

THAILAND OVERVIEW

# THAILAND'S ROBOT AND AUTOMATION INDUSTRY

QUARTERLY REPORT Q3 2023

Q3

2023

# QUARTERLY REPORT Q3-2023

THAILAND'S

ROBOT & AUTOMATION INDUSTRY



## A&R

- AUTOMOTIVE INDUSTRY IN THAILAND
- WORLD ECONOMIC OUTLOOK
- THAILAND OVERVIEW

คณะผู้จัดทำ  
ศิโรรัตน์ สุภาษา  
กนิษฐา ศรีนิล  
ยุทธภูมิ อุดกั้ง



[www.tgi.or.th](http://www.tgi.or.th) (038) 215033-39

# CONTENTS

## 2023 Q3

QUARTERLY REPORT

THAILAND'S ROBOT & AUTOMATION INDUSTRY



5

ภาวะอุตสาหกรรมหุ่นยนต์  
ของประเทศไทย  
ไตรมาส 3 ปี 2566



14

HOT ISSUE



18

ภาพรวมอุตสาหกรรม  
ยานยนต์ของประเทศไทย  
ไตรมาส 3 ปี 2566



22

ภาพรวมภาวะเศรษฐกิจ  
ของโลกและประเทศไทย  
ไตรมาส 3 ปี 2566

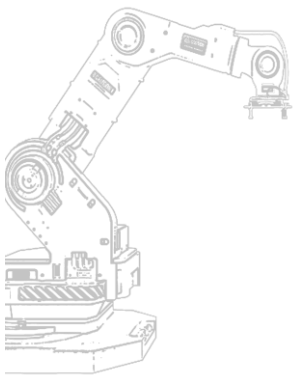


29

ภาคผนวก

รายงานนี้นำเสนอข้อมูลที่มีการรวบรวม เรียบเรียง รวมถึงการแปลจากภาษาต่างประเทศและการเชื่อมโยงข่าวสารจากแหล่งต่างๆ เพื่อให้เกิดความสะดวกต่อผู้ใช้งาน สถาบันไทย-เยอรมัน ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องหรือมีส่วนได้ส่วนเสียกับแหล่งข่าว จึงขอสงวนสิทธิ์ที่จะไม่รับผิดชอบต่อความสูญเสียหรือเสียหายใด ไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อม ที่เกี่ยวเนื่องหรือเป็นผลสืบเนื่องจากการนำข้อมูลในรายงานไปใช้

The information contained herein has been prepared to provide facts accurate as possible and does not purport to be all inclusive. The reader may not rely on this document in making reference. While the information contained herein is believed to be accurate, TGI has not independently verified any of the information contained herein and no representation or warranty is made by TGI as to the accuracy, reliability or completeness of this report. TGI expressly disclaims any and all responsibility or liability for any written or oral representations provided to the reader. Copyright©2016 Thai-German Institute (TGI). All rights reserved



QUARTERLY REPORT

THAILAND'S ROBOT & AUTOMATION INDUSTRY



# 2023 Q3

## THAILAND'S ROBOT INDUSTRY

QUARTERLY REPORT

# THAILAND EXPORT & IMPORT STATISTICS

OVERVIEW THAILAND’S ROBOT INDUSTRY

## P roducts:

84795000

หุ่นยนต์ที่ใช้ในอุตสาหกรรม  
ที่ไม่ได้ระบุหรือรวมไว้ในที่อื่น

Industrial robots, not  
elsewhere specified or  
included

84289020

เครื่องจักรอัตโนมัติสำหรับ  
เคลื่อนย้าย ขนย้าย และ  
จัดเก็บแผงวงจรพิมพ์ แผง  
การเดินสายแบบพิมพ์ หรือ  
แผงวงจรไฟฟ้า

Automated machines for  
the transport, handling  
and storage of printed  
circuit boards, printed  
wiring boards or printed  
circuit assemblies

Explanation  
QoQ (quarter on quarter), YoY (Year on Year)





