADE BALANCE

HS84795000, HS84289020

-794 Millions THB.

%Growth

37.5% (QoQ) ▲ 47.2% (YoY) ▲



R&A

THAILAND'S

ROBOTICS INDUSTRY 2020-2024(Q3)



View Trends, Analysis and Statistics.

Millions THB.

84795000
Industrial robots

84289020
Automated machines for the transport, handling and storage...

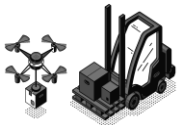
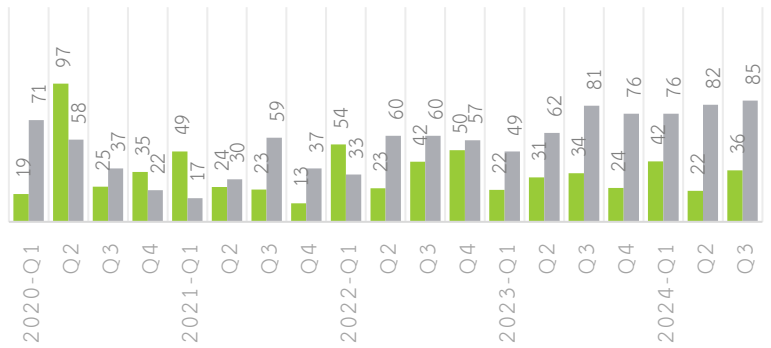


EXPORT Q3-2024

116 Millions THB.

84795000 67.2% (QoQ), 6.0% (YoY)

84289020 3.7% (QoQ), 4.5% (YoY)

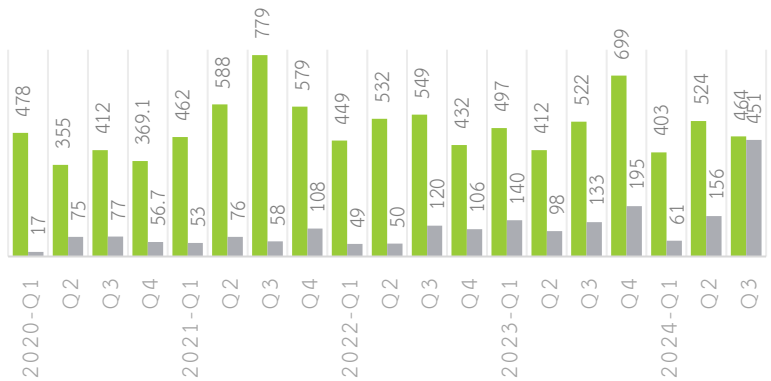


IMPORT Q3-2024

915 Millions THB.

84795000 -11.5% (QoQ), -11.0% (YoY)

84289020 188.2% (QoQ), 239.9% (YoY)

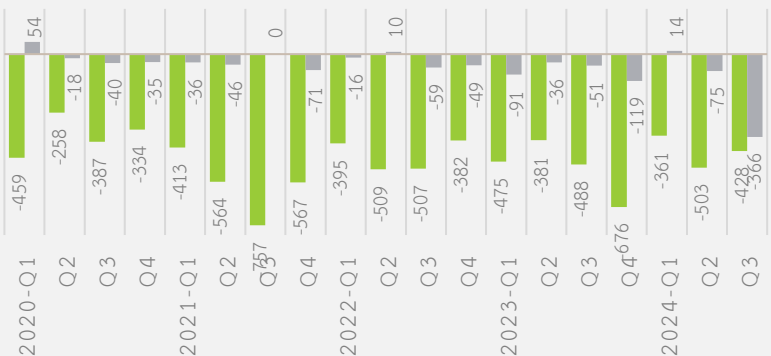


TRADE BALANCE Q3-2024

-794 Millions THB.

84795000 -14.9% (QoQ), -12.2% (YoY)

84289020 390.7% (QoQ), 611.1% (YoY)



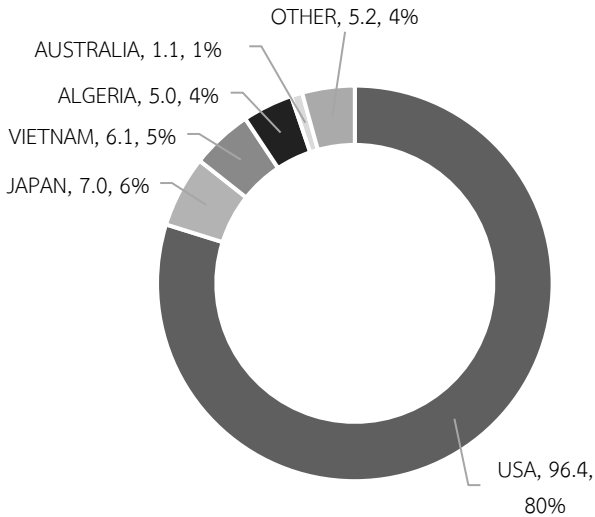
Q3 2024

EXPORT

Total Top 5 Export Q3/2024

HS84795000, HS84289020

Millions THB.



ไตรมาสที่สาม ปี 2024 ประเทศไทยมีมูลค่าการส่งออกสินค้ากลุ่มหุ่นยนต์อุตสาหกรรมและแขนกล อยู่ที่ 121 ล้านบาท โดยการส่งออกแขนกลในไตรมาสนี้ มีมูลค่าการส่งออกอยู่ที่ 85 ล้านบาท ส่งออกไปยังประเทศสหรัฐอเมริกาเป็นหลัก ส่วนการส่งออกหุ่นยนต์อุตสาหกรรมในไตรมาสนี้ มีมูลค่าอยู่ที่ 36 ล้านบาท ส่วนใหญ่ส่งออกไปยังประเทศสหรัฐอเมริกา ร้อยละ 33 ญี่ปุ่น ร้อยละ 19 และเวียดนาม ร้อยละ 17

Thailand exports to 5 regions, 16 Countries.

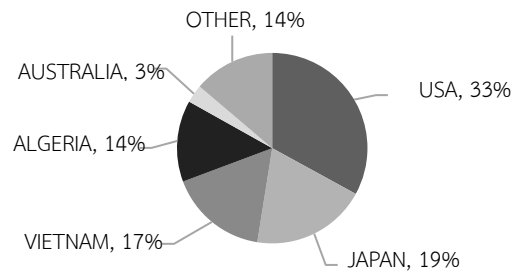
Ratio,

- Asia 11 Countries. 16.2 Millions THB.
- Europe 2 Countries. 2.1 Millions THB.
- North America 1 Countries. 96.4 Millions THB.
- Australia 1 Countries. 1.1 Millions THB.
- Africa 1 Countries. 5.0 Millions THB.



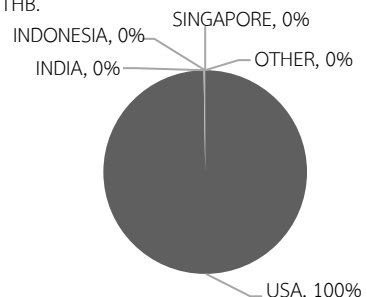
Top 5 Export HS 84795000 Q3/2024

Millions THB.



Top 5 Export HS 84289020 Q3/2024

Millions THB.



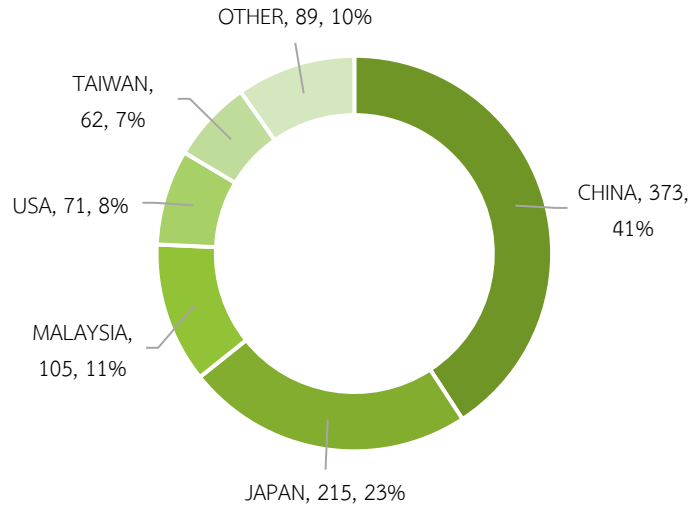
Q3 2024

IMPORT

Total Top 5 Import Q3/2024

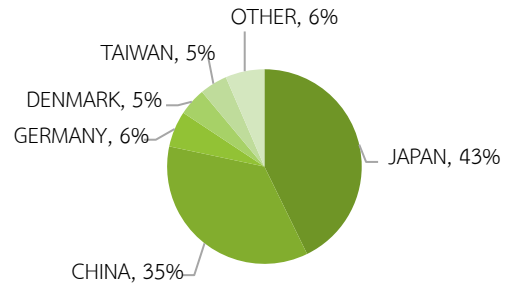
HS84795000, HS84289020

Millions THB.



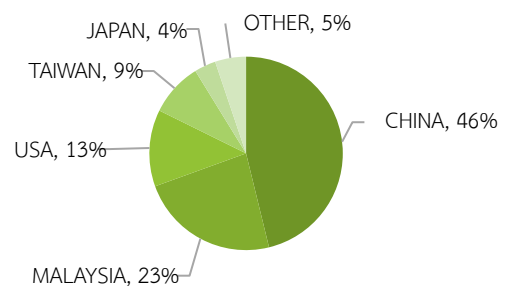
Top 5 Import
HS 84795000 Q3/2024

Millions THB.



Top 5 Import
HS 84289020 Q3/2024

Millions THB.



ไตรมาสที่สาม ปี 2024 ประเทศไทยมีมูลค่าการนำเข้าสินค้ากลุ่มหุ่นยนต์อุตสาหกรรมและแขนกล อยู่ที่ 915 ล้านบาท โดยมูลค่าการนำเข้าแขนกลในไตรมาสนี้ อยู่ที่ 451 ล้านบาท ซึ่งร้อยละ 46 มาจากประเทศจีน ประเทศมาเลเซีย ร้อยละ 23 และประเทศสหรัฐอเมริกา ร้อยละ 13 ส่วนมูลค่าการนำเข้าหุ่นยนต์อุตสาหกรรม อยู่ที่ 464 ล้านบาท ซึ่งนำเข้ามาจากประเทศญี่ปุ่น ร้อยละ 43 ประเทศจีน ร้อยละ 35 และประเทศเยอรมนี ร้อยละ 6

Thailand imports 4 regions, 18 Countries.