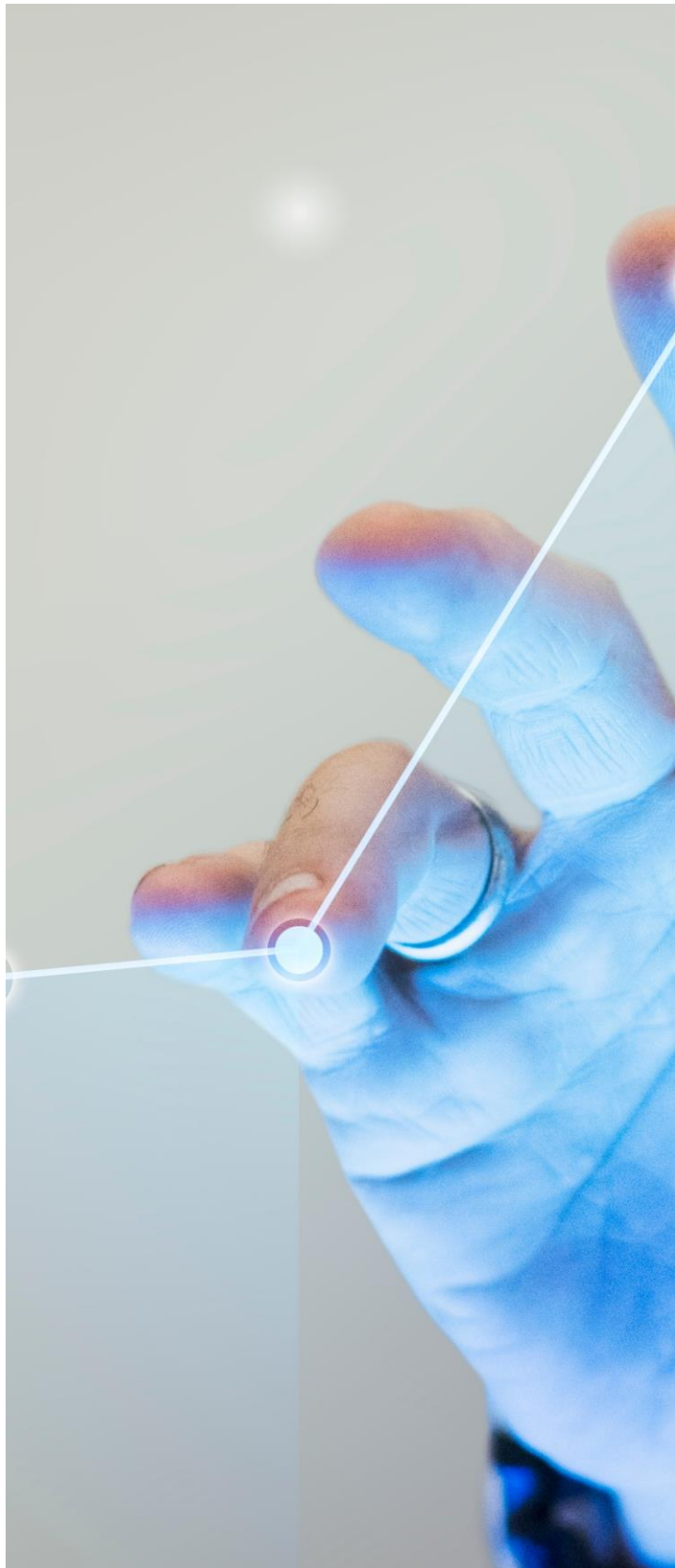
# THAILAND'S ROBOT INDUSTRY

## ภาพรวมอุตสาหกรรมหุ่นยนต์ของประเทศไทย

ในไตรมาสสาม ปี 2023 ประเทศไทย ขาดดุลการค้าในสินค้าประเภทหุ่นยนต์ อยู่ที่ 539 ล้านบาท ขาดดุลเพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนหน้า ร้อยละ 29.4 โดยรวมในไตรมาสที่สาม ของปี 2023 ประเทศไทยขาดดุลสะสมในสินค้าประเภทหุ่นยนต์ไปแล้วกว่า 1,521 ล้านบาท

การนำเข้าหุ่นยนต์ในไตรมาสนี้ ปรับเพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนหน้า ร้อยละ 28.3 ตามการลงทุนในหมวดเครื่องจักรเครื่องมือที่ขยายตัว โดยมีมูลค่าการนำเข้าใน อยู่ที่ 654 ล้านบาท ในไตรมาสนี้ (มูลค่าการนำเข้าไตรมาสก่อนอยู่ที่ 510 ล้านบาท)

มูลค่าการส่งออกหุ่นยนต์ในไตรมาสสาม ของปี 2023 อยู่ที่ 115 ล้านบาท ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันในปีก่อน และไตรมาสก่อนหน้า ร้อยละ 12.9 และร้อยละ 23.3 ตามลำดับ

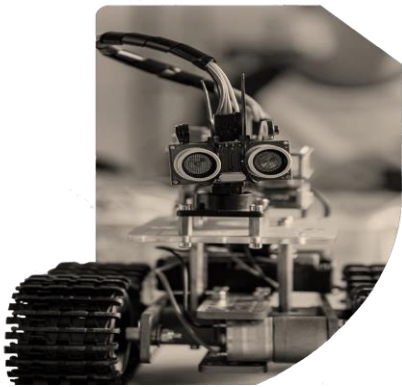


# THAILAND'S ROBOT INDUSTRY 2023-Q3

Explanation

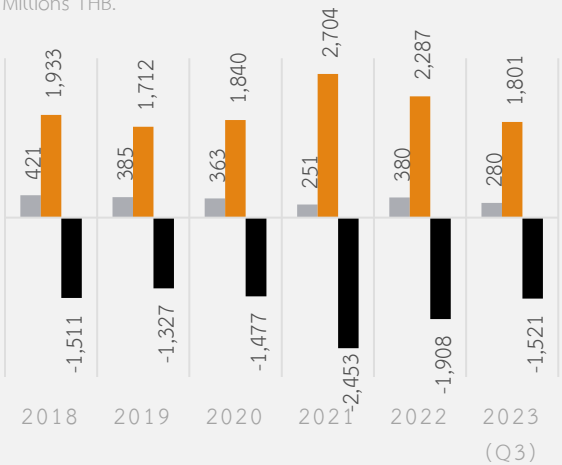
QoQ (quarter on quarter), YoY (Year on Year)

Millions THB.



■ Export ■ Import ■ Trade Balance

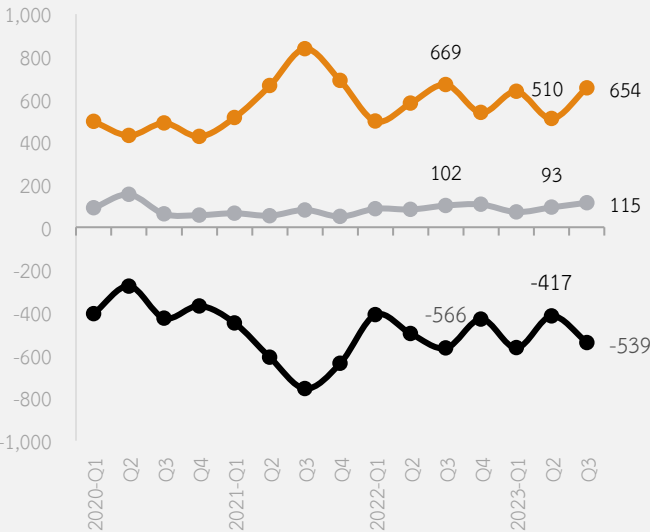
Millions THB.



## THAILAND'S ROBOT INDUSTRY 2020/Q1 – 2023/Q3

■ Export ■ Import ■ Trade Balance

Millions THB.



## Q3-2023

### EXPORT

84795000 34 Millions THB.

84289020 81 Millions THB.

### IMPORT

84795000 522 Millions THB.

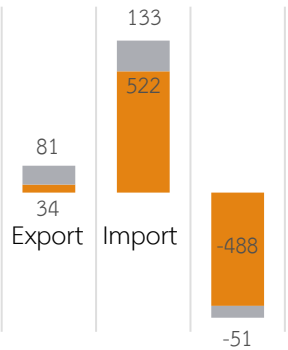
84289020 133 Millions THB.

### TRADE BALANCE

84795000 -488 Millions THB.

84289020 -51 Millions THB.

■ 84795000 ■ 84289020



Trade Balance





## THAILAND'S

## ROBOTICS INDUSTRY 2019-2023(Q3)



View Trends, Analysis and Statistics.

Millions THB.

84795000

Industrial robots

84289020

Automated machines for the transport, handling and storage...

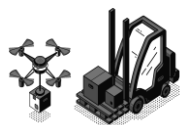
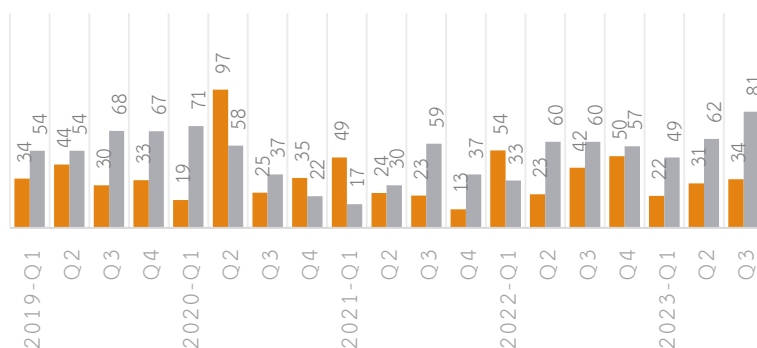


## EXPORT Q3-2023

115 Millions THB.

84795000 9.2% (QoQ), 18.7% (YoY)

84289020 30.6% (QoQ), 34.8% (YoY)

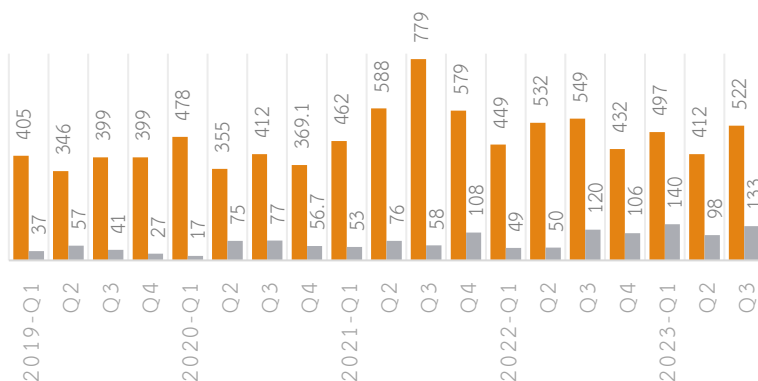


## IMPORT Q2-2023

654 Millions THB.

84795000 26.7% (QoQ), -5.0% (YoY)

84289020 35.2% (QoQ), 10.8% (YoY)