Ratio,

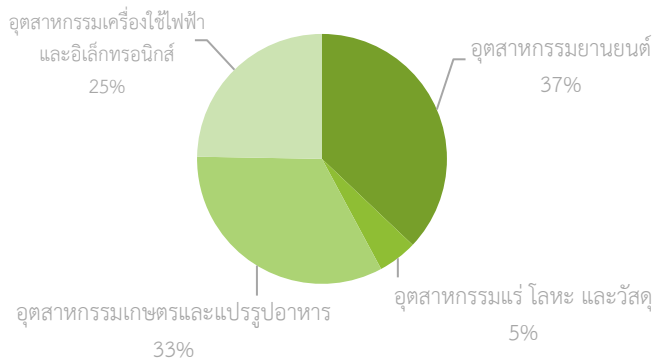
- Asia 9 Countries. 768.3 Millions THB.
- Europe 6 Countries. 73.9 Millions THB.
- North America 2 Countries. 72.5 Millions THB.
- Australia 1 Countries. 922,991 THB.

มูลค่าการลงทุนใช้เครื่องจักรและระบบอัตโนมัติ

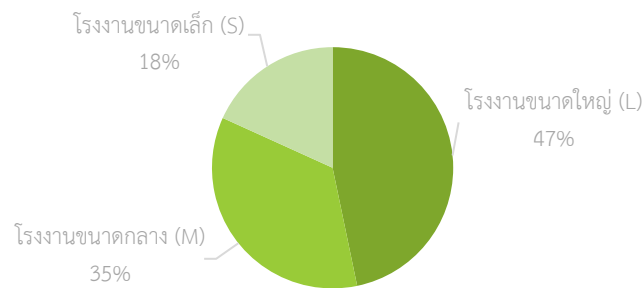
จากการพิจารณาการส่งเสริมการลงทุนของสำนักงานส่งเสริมการลงทุน (BOI)

จากข้อมูลผู้ประกอบการขอใช้สิทธิการส่งเสริมการลงทุนของสำนักงานส่งเสริมการลงทุน (BOI) จำนวน 285 โครงการ มียอดรวมมูลค่าการขอส่งเสริมการลงทุน รวม 30,999 ล้านบาท โดยแบ่งเป็น กรณีเชื่อมโยงอุตสาหกรรมในประเทศมากกว่าร้อยละ 30 ของมูลค่าเครื่องจักร จำนวน 67 โครงการ มูลค่าการส่งเสริมการลงทุน 4,577 ล้านบาท และกรณีมีการนำระบบเครื่องจักรอัตโนมัติหรือหุ่นยนต์ มาใช้ในการผลิตหรือการบริการ จำนวน 218 โครงการ (คิดเป็นร้อยละ 76 ของโครงการที่ขอใช้สิทธิฯ) โดยมูลค่าการส่งเสริมการลงทุนอยู่ที่ 26,422 ล้านบาท

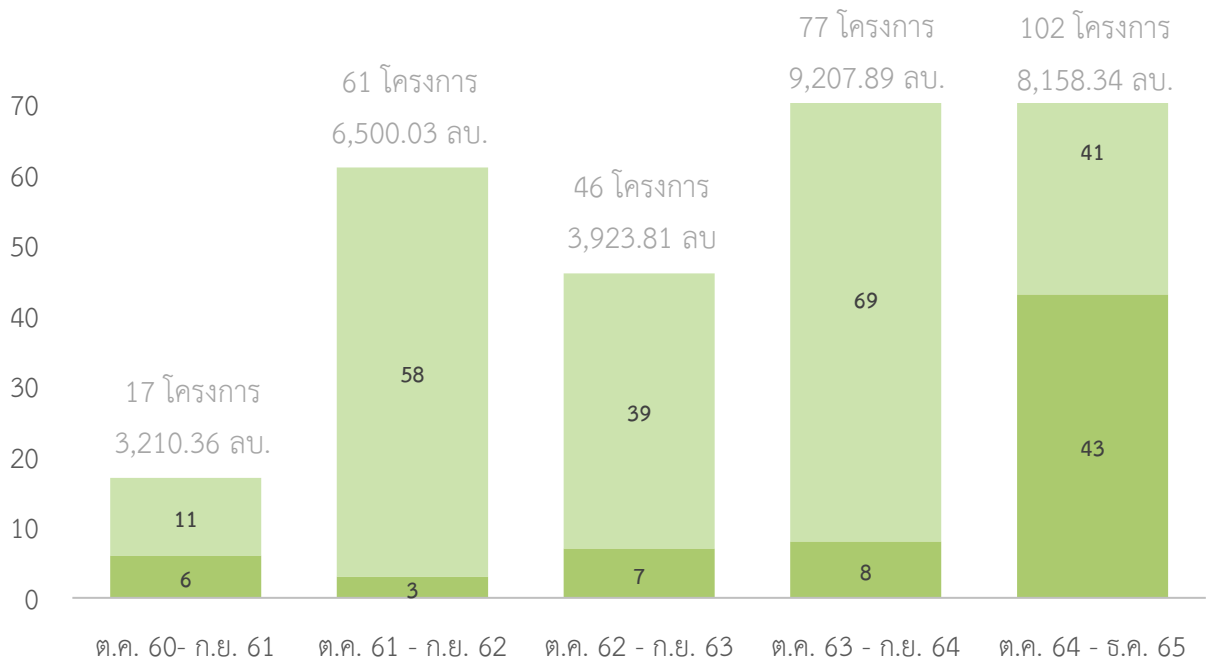
ประเภทอุตสาหกรรม



ขนาดอุตสาหกรรม



สถานะการพิจารณาความเป็นระบบอัตโนมัติของ BOI

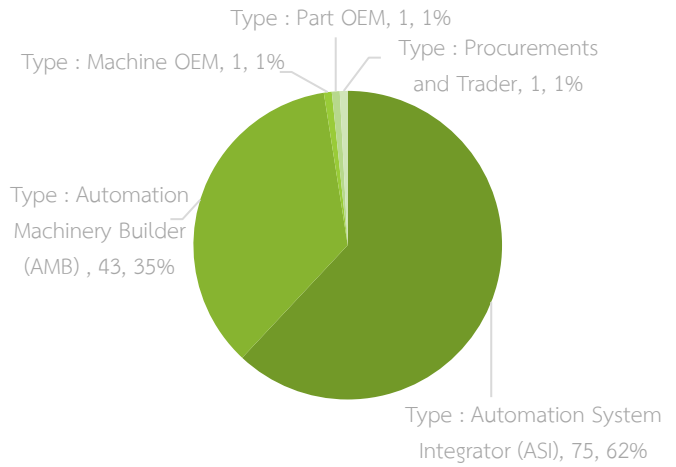


- กรณีมีความเชื่อมโยงอุตสาหกรรมในประเทศ น้อยกว่า ร้อยละ 30 ของมูลค่าเครื่องจักร
- กรณีมีความเชื่อมโยงอุตสาหกรรมในประเทศมากกว่า ร้อยละ 30 ของมูลค่าเครื่องจักร (Local content)

สัดส่วนประเภทของผู้ผ่านการขึ้นทะเบียน SI

ผู้ประกอบการที่ผ่านการขึ้นทะเบียน SI จำนวน 121 ราย แบ่งเป็น ประเภท Automation Machinery Builder (AMB) จำนวน 43 ราย ประเภท Automation System Integrator (ASI) จำนวน 75 ราย และประเภท Machine OEM, Part OEM, Procurements and Trader อีกจำนวนประเภทละ 1 ราย

สัดส่วนประเภท ของการขึ้นทะเบียน (จำนวน)



ข้อมูลมูลค่าการนำเข้าชิ้นส่วน จากผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรนำเข้ามาเพื่อผลิตหุ่นยนต์และระบบอัตโนมัติ ที่ผ่านการรับรองจากหน่วยงาน CoRE

มีสถานประกอบการขอใช้สิทธิยกเว้นอากรนำเข้ามาเพื่อผลิตหุ่นยนต์และระบบอัตโนมัติ จำนวน 4 กิจการ ซึ่งมีมูลค่าของโครงการรวม 344.70 ล้านบาท

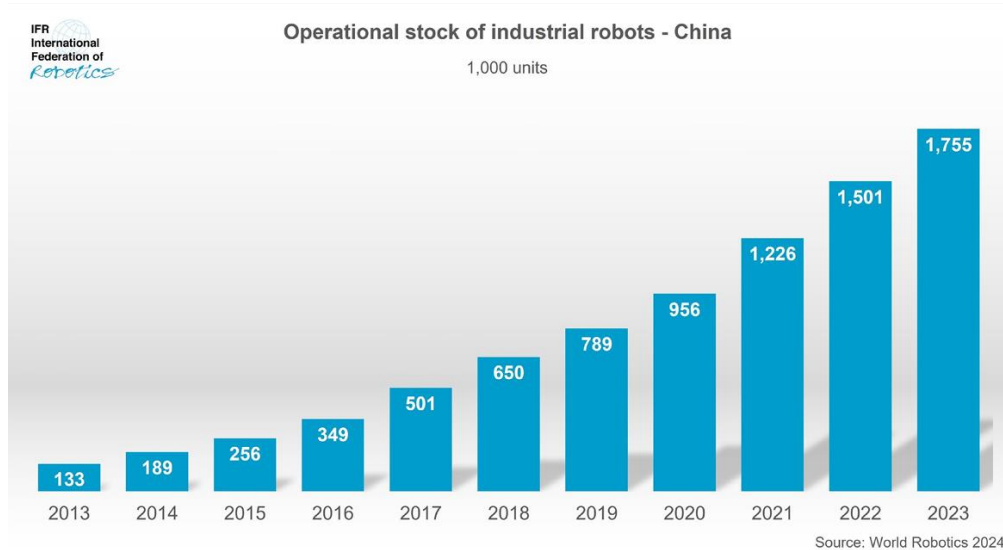




HOT ISSUE

ที่มา : International Federation of Robotics (IFR)

มีหุ่นยนต์อุตสาหกรรมถูกใช้งานในโรงงานอุตสาหกรรมของประเทศจีนกว่า 1.7 ล้านตัว



เมื่อวันที่ 24 กันยายน IFR ได้รายงานว่ ในปี 2023 มีหุ่นยนต์อุตสาหกรรมที่มีการใช้งานอยู่ในอุตสาหกรรมการผลิตของจีนอยู่ที่ 1,755,132 ตัว เพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้าร้อยละ 17 โดยปริมาณการติดตั้งหุ่นยนต์อุตสาหกรรมในปี 2023 นี้ อยู่ที่ 276,288 ตัว ลดลงจากปีก่อนร้อยละ 5 อย่างไรก็ตามปริมาณการติดตั้งหุ่นยนต์อุตสาหกรรมของจีนในปี 2023 ยังคงสูงเป็นอันดับสองของโลก หรือคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 51 ของหุ่นยนต์อุตสาหกรรมที่มีการติดตั้งทั่วโลกในปี 2023 นี้

นานกว่าทศวรรษที่ประเทศจีนมีการลงทุนอย่างหนักเพื่อพัฒนาโรงงานผลิตให้ทันสมัย ส่งผลให้ปัจจุบันจีนเป็นตลาดหุ่นยนต์ที่ใหญ่ที่สุดในโลก