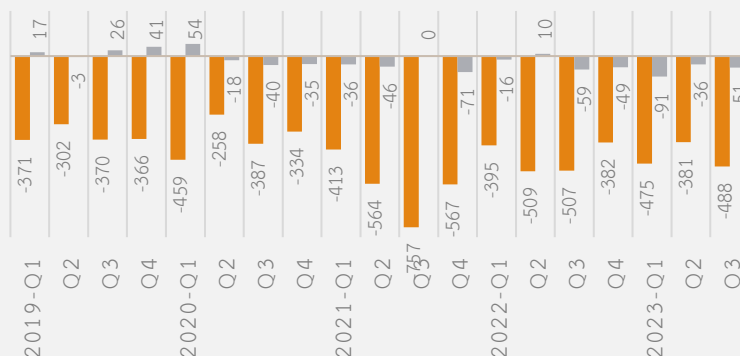


## TRADE BALANCE Q2-2023

-539 Millions THB.

84795000 28.1% (QoQ), -3.9% (YoY)

84289020 43.2% (QoQ), -13.5% (YoY)

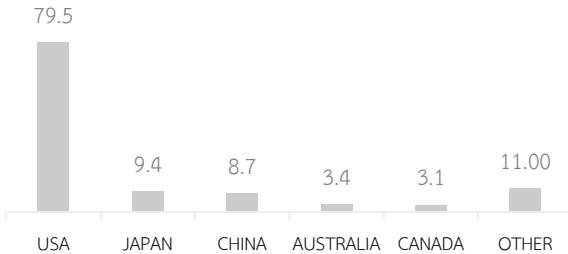


Q3 2023

# EXPORT

Total Top 5 Export Q3/2023

Millions THB.



ไตรมาสที่สาม ปี 2023 ประเทศไทยมีมูลค่าการส่งออกผลิตภัณฑ์กลุ่มหุ่นยนต์อุตสาหกรรมและแขนกล อยู่ที่ 115 ล้านบาท โดยมีประเทศคู่ค้าสำคัญได้แก่ สหรัฐอเมริกา ญี่ปุ่น จีน ออสเตรเลีย และแคนาดา ซึ่งมีสัดส่วนการส่งออกอยู่ที่ ร้อยละ 69, 8, 8, 3 และ 3 ตามลำดับ

Thailand exports to 3 regions, 15 Countries.

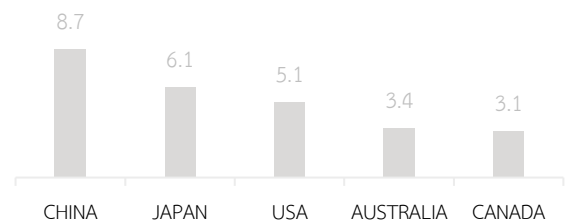
Ratio,

- Asia 12 Countries. 29.1 Millions THB.
- North America 2 Countries. 82.7 Millions THB.
- Australia 1 Countries. 3.4 Millions THB.



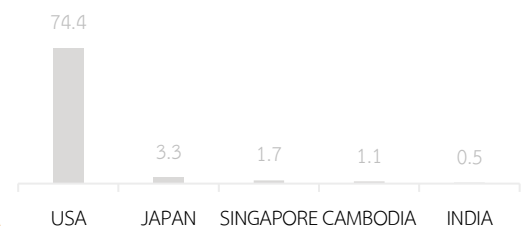
Top 5 Export  
HS 84795000 Q3/2023

Millions THB.



Top 5 Export  
HS 84289020 Q3/2023

Millions THB.

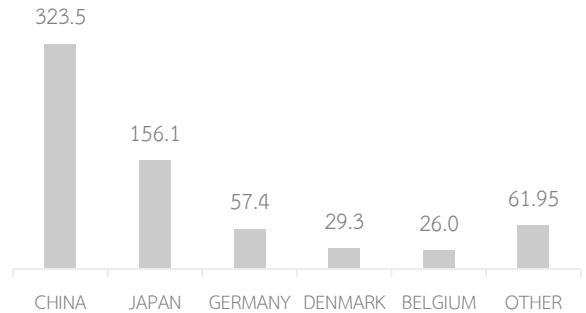


Q3 2023

## IMPORT

Total Top5 Import Q3/2023

Millions THB.



ไตรมาสที่สาม ปี 2023 ประเทศไทยมีมูลค่าการนำเข้าผลิตภัณฑ์กลุ่มหุ่นยนต์อุตสาหกรรมและแขนกล อยู่ที่ 654 ล้านบาท ประเทศนำเข้าที่สำคัญ ได้แก่ จีน ญี่ปุ่น เยอรมนี เดนมาร์ก และเบลเยียม ซึ่งมีสัดส่วนการนำเข้า อยู่ที่ร้อยละ 49, 24, 9, 4 และ 4 ตามลำดับ

Thailand imports 4 regions, 17 Countries.

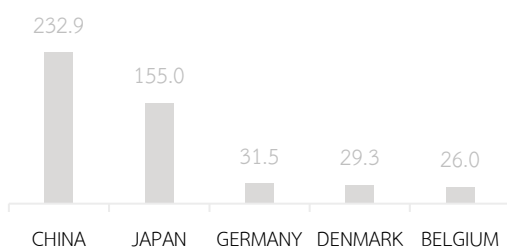
Ratio,

- Asia 7 Countries. 521.9 Millions THB.
- Europe 7 Countries. 116.7 Millions THB.
- North America 2 Countries. 15.3 Millions THB.
- Australia 1 Countries. 0.4 Millions THB.



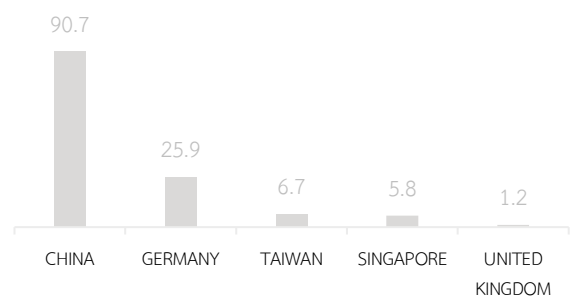
Top 5 Import  
HS 84795000 Q3/2023

Millions THB.



Top 5 Import  
HS 84289020 Q3/2023

Millions THB.

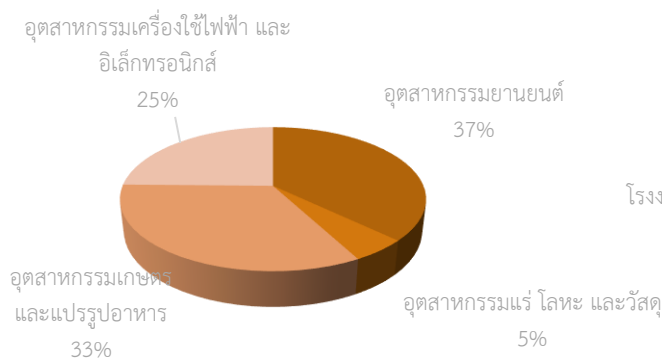


## มูลค่าการลงทุนใช้เครื่องจักรและระบบอัตโนมัติ

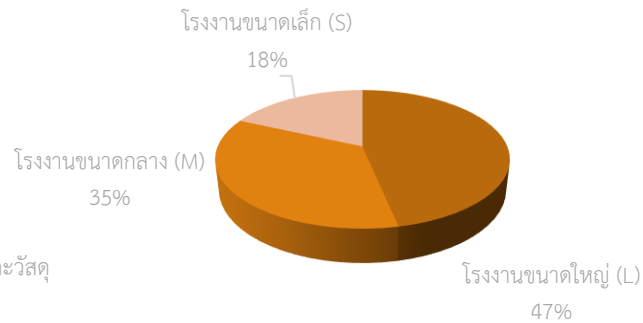
### จากการพิจารณาการส่งเสริมการลงทุนของสำนักงานส่งเสริมการลงทุน (BOI)

จากข้อมูลผู้ประกอบการขอใช้สิทธิการส่งเสริมการลงทุนของสำนักงานส่งเสริมการลงทุน (BOI) จำนวน 285 โครงการ มียอดรวมมูลค่าการลงทุนขอส่งเสริมการลงทุน รวม 30,999 ล้านบาท โดยแบ่งเป็น กรณีเชื่อมโยงอุตสาหกรรมในประเทศมากกว่าร้อยละ 30 ของมูลค่าเครื่องจักร จำนวน 67 โครงการ มูลค่าการลงทุน 4,577 ล้านบาท และกรณีมีการนำระบบเครื่องจักรอัตโนมัติหรือหุ่นยนต์ มาใช้ในการผลิตหรือการบริการ จำนวน 218 โครงการ มูลค่าการลงทุน 26,422 ล้านบาท