ผู้ผลิตหุ่นยนต์ในประเทศจีนครองส่วนแบ่งตลาดหุ่นยนต์ในประเทศ โดยร้อยละ 47 ของหุ่นยนต์ที่มีการติดตั้งในประเทศจีนปี 2023 หรือ 130,516 ตัว เป็นหุ่นยนต์ที่ผลิตโดยผู้ผลิตจีน ซึ่งตัวเลขส่วนแบ่งการตลาดของผู้ผลิตจีนในตลาดภายในประเทศในช่วงทศวรรษที่ผ่านมายังคงที่อยู่ประมาณร้อยละ 28 กระทั่งมาเพิ่มสูงขึ้นมากตั้งแต่ปี 2022 ปริมาณการติดตั้งหุ่นยนต์ที่ผลิตโดยผู้ผลิตต่างชาติ (หุ่นยนต์นำเข้าและหุ่นยนต์ของบริษัทต่างประเทศที่ผลิตในจีนโดยซัพพลายเออร์ที่ไม่ใช่คนจีน) ลดลงร้อยละ 21 อยู่ที่ 145,772 ตัว ในปี 2023 การพัฒนาตลาดหุ่นยนต์นี้เป็นไปตามแผนพัฒนาปักกิ่ง (Beijing's plans) ที่ประกาศโดยคณะกรรมการกลางของจีน ในการประชุม Plenum ครั้งที่ 3 ที่มุ่งนำหุ่นยนต์มาใช้เป็นกลไกขับเคลื่อนการพัฒนาประเทศให้เติบโต

อุตสาหกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์เป็นลูกค้าหลักของอุตสาหกรรมหุ่นยนต์ของจีน ในปี 2023 มีหุ่นยนต์ที่ถูกติดตั้งในอุตสาหกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ จำนวน 77,464 ตัว ลดลงจากปี 2022 ร้อยละ 23 แต่ปริมาณการติดตั้งยังคงสูงเป็นอันดับสองมาตั้งแต่ปี 2018 ทั้งนี้ปริมาณการติดตั้งหุ่นยนต์ในอุตสาหกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ ในช่วงปี 2018 ถึง 2023 เพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ 11 ต่อปี ปริมาณหุ่นยนต์ที่ถูกติดตั้งในอุตสาหกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ของจีน คิดเป็นร้อยละ 62 ของปริมาณหุ่นยนต์ที่มีการติดตั้งในอุตสาหกรรมนี้ทั่วโลกในปี 2023 โดยร้อยละ 54 ของหุ่นยนต์ที่มีการติดตั้งในอุตสาหกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ของจีนในปี 2023 เป็นหุ่นยนต์ที่ผลิตโดยผู้ผลิตจีนในประเทศ

อุตสาหกรรมยานยนต์เป็นลูกค้าที่ใหญ่เป็นอันดับสองรองจากอุตสาหกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ ในปี 2023 มีหุ่นยนต์ที่ถูกติดตั้งในอุตสาหกรรมยานยนต์ จำนวน 64,882 ตัว ต่ำลงจากปี 2022 ซึ่งเป็นปีที่มีการติดตั้งสูงสุด ร้อยละ 12% ปริมาณการติดตั้งอุตสาหกรรมยานยนต์ ในช่วงปี 2018 ถึง 2023 เพิ่มขึ้นเฉลี่ย ร้อยละ 11 ต่อปี ปริมาณหุ่นยนต์ที่ถูกติดตั้งในอุตสาหกรรมยานยนต์ของจีน คิดเป็นร้อยละ 48 ของปริมาณ หุ่นยนต์ที่มีการติดตั้งในอุตสาหกรรมนี้ทั่วโลกในปี 2023 โดยหุ่นยนต์ที่ติดตั้งในอุตสาหกรรมนี้ส่วนใหญ่เป็น หุ่นยนต์ที่ผลิตโดยต่างชาติ และเป็นหุ่นยนต์ที่ผลิตในประเทศโดยผู้ผลิตจีนในสัดส่วนร้อยละ 22 ของหุ่นยนต์ที่ ถูกติดตั้งในอุตสาหกรรมยานยนต์ของจีนในปี 2023

สำหรับการติดตั้งหุ่นยนต์ในอุตสาหกรรมเครื่องจักรกลและโลหะของจีนในปี 2023 เพิ่มขึ้นจากปีก่อน ร้อยละ 35 มีปริมาณการติดตั้งอยู่ที่ 41,578 ตัว การติดตั้งหุ่นยนต์ในอุตสาหกรรมนี้คิดเป็นร้อยละ 15 ของ หุ่นยนต์อุตสาหกรรมที่มีการติดตั้งในจีนทั้งหมดในปี 2023 ร้อยละ 85 ของหุ่นยนต์ที่ติดตั้งในอุตสาหกรรมนี้ เป็นหุ่นยนต์ที่ผลิตในประเทศโดยผู้ผลิตจีน

เศรษฐกิจจีนในปัจจุบันกำลังเผชิญหน้ากับปัญหาวิกฤติด้านอสังหาริมทรัพย์และการส่งออกที่ชะลอตัว ลงจากอุปสงค์ทั่วโลกหดตัว รัฐบาลจีนจึงได้ใช้นโยบายการคลังมาช่วยสนับสนุนในเกิดสภาพคล่องในระบบ เศรษฐกิจ

ในขณะที่การลงทุนในอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์และอุตสาหกรรมยานยนต์เพิ่มขึ้นในไตรมาส 1/2024 และ OECD คาดว่า GDP ของจีน จะเติบโตที่ร้อยละ 4.9 ในปี 2024 และ ร้อยละ 4.5 ในปี 2025





AUTOMOTIVE INDUSTRY IN THAILAND

Thailand Automotive Industry

- Production

(Passenger car + Commercial vehicles)

-- Passenger car

(< 1200 CC.), (1201-1500 CC.), (1501-1800 CC.), (1801-2000 CC.), (2001-2500 CC.), (2501-3000 CC.), (> 3000 CC.), (ไม่ระบุCC.)

- Commercial vehicles

(รถขับเคลื่อน 4 ล้อ), (รถตู้+รถโดยสาร), (รถโดยสาร<10ตัน), (รถโดยสาร>10ตัน), (รถกระบะ<1ตัน), (รถกระบะ1ตัน), (รถยนต์นั่งที่มีกระบะ), (รถยนต์นั่งกึ่งบรรทุก), (รถกระบะ<5ตัน), (รถกระบะ5-10ตัน), (รถกระบะ>10ตัน)

- Export

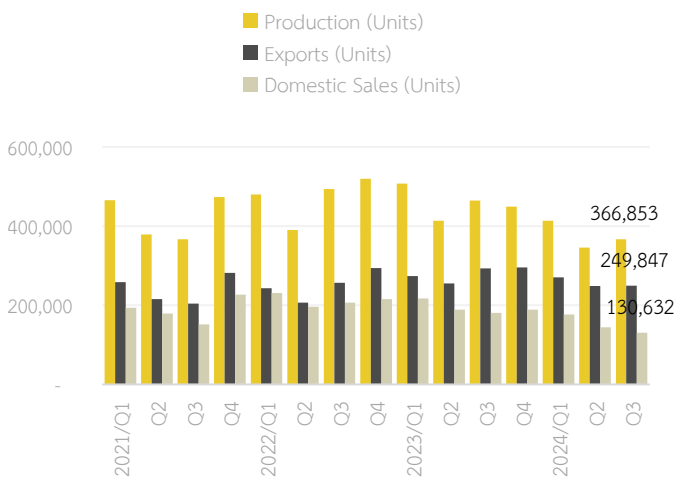
(Passenger car + Commercial vehicles)



Thailand

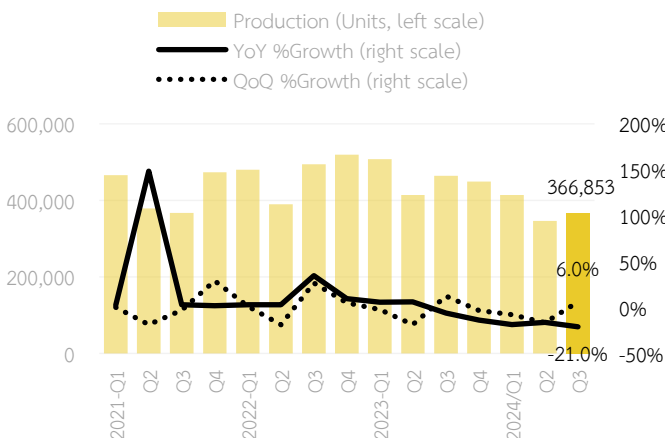
Automotive Industry

Overview of the Thailand Automotive Industry



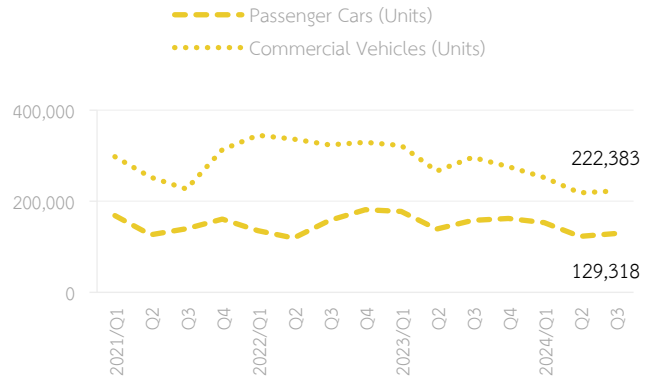
Thailand Automotive Industry

Production %Growth

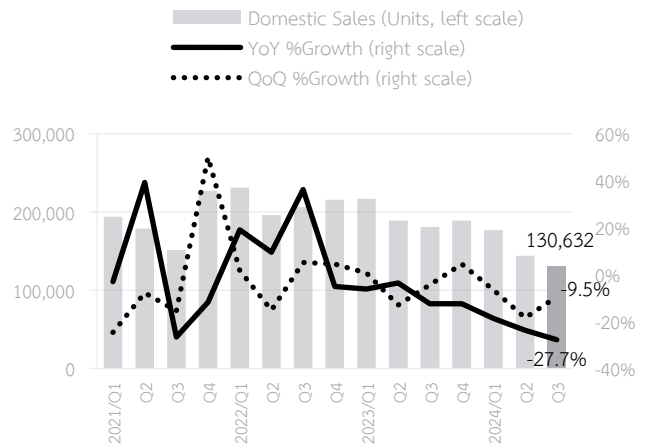


Automotive industry in Thailand

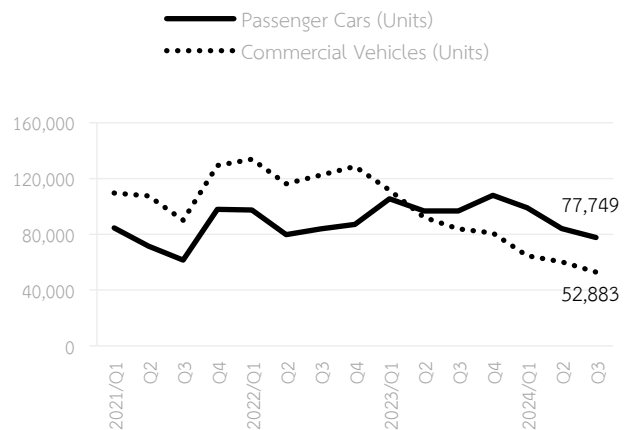
Thailand Automotive Industry
Production



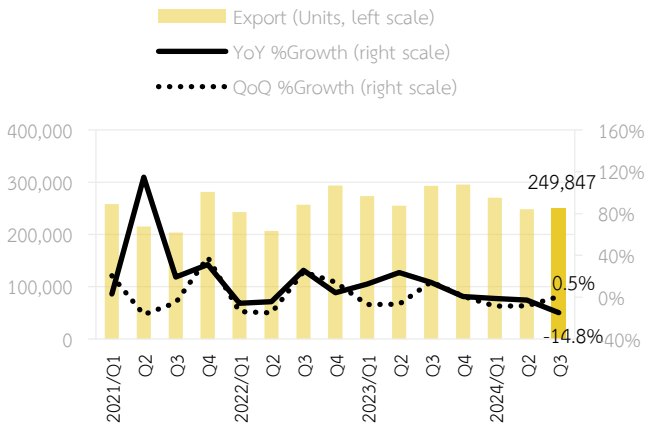
Thailand Automotive Industry
Domestic Sales %Growth