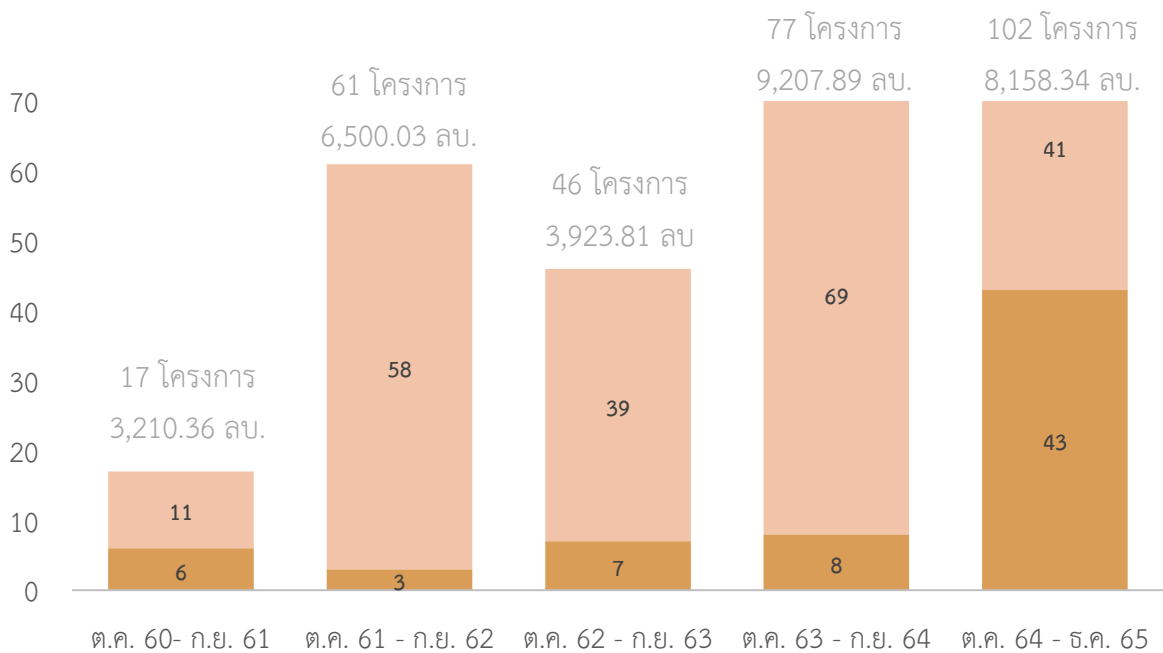
ประเภทอุตสาหกรรม



ขนาดอุตสาหกรรม



### สถานะการพิจารณาความเป็นระบบอัตโนมัติของ BOI



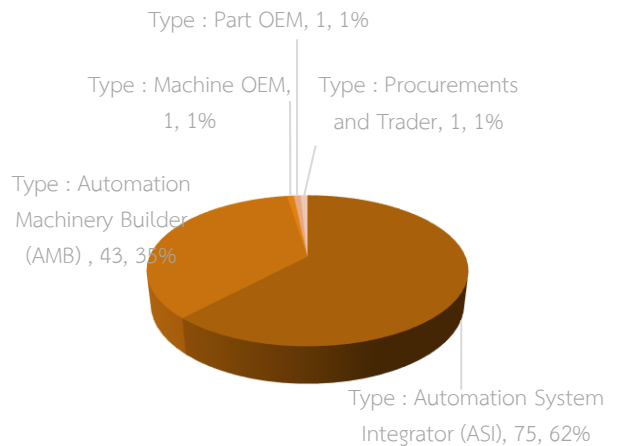
■ กรณีมีความเชื่อมโยงอุตสาหกรรมในประเทศมากกว่า ร้อยละ 30 ของมูลค่าเครื่องจักร (Local content)

■ กรณีมีความเชื่อมโยงอุตสาหกรรมในประเทศน้อยกว่า ร้อยละ 30 ของมูลค่าเครื่องจักร

## สัดส่วนประเภทของผู้ผ่านการขึ้น ทะเบียน SI

ผู้ประกอบการที่ผ่านการขึ้นทะเบียน SI จำนวน 121 ราย แบ่งเป็น ประเภท Automation Machinery Builder (AMB) จำนวน 43 ราย ประเภท Automation System Integrator (ASI) จำนวน 75 ราย และประเภท Machine OEM, Part OEM, Procurements and Trader อีกจำนวนประเภทละ 1 ราย

สัดส่วนประเภท ของการขึ้นทะเบียน  
(จำนวน)



## ข้อมูลมูลค่าการนำเข้าชิ้นส่วน จากผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรนำเข้ามาเพื่อผลิตหุ่นยนต์และระบบอัตโนมัติ ที่ผ่านการรับรองจากหน่วยงาน CoRE

มีสถานประกอบการขอใช้สิทธิยกเว้นอากรนำเข้ามาเพื่อผลิตหุ่นยนต์และระบบอัตโนมัติ จำนวน 4 กิจการ ซึ่งมีมูลค่าของโครงการรวม 344.70 ล้านบาท







# HOT ISSUE

ที่มา : <https://www.mmthailand.com/>



## AMR vs AGV: ความเหมือนและความต่างของหุ่นยนต์เคลื่อนที่ได้

ในปัจจุบันการใช้เทคโนโลยีเพื่อช่วยเคลื่อนย้ายสินค้าหรือชิ้นส่วนในโรงงานนั้นต้องการความยืดหยุ่นในการใช้งานสูงและมีต้นทุนที่สามารถเข้าถึงได้ การใช้งานสายพานอัจฉริยะอาจไม่ใช่คำตอบสำหรับความยืดหยุ่นที่ต้องการ เทคโนโลยี AGV และ AMR จึงกลายเป็นความต้องการใหม่ที่มีการเติบโตอย่างรวดเร็ว แต่รู้กันหรือไม่ว่าเทคโนโลยีทั้ง 2 นี้แตกต่างกันอย่างไร