Thailand Automotive Industry
Domestic Sales



**Thailand Automotive Industry
Exports %Growth**



ภาพรวมการผลิตของอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย ไตรมาสสอง ปี 2024 มีการผลิตยานยนต์อยู่ที่ 366,853 คัน ปรับเพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนหน้า ร้อยละ 6.0 (%QoQ) และลดลงจากไตรมาสเดียวกันในปีก่อน ร้อยละ -21.0 (%YoY) แบ่งเป็นการผลิตยานยนต์ประเภทรถยนต์นั่งส่วนบุคคล อยู่ที่ 129,318 คัน ซะลอลตัวลงร้อยละ 24.9 (%YoY) เมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันในปีก่อน และการผลิตยานยนต์ประเภทรถยนต์เพื่อการพาณิชย์ อยู่ที่ 222,383 คัน ซะลอลตัวลงร้อยละ 18.1 (%YoY) เมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันในปีก่อน

การจำหน่ายยานยนต์ภายในประเทศไตรมาสนี้ อยู่ที่ 130,632 คัน ปรับลดลงจากไตรมาสก่อนหน้าและไตรมาสเดียวกันในปีก่อน ร้อยละ 9.5 (%QoQ) ร้อยละ 27.7 (%YoY) ตามลำดับ แบ่งเป็นการจำหน่าย ยานยนต์ประเภทรถยนต์นั่งส่วนบุคคลจำนวน 77,749 คัน ปรับลดลงเมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันในปีก่อน ร้อยละ 19.6 (%YoY) ส่วนการจำหน่ายรถยนต์เพื่อการพาณิชย์ภายในประเทศไตรมาสนี้มีจำนวน 52,883 คัน ปรับตัวลดลงเมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันในปีก่อน ร้อยละ 37.0 (%YoY)

ปริมาณการส่งออกยานยนต์ของไทยไตรมาสนี้ อยู่ที่ 249,847 คัน ปรับตัวเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจากไตรมาสก่อนหน้า ร้อยละ 0.5 (%QoQ) และลดลงจากไตรมาสเดียวกันในปีก่อน ร้อยละ 14.8 (%YoY)



ภาพรวมภาวะเศรษฐกิจของโลก และประเทศไทย

- WORD ECONOMIC OUTLOOK
- THAILAND OVERVIEW





เศรษฐกิจโลกไตรมาสที่สาม ของปี 2567

เศรษฐกิจโลกในไตรมาสที่สามของปี 2567 จะลดตัวลงจากไตรมาสก่อนหน้า ตามการชะลอตัวของเศรษฐกิจหลัก โดยเฉพาะสหรัฐฯ จีน เช่นเดียวกับเศรษฐกิจในกลุ่มประเทศเศรษฐกิจอุตสาหกรรมใหม่ที่มีอัตราขยายตัวต่ำสุดในรอบหลายไตรมาส ตามการชะลอตัวของการลงทุนภายในประเทศและการผลิตภาคอุตสาหกรรม สะท้อนจากดัชนีผู้จัดการฝ่ายจัดซื้อภาคอุตสาหกรรมที่ปรับตัวลดลงต่ำกว่าระดับ 50 และนับเป็นระดับต่ำสุดในรอบหลายไตรมาส ในขณะที่เศรษฐกิจตลาดเกิดใหม่และประเทศกำลังพัฒนาส่วนใหญ่ขยายตัวได้อย่างต่อเนื่องตามการส่งออกที่ขยายตัวในเกณฑ์ดีสอดคล้องกับวัฏจักรขาขึ้นของสินค้าอิเล็กทรอนิกส์ สำหรับแรงกดดันด้านเงินเฟ้อลดลงอย่างต่อเนื่อง ตามการลดลงของราคาอาหารและพลังงาน รวมถึงการผ่อนคลายความตึงตัวของตลาดแรงงาน ส่งผลให้ธนาคารกลางประเทศเศรษฐกิจหลักปรับลดอัตราดอกเบี้ยนโยบายลง อาทิ ธนาคารกลางสหรัฐฯ ธนาคารกลางยุโรป และธนาคารกลางอังกฤษ



เศรษฐกิจสหรัฐฯ ขยายตัวร้อยละ 2.7 (Advance Estimate) ชะลอลงจากร้อยละ 3.0 ในไตรมาสก่อนหน้า ตามการชะลอตัวของการลงทุนภาคเอกชนโดยเฉพาะการชะลอตัวของการลงทุนในหมวดที่อยู่อาศัย (Residential Investment) ขณะที่ การอุปโภคบริโภคภาคเอกชนยังคงขยายตัวดีสอดคล้องกับดัชนีความเชื่อมั่นผู้บริโภคและดัชนีการค้าปลีกที่ยังคงขยายตัวต่อเนื่อง อย่างไรก็ตาม อัตราการว่างงานปรับตัวสูงขึ้นต่อเนื่องที่ร้อยละ 4.2 สูงสุดในรอบ 11 ไตรมาส เช่นเดียวกับตำแหน่งงานเปิดใหม่ในเดือนกันยายนจำนวน 7.4 ล้านตำแหน่งซึ่งเป็นระดับต่ำสุดนับตั้งแต่เดือนมกราคม 2564 สอดคล้องกับอัตราค่าจ้างแรงงานที่ชะลอลงส่งผลให้อัตราเงินเฟ้อลดลงเข้าใกล้เป้าหมายนโยบายการเงิน โดยอัตราเงินเฟ้อทั่วไป (PCE) อยู่ที่ร้อยละ 2.3 ชะลอลงจากร้อยละ 2.6 ในไตรมาสก่อน นับเป็นระดับต่ำสุดในรอบ 14 ไตรมาสท่ามกลางแนวโน้มเศรษฐกิจที่ชะลอตัวและแรงกดดันด้านเงินเฟ้อที่ลดลงต่อเนื่อง ธนาคารกลางสหรัฐฯ ในการประชุมในเดือนกันยายน 2567 ตัดสินใจปรับลดอัตราดอกเบี้ยนโยบายลงเป็นครั้งแรกนับตั้งแต่ปี 2563

เศรษฐกิจยุโรป ขยายตัวร้อยละ 0.9 เทียบกับร้อยละ 0.6 ในไตรมาสก่อนหน้า และเป็นการขยายตัวสูงสุดในรอบ 6 ไตรมาส โดยเป็นผลมาจากการขยายตัวอย่างต่อเนื่องของการอุปโภคบริโภคภาคเอกชนและภาคบริการโดยส่วนหนึ่งเป็นผลมาจากการลดลงของแรงกดดันด้านเงินเฟ้อ รวมถึงตลาดแรงงานที่ยังแข็งแกร่ง สะท้อนจากดัชนีผู้จัดการฝ่ายจัดซื้อภาคบริการเพิ่มขึ้นอยู่ที่ระดับ 52.1 มากกว่าระดับ 50.0 เป็นไตรมาสที่ 3 ติดต่อกัน เช่นเดียวกับดัชนีความเชื่อมั่นผู้บริโภคที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องเป็นไตรมาสที่ 4 ติดต่อกัน อย่างไรก็ตาม ภาคการผลิตอุตสาหกรรมยังคงปรับตัวลดลงสะท้อนจากดัชนีผู้จัดการฝ่ายจัดซื้อภาคอุตสาหกรรมอยู่ที่ระดับ 45.5 ต่ำกว่าระดับ 50.0 เป็นไตรมาสที่ 9 ติดต่อกัน ส่วนหนึ่งเป็นผลจากต้นทุนค่าพลังงานและค่าขนส่งที่อยู่ในระดับสูงเนื่องจากผลกระทบของเหตุการณ์ความขัดแย้งทางภูมิรัฐศาสตร์ รวมถึงต้นทุนที่เพิ่มขึ้นของผู้ประกอบการจากการบังคับใช้มาตรการทางสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติม อย่างไรก็ตาม อัตราเงินเฟ้ออยู่ที่ร้อยละ 2.2 ลดลงจากร้อยละ 2.5 ต่ำสุดในรอบ 13 ไตรมาส ตามการลดลงของราคาสินค้าพลังงานที่ร้อยละ 8.7 ลดลงต่อเนื่องเป็นไตรมาสที่ 4 ติดต่อกัน ส่งผลให้ธนาคารกลางยุโรป (European Central Bank) ปรับลดอัตราดอกเบี้ยนโยบายลงอย่างต่อเนื่องเพื่อสนับสนุนการฟื้นตัวของเศรษฐกิจ