การลำเลียงสินค้าในคลัง สายการผลิต สายการประกอบ และโรงงานอุตสาหกรรมนั้นสามารถดำเนินการได้ด้วยรูปแบบวิธีที่หลากหลาย ไม่ว่าจะเป็นการใช้มนุษย์หยิบยก การใช้รถฟอร์คลิฟต์ ไปจนถึงการใช้งานสายพานลำเลียงซึ่งมีเทคโนโลยีสมัยใหม่ที่ทำให้สามารถตรวจนับและตรวจคุณภาพไปได้ในเวลาเดียวกัน แต่กระบวนการเหล่านี้ยังคงมีจุดอ่อนที่สำคัญ คือ ความสูญเสียของการใช้งานทรัพยากรในบางประเด็น เช่น การใช้คนยกของอาจทำให้เกิดปัญหาสุขภาพได้ทั้ง ๆ ที่แรงงานเหมาะกับงานใช้ทักษะสูงมากกว่า การใช้ฟอร์คลิฟต์เองก็ต้องการพื้นที่ว่างจำนวนมากในการดำเนินการ หรือแม้กระทั่งสายพานยุคใหม่ก็อาจเกิดปัญหาได้หากต้องมีการปรับเปลี่ยนเลย์เอาต์หรือต้องการความยืดหยุ่นปรับแต่งต่าง ๆ ด้วยข้อจำกัดเหล่านี้ทำให้เกิดการค้นหาและพัฒนาเทคโนโลยีที่มีความยืดหยุ่นสูง และใช้พื้นที่ให้คุ้มค่าได้มากยิ่งขึ้น อย่าง AGV และ AMR

### AGV & AMR โซลูชันการเคลื่อนย้ายชิ้นงานในรูปแบบ ‘หุ่นยนต์’

การใช้งานหุ่นยนต์ในภาคการผลิตนั้นเป็นที่รู้ดีว่าสามารถลดต้นทุนและสร้างความคุ้มค่าได้สูงโดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อเปรียบเทียบกับต้นทุนแรงงาน ในการเคลื่อนย้ายสินค้าหรือชิ้นส่วนเช่นกันหุ่นยนต์ได้เข้ามามีส่วนสำคัญไม่ว่าจะงาน Pick and Place ที่เป็นการหยิบจับเคลื่อนย้ายในระยะของแขนกล และเทคโนโลยีหุ่นยนต์เคลื่อนที่เพื่อเคลื่อนย้ายสินค้าไปยังจุดต่าง ๆ ในโรงงานที่ต้องการอย่าง AGV และ AMR

## AGV – Automated Guided Vehicle

AGV นั้นเป็นพาหนะที่ถูกตั้งโปรแกรมไว้ใช้ขนส่งชิ้นส่วนในโรงงานหรือคลังสินค้า มีการพหน้ำที่ที่ตายตัวชัดเจนตั้งแต่เดิมแล้ว AGV จะเป็นการเคลื่อนที่ไปตามแถบแม่เหล็กหรือเส้นทางที่กำหนดไว้ในโลกกายภาพ ซึ่ง AGV ไม่ใช่หุ่นยนต์แบบเต็มตัวแต่เป็นเหมือนกับอุปกรณ์หุ่นยนต์เพราะขาดความสามารถในการกำหนดหรือเปลี่ยนเส้นทางของตัวเองได้ แต่เทคโนโลยี AGV ใหม่ ๆ นั้นก็เริ่มมีการใช้งานเซนเซอร์กลุ่มเดียวกับ AMR แล้วเช่นกัน

## AMR – Autonomous Mobile Robot

AMR นั้นเป็นหุ่นยนต์ที่ใช้เซนเซอร์ที่ควบคุมการทำงานได้อัตโนมัติโดยไม่ต้องมีอุปกรณ์นำทางหรือการระบุตำแหน่งพิกัด สามารถเรียนรู้สภาพแวดล้อมได้ และปรับเปลี่ยนเส้นทางการทำงานต่าง ๆ ได้ด้วยตัวเอง

จุดเด่นการใช้งาน AGV และ AMR นั้นอยู่ที่การปรับเส้นทางลำเลียงขนย้ายได้ง่าย มีขนาดไม่ใหญ่มากจึงมีความคล่องตัวในพื้นที่ต่าง ๆ แต่จะไม่เหมาะกับการขนพาเลทหรือชิ้นส่วนที่มีน้ำหนักมากหรือขนาดใหญ่

## 8 ข้อแตกต่าง AGV และ AMR ที่คนอยากใช้งานต้องรู้

เมื่อการทำงานและลักษณะภายนอกของ AGV และ AMR นั้นมีความคล้ายคลึงกันอย่างมาก หลายครั้งเมื่อเทคโนโลยีทั้ง 2 นี้ถูกพูดถึงอาจจะสร้างความสับสน หรือเกิดความผิดพลาดในการสื่อสารขึ้นได้ง่าย เพื่อที่จะสร้างความชัดเจนจึงขอแบ่งประเด็นความแตกต่างไว้ดังนี้

### 1. การนำทาง

AGV – มีเส้นทางที่ตายตัว ไม่สามารถปรับปรุงเส้นทางได้ด้วยตัวเองเพราะยึดโยงกับระบบนำร่อง เช่น แถบแม่เหล็ก

AMR – มีการเคลื่อนที่อิสระ ผลจากการใช้เซนเซอร์และเทคโนโลยีเพื่อจำลองแผนที่ขึ้นในระบบและปรับเปลี่ยนเส้นทางตามความเหมาะสมได้