เศรษฐกิจญี่ปุ่น ขยายตัวร้อยละ 0.3 จากการลดลงร้อยละ 1.1 ในไตรมาสก่อนหน้า ตามการขยายตัวของอุปสงค์ภายในประเทศซึ่งได้รับแรงสนับสนุนจากการขยายตัวในระดับสูงของอัตราค่าจ้างจากการเจรจาต่อรองค่าจ้างในช่วงฤดูใบไม้ผลิ การปรับลดภาษีเงินได้ของรัฐบาล รวมถึงการเพิ่มขึ้นของจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติที่ช่วยสนับสนุนการขยายตัวของภาคบริการที่เกี่ยวข้อง สะท้อนจากดัชนีผู้จัดการฝ่ายจัดซื้อภาคบริการที่ยังคงอยู่ในระดับสูงที่ 53.5 สูงกว่าระดับ 50.0 ต่อเนื่องเป็นไตรมาสที่ 10 ขณะที่การส่งออกสินค้าขยายตัวร้อยละ 1.4 เป็นการกลับมาขยายตัวครั้งแรกในรอบ 10 ไตรมาส โดยเป็นผลมาจากการขยายตัวของการส่งออกสินค้าอุตสาหกรรม กลุ่มเซมิคอนดักเตอร์ อย่างไรก็ตาม ภาคการผลิตยังคงชะลอตัว โดยดัชนีผู้จัดการฝ่ายจัดซื้อภาคอุตสาหกรรมในไตรมาสที่ 3 เฉลี่ยอยู่ที่ 49.5 ลดลงจาก 50.0 ในไตรมาสก่อนหน้า ส่วนอัตราเงินเฟ้อทั่วไปในไตรมาสที่สามอยู่ที่ร้อยละ 2.8 ทรงตัวจากร้อยละ 2.7 ในไตรมาสที่สอง และยังคงสูงกว่าเป้าหมายนโยบายการเงินที่ร้อยละ 2.0 โดยเป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นของราคาพลังงานภายหลังสิ้นสุดมาตรการอุดหนุนด้านพลังงานในช่วงเดือนพฤษภาคม 2567 และการเพิ่มขึ้นของอัตราค่าจ้างส่งผลให้ธนาคารกลางญี่ปุ่นดำเนินนโยบายการเงินที่เข้มงวดมากขึ้น ซึ่งทำให้อัตราแลกเปลี่ยนเงินเยนของญี่ปุ่นปรับตัวแข็งค่าขึ้นโดยค่าเงินเยนเฉลี่ยในไตรมาสที่ 3 อยู่ที่ 149.2 เยนต่อดอลลาร์ สรอ. เทียบกับเฉลี่ย 155.8 เยนต่อดอลลาร์ สรอ. ในไตรมาสที่สอง

เศรษฐกิจจีน ขยายตัวร้อยละ 4.6 ชะลอลงเล็กน้อยจากร้อยละ 4.7 ในไตรมาสก่อนหน้า และเป็นอัตราการขยายตัวที่ต่ำสุดในรอบ 6 ไตรมาส โดยเป็นผลมาจากความยืดเยื้อของปัญหาการขาดสภาพคล่องและภาระหนี้สินในภาคอสังหาริมทรัพย์ ที่ส่งผลให้อุปสงค์ภายในประเทศยังคงอยู่ในระดับต่ำ โดยการลงทุนในภาคอสังหาริมทรัพย์ยังคงลดลงร้อยละ 9.8 นับเป็นการลดลงต่อเนื่องเป็นไตรมาสที่ 10 เช่นเดียวกับดัชนีความเชื่อมั่นผู้บริโภคที่ลดลงต่ำสุดเป็นประวัติการณ์ อย่างไรก็ตาม เศรษฐกิจจีนยังคงได้รับแรงสนับสนุนจากการขยายตัวของ การส่งออกสินค้า โดยส่วนหนึ่งเป็นผลมาจากการเร่งรัดการส่งออกสินค้าก่อนที่จะมีการดำเนินมาตรการกีดกันทางด้านภาษีนำเข้าจากประเทศเศรษฐกิจหลัก ส่งผลให้มูลค่าการส่งออกสินค้าขยายตัวร้อยละ 6.0 สูงสุดในรอบ 8 ไตรมาส อย่างไรก็ตาม ดัชนีผู้จัดการฝ่ายจัดซื้อภาคอุตสาหกรรมยังคงอยู่ที่ระดับ 49.4 ซึ่งอยู่ในระดับต่ำกว่า 50 ติดต่อกันเป็นไตรมาสที่ 7 และต่ำสุดในรอบ 3 ไตรมาส ทั้งนี้ ภายใต้การชะลอตัวของอุปสงค์ภายในประเทศ ส่งผลให้รัฐบาลจีนออกมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจครั้งใหญ่ เช่นเดียวกับธนาคารกลางจีน (People's Bank of China) ที่ยังคงดำเนินนโยบายการเงินแบบผ่อนคลายเป็นพิเศษเพื่อเสริมสภาพคล่องให้กับภาคครัวเรือนและภาคธุรกิจ



เศรษฐกิจอินเดีย ขยายตัวในอัตราชะลอตัวตาม การชะลอตัวของการผลิตอุตสาหกรรมและผลของ ฐานการขยายตัวในเกณฑ์สูงในปีก่อน โดยในภาค การผลิต ดัชนีผู้จัดการฝ่ายจัดซื้อใน ภาคอุตสาหกรรมปรับลดลงมาอยู่ที่ระดับ 57.4 จาก 58.2 ในไตรมาสก่อนหน้า สอดคล้องกับดัชนี การผลิตภาคอุตสาหกรรมล่าสุดในเดือนสิงหาคม 2567 ที่ปรับตัวลดลงร้อยละ 1.0 จากการขยายตัว ร้อยละ 4.4 ในเดือนก่อนหน้า นับเป็นการลดลง ครั้งแรกในรอบ 42 เดือน เช่นเดียวกับการส่งออก สินค้าที่ปรับตัวลดลงร้อยละ 3.8 จากการขยายตัว ร้อยละ 5.9 ในไตรมาสก่อนหน้า และเป็นการ ลดลงครั้งแรกในรอบ 4 ไตรมาส โดยเป็นผลมาจาก ลดลงของการส่งออกผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม รวมถึง น้ำตาลที่ได้รับผลกระทบจากมาตรการควบคุมการ ส่งออก ขณะเดียวกัน ดัชนีผู้จัดการฝ่ายจัดซื้อภาค บริการในไตรมาสที่ 3 อยู่ที่ 59.6 เทียบกับ 60.5 ในไตรมาสก่อนหน้า สอดคล้องกับดัชนีความ เชื่อมั่นผู้บริโภคที่ลดลงต่ำกว่า 100 สำหรับอัตรา เงินเพื่อทั่วไปเฉลี่ยไตรมาสที่สามอยู่ที่ร้อยละ 4.2 ลดลงต่อเนื่องจากเฉลี่ยร้อยละ 4.9 ในไตรมาสก่อน หน้า และยังคงอยู่ในกรอบเป้าหมายนโยบาย การเงินระยะปานกลางที่ร้อยละ 2.0 - 6.0 ส่งผล ให้ในการประชุมคณะกรรมการนโยบายการเงิน เมื่อวันที่ 6-8 สิงหาคม มีมติให้คงอัตราดอกเบี้ย นโยบายไว้ที่ร้อยละ 6.5

เศรษฐกิจกลุ่มประเทศอุตสาหกรรมใหม่ (NIEs) ยังคงขยายตัวต่อเนื่องตามการขยายตัวของภาค การส่งออกและภาคการผลิต โดยเฉพาะในสินค้า อิเล็กทรอนิกส์ ขณะที่การอุปโภคบริโภค ภายในประเทศชะลอตัวลง เศรษฐกิจเกาหลีใต้ เศรษฐกิจไต้หวัน และเศรษฐกิจฮ่องกง ขยายตัว ร้อยละ 1.5 ร้อยละ 4.0 และร้อยละ 1.8 ชะลอลง จากร้อยละ 2.3 ร้อยละ 5.1 และร้อยละ 3.3 ใน ไตรมาสก่อนหน้า ตามลำดับ ขณะที่เศรษฐกิจ สิงคโปร์ขยายตัว ร้อยละ 4.1 เติบโตจากร้อยละ 2.9 ในไตรมาสก่อนหน้า ตามการกลับมาขยายตัว ของการผลิตภาคอุตสาหกรรม ขณะที่อัตราเงินเฟ้อ ลดลงอย่างต่อเนื่องตามการลดลงของราคาอาหาร และพลังงาน แต่ยังคงอยู่ในระดับสูงกว่าเป้าหมาย ของนโยบายการเงิน ส่งผลให้ธนาคารกลางของแต่ละ ประเทศยังคงอัตราดอกเบี้ยนโยบายไว้ใน ระดับสูงต่อเนื่อง ยกเว้นฮ่องกงที่ลดอัตราดอกเบี้ย นโยบายในเดือนกันยายนมาอยู่ที่ร้อยละ 5.25 จาก ร้อยละ 5.75 ในเดือนก่อนหน้า เพื่อรักษา เสถียรภาพของอัตราแลกเปลี่ยนภายหลังจากที่ ธนาคารกลางสหรัฐฯ ได้ปรับลดอัตราดอกเบี้ยไป ในช่วงก่อนหน้า



เศรษฐกิจประเทศกลุ่มอาเซียน ขยายตัวต่อเนื่องตามการอุปโภคบริโภคภาคเอกชนและการส่งออกสินค้า โดยเศรษฐกิจอินโดนีเซีย มาเลเซีย และเวียดนามขยายตัวร้อยละ 4.9 ร้อยละ 5.3 และร้อยละ 7.4 เทียบกับร้อยละ 5.0 ร้อยละ 5.9 และร้อยละ 6.9 ในไตรมาสก่อนหน้า ตามลำดับ สอดคล้องกับมูลค่าการส่งออกสินค้าของอินโดนีเซีย มาเลเซีย และเวียดนามที่ขยายตัวในเกณฑ์สูงร้อยละ 6.7 ร้อยละ 12.2 และร้อยละ 15.3 เติบโตขึ้นจากร้อยละ 1.9 ร้อยละ 1.2 และร้อยละ 13.9 ในไตรมาสก่อนหน้า ตามลำดับ ตามการฟื้นตัวของการค้าโลก รวมถึงวัฏจักรขาขึ้นของสินค้าอิเล็กทรอนิกส์ อย่างไรก็ตาม เศรษฐกิจฟิลิปปินส์ขยายตัวร้อยละ 5.2 ชะลอลงจากร้อยละ 6.4 ในไตรมาสก่อนหน้า ตามการส่งออกสินค้าที่ปรับตัวลดลงร้อยละ 2.5 เทียบกับการขยายตัวร้อยละ 0.1 ในไตรมาสก่อนหน้า โดยเป็นผลมาจากการลดลงของการส่งออกสินค้ากลุ่มโลหะทองแดงและสินค้าอิเล็กทรอนิกส์ เป็นสำคัญ ขณะที่ อัตราเงินเฟ้อของประเทศส่วนใหญ่ปรับลดลงสู่ระดับเป้าหมาย นโยบายการเงิน ส่งผลให้ธนาคารกลางเริ่มมีการปรับลดอัตราดอกเบี้ยนโยบายลง โดยธนาคารกลางอินโดนีเซียและฟิลิปปินส์มีมติปรับลดอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 0.25 ในเดือนกันยายนและสิงหาคม 2567 ตามลำดับ

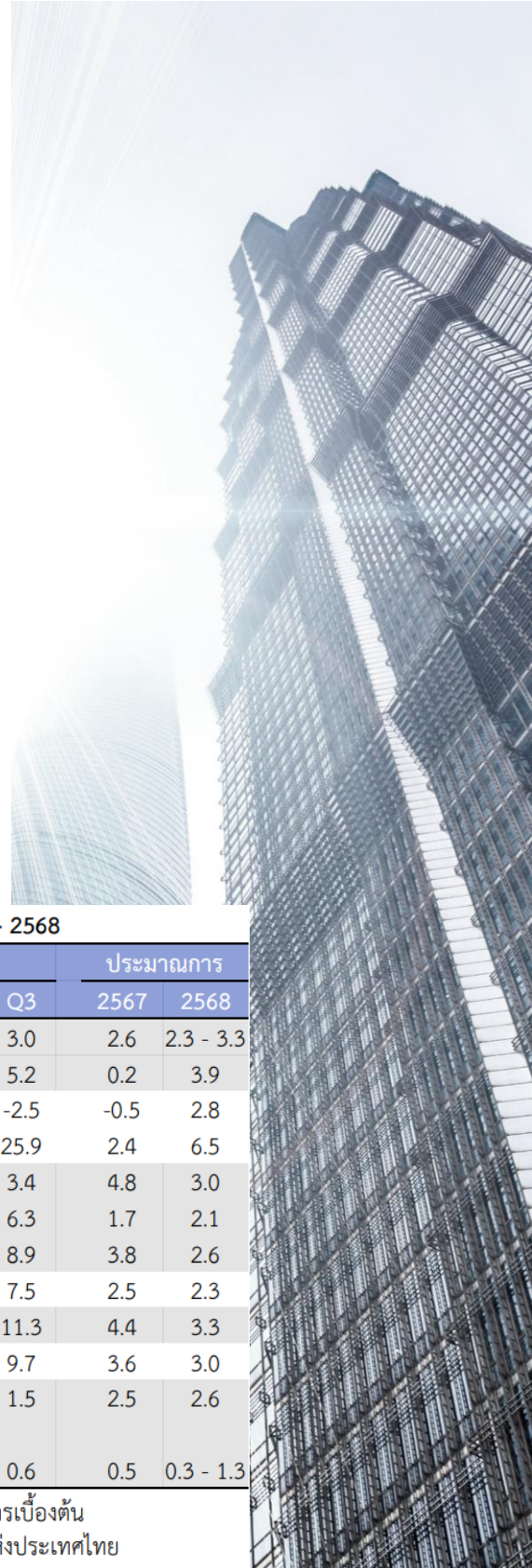
การขยายตัวของเศรษฐกิจ และมูลค่าการส่งออกสินค้าของประเทศต่าง ๆ

| (%YoY) | GDP | | | | | | | มูลค่าการส่งออกสินค้า | | | | | | | | | |
|---------------|--------|--------|------|--------|------|------|------|-----------------------|--------|-------|--------|-------|------|------|------|------|------|
| | 2564 | | 2565 | | 2566 | | 2567 | 2564 | | 2565 | | 2566 | | 2567 | | ส.ค. | ก.ย. |
| | ทั้งปี | ทั้งปี | Q4 | ทั้งปี | Q1 | Q2 | Q3 | ทั้งปี | ทั้งปี | Q4 | ทั้งปี | Q1 | Q2 | Q3 | | | |
| สหรัฐฯ | 6.1 | 2.5 | 3.2 | 2.9 | 2.9 | 3.0 | 2.7 | 23.0 | 18.7 | -1.4 | -2.1 | -0.0 | 3.8 | 2.8 | 4.0 | -0.3 | |
| ยุโรป | 6.3 | 3.6 | 0.1 | 0.5 | 0.5 | 0.6 | 0.9 | 18.1 | 5.1 | 0.3 | 2.1 | -1.7 | 0.3 | | -1.4 | | |
| สหราชอาณาจักร | 8.6 | 4.8 | -0.2 | 0.3 | 0.8 | 0.2 | | 14.4 | 13.7 | -3.3 | 2.7 | 1.8 | -0.4 | | 5.1 | 5.3 | |
| ออสเตรเลีย | 5.5 | 3.9 | 1.5 | 2.0 | 1.3 | 1.0 | | 37.0 | 19.9 | -10.2 | -9.9 | -12.9 | -8.7 | -4.4 | -5.4 | -3.8 | |
| ญี่ปุ่น | 2.7 | 1.2 | 0.9 | 1.7 | -0.8 | -1.1 | 0.3 | 17.9 | -1.2 | -0.7 | -4.0 | -3.0 | -4.2 | 1.4 | 4.4 | 1.6 | |
| จีน | 8.4 | 3.0 | 5.2 | 5.2 | 5.3 | 4.7 | 4.6 | 29.6 | 5.6 | -1.3 | -4.7 | 1.1 | 5.7 | 6.0 | 8.7 | 2.4 | |
| อินเดีย | 9.4 | 6.5 | 8.6 | 7.7 | 7.8 | 6.7 | | 43.0 | 14.6 | 1.0 | -4.8 | 4.9 | 5.9 | -3.8 | -9.3 | 0.5 | |
| เกาหลีใต้ | 4.6 | 2.7 | 2.1 | 1.4 | 3.3 | 2.3 | 1.5 | 25.7 | 6.1 | 5.7 | -7.5 | 8.0 | 10.1 | 10.4 | 10.9 | 7.1 | |
| ไต้หวัน | 6.6 | 2.6 | 4.8 | 1.3 | 6.6 | 5.1 | 4.0 | 29.3 | 7.4 | 3.3 | -9.8 | 12.9 | 9.9 | 8.0 | 16.8 | 4.5 | |
| ฮ่องกง | 6.5 | -3.7 | 4.3 | 3.3 | 2.8 | 3.2 | 1.8 | 26.0 | -9.3 | 6.6 | -7.8 | 12.2 | 12.8 | 8.3 | 6.8 | 5.2 | |
| สิงคโปร์ | 9.7 | 3.8 | 2.2 | 1.1 | 3.0 | 2.9 | 4.1 | 22.1 | 12.7 | 3.0 | -7.7 | 3.8 | 6.4 | 8.2 | 7.2 | 5.4 | |
| อินโดนีเซีย | 3.7 | 5.3 | 5.0 | 5.0 | 5.1 | 5.0 | 4.9 | 41.9 | 26.0 | -8.3 | -11.3 | -7.1 | 1.9 | 6.5 | 6.6 | 6.3 | |
| มาเลเซีย | 3.3 | 8.9 | 2.9 | 3.6 | 4.2 | 5.9 | 5.3 | 27.5 | 17.6 | -9.4 | -11.1 | -5.2 | 1.2 | 12.2 | 17.0 | 9.7 | |
| ฟิลิปปินส์ | 5.7 | 7.6 | 5.5 | 5.5 | 5.8 | 6.4 | 5.2 | 14.5 | 6.5 | -10.6 | -7.5 | 4.8 | 0.1 | -2.5 | 0.3 | -7.6 | |
| เวียดนาม | 2.6 | 8.1 | 6.7 | 5.0 | 5.9 | 6.9 | 7.4 | 18.9 | 10.6 | 7.1 | -4.6 | 16.8 | 13.9 | 15.3 | 15.2 | 10.8 | |

หมายเหตุ: ^{1/} อัตราเงินเฟ้อของออสเตรเลียเป็นรายไตรมาส
ที่มา: CEIC รวบรวมโดย สศช.

เศรษฐกิจไทยในไตรมาสที่สอง ของปี 2567

เศรษฐกิจไทยในไตรมาสที่สามของปี 2567 ขยายตัวร้อยละ 3.0 เร่งขึ้นจากการขยายตัวร้อยละ 2.2 ในไตรมาสที่สองของปี 2567 (%YoY) และเมื่อปรับผลของฤดูกาลออกแล้ว เศรษฐกิจไทยในไตรมาสที่สามของปี 2567 ขยายตัวจากไตรมาสที่สองของปี 2567 ร้อยละ 1.2 (QoQ_SA) รวม 9 เดือนแรกของปี 2567 เศรษฐกิจไทยขยายตัวร้อยละ 2.3 ด้านการใช้จ่าย การลงทุนภาครัฐกลับมาขยายตัวเป็นครั้งแรกในรอบ 6 ไตรมาส การส่งออกสินค้าและบริการ และการอุปโภคบริโภคขยายตัวในเกณฑ์สูง การอุปโภคบริโภคภาคเอกชนชะลอตัวขณะที่การลงทุนภาคเอกชนลดลง ด้านการผลิตสาขาการผลิตสินค้าอุตสาหกรรม สาขาที่พักแรมและบริการด้านอาหาร สาขาการขนส่งและการขายปลีกฯ สาขาการขนส่งขยายตัวต่อเนื่อง ส่วนสาขาก่อสร้างกลับมาขยายตัวเป็นครั้งแรกในรอบ 4 ไตรมาส ขณะที่สาขาเกษตรกรรมลดลงต่อเนื่อง



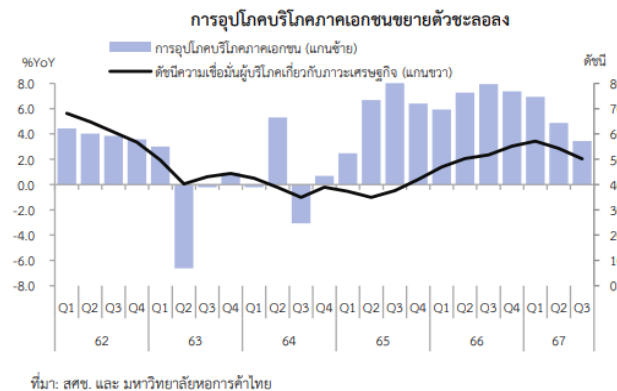
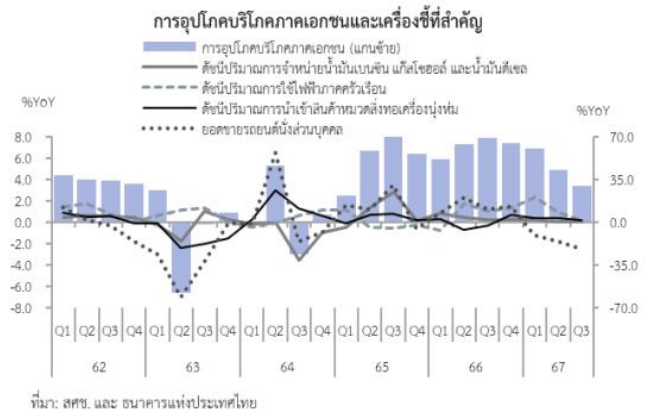
ประมาณการเศรษฐกิจ ปี 2567 - 2568

| (%YoY) | 2566 | | | 2567 | | | ประมาณการ | |
|-------------------------------------|--------|-------|------|------|------|-----------|-----------|--|
| | ทั้งปี | Q1 | Q2 | Q3 | 2567 | 2568 | | |
| GDP (CVM) | 1.9 | 1.6 | 2.2 | 3.0 | 2.6 | 2.3 - 3.3 | | |
| การลงทุนรวม ^{1/} | 1.2 | -4.2 | -6.1 | 5.2 | 0.2 | 3.9 | | |
| ภาคเอกชน | 3.2 | 4.6 | -6.8 | -2.5 | -0.5 | 2.8 | | |
| ภาครัฐ | -4.6 | -27.7 | -4.0 | 25.9 | 2.4 | 6.5 | | |
| การบริโภคภาคเอกชน | 7.1 | 6.9 | 4.9 | 3.4 | 4.8 | 3.0 | | |
| การอุปโภคบริโภคภาครัฐ | -4.6 | -2.1 | 0.3 | 6.3 | 1.7 | 2.1 | | |
| มูลค่าการส่งออกสินค้า ^{2/} | -1.5 | -1.1 | 4.5 | 8.9 | 3.8 | 2.6 | | |
| ปริมาณ ^{2/} | -2.7 | -2.4 | 2.7 | 7.5 | 2.5 | 2.3 | | |
| มูลค่าการนำเข้าสินค้า ^{2/} | -3.8 | 3.3 | 1.2 | 11.3 | 4.4 | 3.3 | | |
| ปริมาณ ^{2/} | -4.1 | 4.6 | -0.9 | 9.7 | 3.6 | 3.0 | | |
| ดุลบัญชีเดินสะพัดต่อ GDP (%) | 1.5 | 1.9 | 0.7 | 1.5 | 2.5 | 2.6 | | |
| เงินเพื่อ | 1.2 | -0.8 | 0.8 | 0.6 | 0.5 | 0.3 - 1.3 | | |

หมายเหตุ: ^{1/} การลงทุนรวม หมายถึง การสะสมทุนถาวรเบื้องต้น
^{2/} ฐานข้อมูลดุลการชำระเงินของธนาคารแห่งประเทศไทย

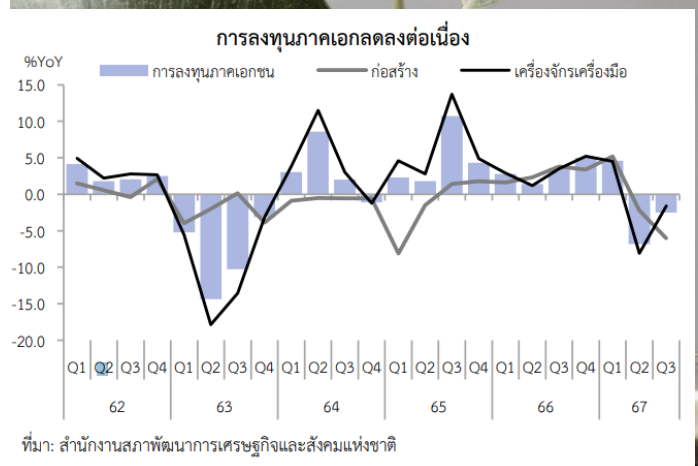
การอุปโภคบริโภคภาคเอกชน การอุปโภคบริโภคภาคเอกชน: ขยายตัวร้อยละ 3.4 ชะลอลงจากร้อยละ 4.9 ในไตรมาสก่อนหน้า ตามการชะลอตัวของค่าใช้จ่ายในทุกหมวดสินค้าและการลดลงต่อเนื่องของการใช้จ่ายในหมวดสินค้าคงทน โดยการใช้จ่ายหมวดบริการขยายตัวร้อยละ 6.5 ชะลอลงจากร้อยละ 8.4 ในไตรมาสก่อนหน้า ตามการชะลอลงของการใช้จ่ายในกลุ่มโรงแรมและภัตตาคาร การบริการด้านสุขภาพ การบริการขนส่ง และกลุ่มสถาบันบันเทิงอื่น ๆ การใช้จ่ายหมวดสินค้าไม่คงทนขยายตัวร้อยละ 2.4 ชะลอลงจากร้อยละ 3.6 ในไตรมาสก่อนหน้า ตามการชะลอลงของการใช้จ่ายกลุ่มอาหารและเครื่องดื่มไม่มีแอลกอฮอล์ และการใช้จ่ายกลุ่มไฟฟ้า แก๊ส และเชื้อเพลิงอื่น ๆ ส่วนการใช้จ่ายในหมวดสินค้าคงทนขยายตัวร้อยละ 3.5 ชะลอลงจากร้อยละ 4.3 ตามการชะลอตัวของค่าใช้จ่ายเพื่อซื้อเครื่องเรือนและเครื่องตกแต่ง และการใช้จ่ายกลุ่มเสื้อผ้าและรองเท้า ขณะที่การใช้จ่ายหมวดสินค้าคงทนลดลงร้อยละ 9.9 ต่อเนื่องจากการลดลงร้อยละ 7.7 ในไตรมาสก่อนหน้า ตามการลดลงของการใช้จ่ายเพื่อซื้อยานพาหนะโดยส่วนหนึ่งเป็นผลจากการเพิ่มความระมัดระวังในการปล่อยสินเชื่อของสถาบันการเงินท่ามกลางคุณภาพสินเชื่อที่ลดลง ประกอบกับการรอดัดสินใจซื้อของผู้บริโภคในช่วงที่การแข่งขันด้านราคาโดยเฉพาะรถยนต์พลังงานไฟฟ้ายังมีความรุนแรงสูง อย่างไรก็ตาม ยอดจดทะเบียนรถยนต์ไฮบริด (Hybrid vehicle) เพิ่มขึ้นต่อเนื่อง สำหรับดัชนีความเชื่อมั่นของผู้บริโภคเกี่ยวกับภาวะเศรษฐกิจโดยรวมในไตรมาสนี้อยู่ที่ระดับ 50.1 ลดลงจากระดับ 54.3 ในไตรมาสก่อนหน้า และเป็นระดับความเชื่อมั่นที่ต่ำสุดในรอบ 6 ไตรมาส นับตั้งแต่ไตรมาสที่สองของปี 2566

รวม 9 เดือนแรกของปี 2567 การอุปโภคบริโภคภาคเอกชนขยายตัวร้อยละ 5.0 ชะลอลงจากร้อยละ 7.1 ในช่วงเดียวกันของปีก่อน



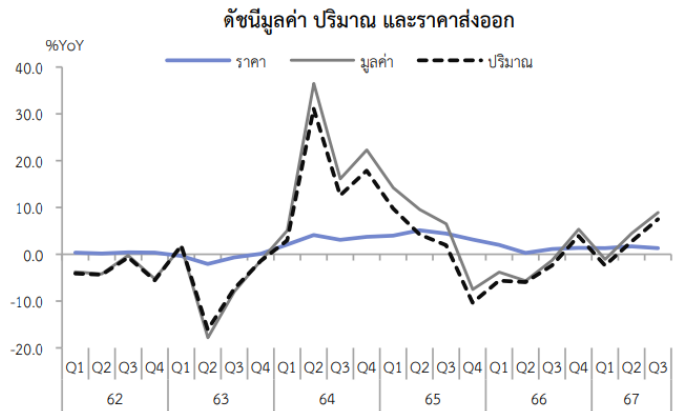
การลงทุนรวม ลดลงต่อเนื่องเป็นไตรมาสที่ 2 ร้อยละ 2.5 เทียบกับการลดลงร้อยละ 6.8 ในไตรมาสก่อนหน้า ตามการลดลงของการลงทุนในหมวดเครื่องจักรเครื่องมือ ร้อยละ 1.6 ต่อเนื่องจากการลดลงร้อยละ 8.1 ในไตรมาสก่อนหน้า โดยเป็นผลจากการลดลงของการลงทุนหมวดยานยนต์ โดยเฉพาะรถบรรทุกและยานพาหนะอื่น ๆ ซึ่งส่วนหนึ่งเป็นผลจากมาตรฐานสินเชื่อของสถาบันการเงินที่เข้มงวดมากขึ้น และการลงทุนในหมวดการก่อสร้าง ลดลงร้อยละ 6.0 เทียบกับการลดลงร้อยละ 2.2 ในไตรมาสก่อนหน้า สอดคล้องกับการชะลอตัวของสินเชื่อภาคธุรกิจและภาคครัวเรือนจากความเข้มงวดในการปล่อยสินเชื่อของสถาบันการเงินท่ามกลางคุณภาพสินเชื่อที่ปรับตัวลดลง โดยการก่อสร้างอาคารที่อยู่อาศัยลดลงต่อเนื่องเป็นไตรมาสที่ 2 ร้อยละ 9.5 การก่อสร้างอาคารประเภทไม่ใช่ที่อยู่อาศัยลดลงครั้งแรกในรอบ 6 ไตรมาส ร้อยละ 2.0 ตามการลดลงต่อเนื่องของการก่อสร้างอาคารพาณิชย์ร้อยละ 9.0 เทียบกับการลดลงร้อยละ 10.2 ในไตรมาสก่อนหน้า ขณะที่การก่อสร้างโรงงานอุตสาหกรรมขยายตัวร้อยละ 9.2 ชะลอลงจากการขยายตัวร้อยละ 21.0 ในไตรมาสก่อนหน้า และการก่อสร้างอื่น ๆ ลดลงติดต่อกันเป็นไตรมาสที่ 5 ร้อยละ 1.6 การปรับตัวลดลงของการลงทุนภาคเอกชนในไตรมาสนี้ สอดคล้องกับการลดลงของดัชนีความเชื่อมั่นทางธุรกิจที่ระดับ 46.6 จากระดับ 48.0 ในไตรมาสก่อนหน้า ต่ำสุดในรอบ 12 ไตรมาส และต่ำกว่าระดับ 50 ติดต่อกันเป็นไตรมาสที่ห้า

รวม 9 เดือนแรกของปี 2567 การลงทุนภาคเอกชนลดลงร้อยละ 1.4 เทียบกับการขยายตัวร้อยละ 2.6 ในช่วงเดียวกันของปี 2566 โดยการลงทุนในหมวดเครื่องจักรเครื่องมือ และหมวดการก่อสร้างลดลงร้อยละ 1.4 และร้อยละ 1.5 ตามลำดับ

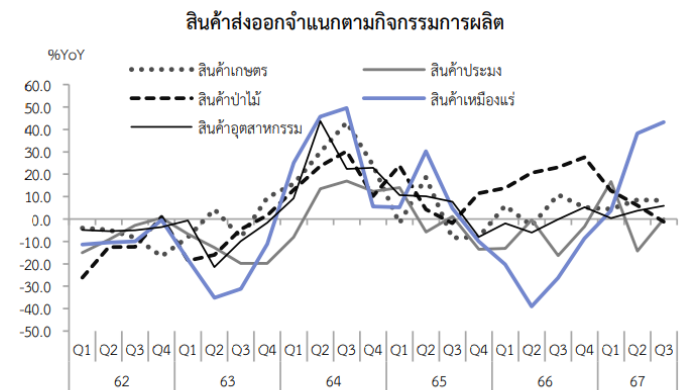


การส่งออกสินค้า มูลค่าการส่งออกในรูปแบบเงินดอลลาร์ สหรัฐ. ไตรมาสที่สามของปี 2567 มีมูลค่า 77,221 ล้านดอลลาร์ สหรัฐ. ขยายตัวในเกณฑ์สูงร้อยละ 8.9 ตามการขยายตัวเร่งขึ้นของปริมาณการส่งออก โดยดัชนีปริมาณการส่งออกขยายตัวในเกณฑ์สูงร้อยละ 7.5 เทียบกับการขยายตัวร้อยละ 2.7 ในไตรมาสก่อนหน้า เนื่องจากการขยายตัวต่อเนื่องของปริมาณการส่งออกสินค้าอุตสาหกรรมและสินค้าเกษตร ขณะที่ดัชนีราคาสินค้าส่งออกเพิ่มขึ้นต่อเนื่องเป็นไตรมาสที่ 16 ร้อยละ 1.3 โดยดัชนีราคาส่งออกสินค้าเกษตรและสินค้าอุตสาหกรรมขยายตัวร้อยละ 5.9 และร้อยละ 0.7 ตามลำดับ เมื่อหักการส่งออกทองคำออกแล้ว มูลค่าการส่งออกขยายตัวร้อยละ 7.5 ส่วนการส่งออกในรูปแบบของเงินบาท มีมูลค่า 2,688 พันล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 7.7

รวม 9 เดือนแรกของปี 2567 การส่งออกสินค้ามีมูลค่า 220,129 ล้านดอลลาร์ สหรัฐ. ขยายตัวร้อยละ 4.1 เทียบกับการลดลงร้อยละ 3.6 ในช่วงเดียวกันของปีก่อน ตามปริมาณการส่งออกที่กลับมาขยายตัวร้อยละ 2.6 เทียบกับการลดลงร้อยละ 4.6 ในช่วงเดียวกันของปีที่แล้ว ขณะที่ราคาส่งออกเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.4 ด้านการส่งออกในรูปแบบเงินบาทมีมูลค่า 7,861 พันล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 7.6 เทียบกับการลดลงร้อยละ 3.8 ในช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา



ที่มา: ธนาคารแห่งประเทศไทย

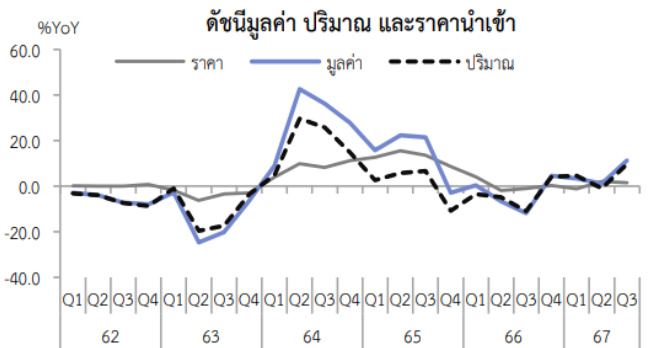


ที่มา: ธนาคารแห่งประเทศไทย

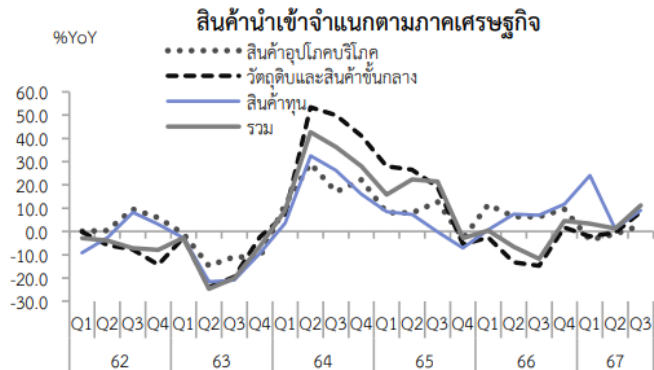


การนำเข้า มีมูลค่า 71,448 ล้านดอลลาร์ สหรัฐ. ขยายตัวในเกณฑ์สูงร้อยละ 11.3 เร่งขึ้นจากร้อยละ 1.2 ในไตรมาสก่อนหน้า ตามการขยายตัวของ การนำเข้าในทุกหมวดสินค้า สอดคล้องกับการขยายตัวเร่งขึ้นของการส่งออกสินค้าและการขยายตัวของการผลิตภาคอุตสาหกรรม โดยปริมาณการนำเข้ารวมขยายตัวร้อยละ 9.7 เทียบกับการลดลงร้อยละ 0.9 ในไตรมาสก่อนหน้า ตามการกลับมาขยายตัวของปริมาณการนำเข้าในหมวดสินค้าวัตถุดิบและสินค้าขั้นกลางร้อยละ 9.1 เทียบกับการลดลงร้อยละ 1.9 ในไตรมาสก่อนหน้าและการขยายตัวในเกณฑ์สูงของปริมาณการนำเข้าสินค้าทุนร้อยละ 7.2 ขณะที่ราคานำเข้ารวมเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.5 ชะลอลงจากร้อยละ 2.1 ในไตรมาสก่อนหน้า ทั้งนี้ หากไม่รวมการนำเข้าทองคำ มูลค่าการนำเข้าขยายตัวร้อยละ 8.1 เทียบกับการลดลงร้อยละ 1.6 ในไตรมาสก่อนหน้า ในรูปของเงินบาท การนำเข้าสินค้ามีมูลค่ารวม 2,489 พันล้านบาท ขยายตัวร้อยละ 10.2 เร่งขึ้นจากร้อยละ 7.8 ในไตรมาสก่อนหน้า

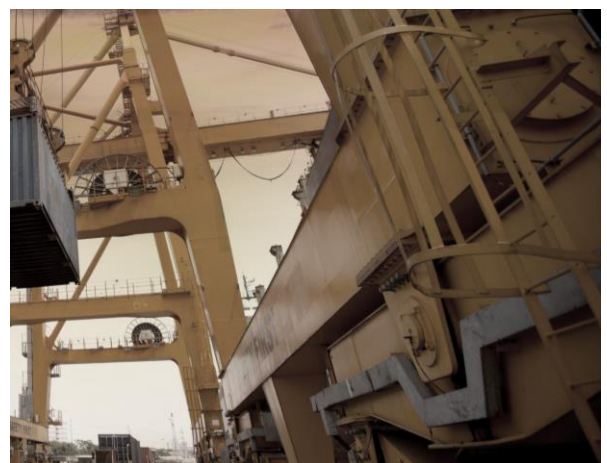
รวม 9 เดือนแรกของปี 2567 การนำเข้าสินค้า คิดเป็นมูลค่า 207,207 ล้านดอลลาร์ สหรัฐ. ขยายตัวร้อยละ 5.2 โดยปริมาณนำเข้ารวมเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.3 ขณะที่ราคานำเข้ารวมเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.8 ส่วนการนำเข้าในรูปของเงินบาทมีมูลค่า 7,401 พันล้านบาท ขยายตัวร้อยละ 8.9



ที่มา: ธนาคารแห่งประเทศไทย



ที่มา: ธนาคารแห่งประเทศไทย

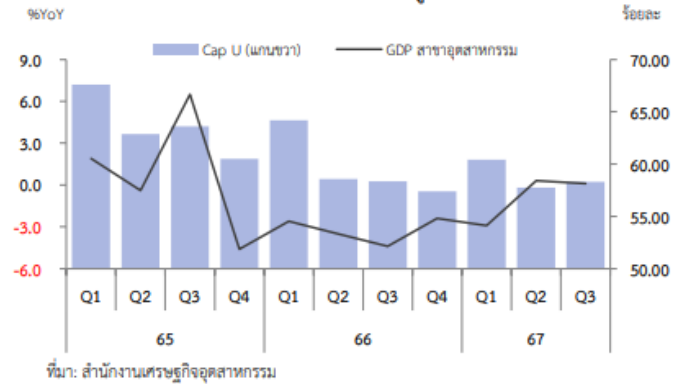


ที่มา : CEIC รวบรวมโดย สศช.

ที่มา : สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สาขาการผลิตสินค้าอุตสาหกรรม เพิ่มขึ้นร้อยละ 0.1 ต่อเนื่องจากการเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.3 ในไตรมาสก่อนหน้า โดยการผลิตสินค้าสำคัญ ๆ ที่ปรับตัวเพิ่มขึ้น เช่น การผลิตชิ้นส่วนและแผ่นวงจรอิเล็กทรอนิกส์ (ร้อยละ 1.7) การผลิตคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ต่อพ่วง (ร้อยละ 10.9) การผลิตเครื่องจักรอื่น ๆ ที่ใช้งานทั่วไป (ร้อยละ 12.4) การผลิตสัตว์น้ำบรรจุกระป๋อง (ร้อยละ 37.4) และการผลิตผลิตภัณฑ์ที่ได้จากการกลั่นปิโตรเลียม (ร้อยละ 6.1) เป็นต้น ส่วนการผลิตสินค้าสำคัญ ๆ ที่ปรับตัวลดลง เช่น การผลิตยานยนต์ (ลดลงร้อยละ 16.4) การผลิตผลิตภัณฑ์คอนกรีต ปูนซีเมนต์ และปูนปลาสเตอร์ (ลดลงร้อยละ 11.5) การผลิตเหล็กและเหล็กกล้าขั้นมูลฐาน (ลดลงร้อยละ 7.4) การผลิตจักรยายนต์ (ลดลงร้อยละ 12.7) และการผลิตสัตว์น้ำและผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำสด แช่เย็น หรือแช่แข็ง (ลดลงร้อยละ 6.8) เป็นต้น สำหรับอัตราการใช้จ่ายการลงทุนในไตรมาสนี้เฉลี่ยอยู่ที่ร้อยละ 58.29 สูงกว่าร้อยละ 57.79 ในไตรมาสก่อนหน้า แต่ต่ำกว่าร้อยละ 58.37 ในไตรมาสเดียวกันของปีก่อน **รวม 9 เดือนแรกของปี 2567 สาขาการผลิตอุตสาหกรรม ลดลงร้อยละ 0.9**

GDP สาขาอุตสาหกรรมปรับตัวเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง
อัตราการใช้จ่ายการลงทุนในไตรมาสนี้สูงกว่าไตรมาสก่อนหน้า





ภาคผนวก

| | | |
|----------|---|---|
| 8479 | เครื่องจักรและเครื่องใช้กลที่มีหน้าที่การทำงานเป็นเอกเทศ ที่ไม่ได้ระบุหรือรวมไว้ในที่อื่นในตอนนี้ | Machines and mechanical appliances having individual functions, not specified or included elsewhere in this Chapter. |
| 84795000 | - หุ่นยนต์ที่ใช้ในอุตสาหกรรม ที่ไม่ได้ระบุหรือรวมไว้ในที่อื่น | Industrial robots, not elsewhere specified or included |
| 8428 | เครื่องจักรอื่น ๆ สำหรับยก ขนย้าย บรรทุก หรือขนถ่าย (เช่น ลิฟต์ บันไดเลื่อน เครื่องลำเลียง เครื่องเทเลเฟอริก) | Other lifting, handling, loading or unloading machinery (for example, lifts, escalators, conveyors, teleferics). |
| 842890 | - เครื่องจักรอื่น ๆ | Other machinery : |
| 84289020 | - เครื่องจักรอัตโนมัติสำหรับเคลื่อนย้าย ขนย้าย และจัดเก็บแผงวงจรพิมพ์ แผงการเดินสายแบบพิมพ์ หรือแผงวงจรไฟฟ้า | Automated machines for the transport, handling and storage of printed circuit boards, printed wiring boards or printed circuit assemblies |