### 2. การจัดการกับสิ่งกีดขวาง

AGV – สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางและหยุดการทำงานเพื่อความปลอดภัยได้ จะทำงานต่อเมื่อสิ่งกีดขวางถูกนำออกจากเส้นทาง

AMR – สามารถตรวจจับและเคลื่อนที่ไปรอบ ๆ สิ่งกีดขวางเพื่อหลบเลี่ยงได้ด้วยตัวเอง

### 3. ความปลอดภัย

AGV – มีเซนเซอร์ตรวจจับเพื่อหยุดการทำงาน สามารถทำงานได้เฉพาะในพื้นที่จำเพาะเพื่อให้เกิดความปลอดภัย

AMR – สามารถทำงานในพื้นที่ร่วมกับมนุษย์ได้โดยไม่ต้องกังวลเรื่องความปลอดภัย เนื่องจากมีเซนเซอร์ที่ช่วยให้ตัดสินใจเปลี่ยนเส้นทางและระงับอุบัติเหตุได้

#### 4. ต้นทุน

AGV – AGV ดั้งเดิมมีต้นทุนที่สูง เพราะต้องการเครื่องมืออื่นๆ เพื่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน ซึ่งสิ่งเหล่านี้ก็ต้องได้รับการรักษาเช่นกัน แต่ AGV ใหม่ ๆ นั้นไม่ต้องการการเปลี่ยนแปลงในโครงสร้างพื้นฐานมากนัก ต้นทุนจึงต่ำลงมาและมีราคาใกล้เคียงกับ AMR

AMR – มีต้นทุนรวมในการใช้งานต่ำกว่า AGV ดั้งเดิม เพราะติดตั้งและใช้งานง่ายกว่า แต่ด้วยเทคโนโลยีและเงื่อนไขในการใช้อาจทำให้มีราคาที่สูงกว่า AGV เช่น เซนเซอร์เฉพาะทางหรือต้องการโซลูชันพิเศษอื่น ๆ

#### 5. การติดตั้งใช้งาน

AGV – AGV ดั้งเดิมนั้นต้องการโครงสร้างพื้นฐานในการใช้งานจำนวนมาก เช่น แลบนแม่เหล็ก เทป หรือสายใด ๆ เพื่อนำทางในการทำงาน

AMR – สามารถติดตั้งใช้งานได้รวดเร็วทันทีในพื้นที่จริงโดยไม่ต้องดัดแปลงสถานที่แต่อย่างใด

#### 6. การใช้งาน

AGV – มักใช้งานในกิจกรรมเฉพาะ เช่น โรงงานผลิต และคลังสินค้า

AMR – มีความหลากหลายและต่อยอดในการใช้งานได้สูง เช่น การติดตั้ง Cobot เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการทำงานเป็นต้น สามารถตั้งค่าการทำงานที่ซับซ้อนได้ดี

#### 7. ความยืดหยุ่น

AGV – AGV ต้องการการเดินสายหรือเขียนโปรแกรมใหม่หากต้องการใช้งานภายใต้สภาพแวดล้อมที่แตกต่างออกไป มีความยืดหยุ่นในการใช้งานต่ำ แต่ก็มากกว่าสายพานลำเลียง

AMR – มีความยืดหยุ่นในการใช้งานสูง สามารถเปลี่ยนสภาพแวดล้อมการทำงานได้ทันทีหรือเปลี่ยนภาระหน้าที่ได้โดยไม่ต้องยกเครื่องอะไรใหม่

#### 8. การซ่อมบำรุง

AGV – AGV ดั้งเดิมต้องการการซ่อมบำรุงอย่างสม่ำเสมอ ทั้งตัว AGV เองและโครงสร้างพื้นฐาน ซึ่งทำให้มีต้นทุนสูงและใช้เวลามาก แต่ AGV รุ่นใหม่ ๆ นั้นมีความใกล้เคียงกับ AMR

AMR – ต้องการการดูแลน้อยกว่า AGV ดั้งเดิม สามารถติดตามและประเมินค่าต่าง ๆ ด้วยข้อมูลตัวเลขที่จับต้องได้ ทำให้วางแผนซ่อมบำรุงและปรับปรุงแบบการใช้งานให้มีอายุยืนยาวได้อย่างมีประสิทธิภาพ

หากเปรียบเทียบเบื้องต้นให้เห็นภาพได้อย่างง่าย ๆ AGV นั้นมีการทำงานที่เป็นเหมือนรถไฟวิ่งไปตามราง ในขณะที่ AMR นั้นเป็นเหมือนรถยนต์ที่สามารถปรับเปลี่ยนได้ง่ายกว่า จึงสามารถปรับเปลี่ยนตามเงื่อนไขที่เปลี่ยนแปลงไปได้อย่างสะดวกรวดเร็ว แต่ในขณะเดียวกันการใช้งาน AGV แบบดั้งเดิมอาจเป็นอะไรที่เข้าใจได้ง่ายกว่าสำหรับผู้คนที่ไม่คุ้นชินกับเทคโนโลยีดิจิทัลหรือโซลูชันอัตโนมัติยุคใหม่ด้วยเช่นกัน



# AUTOMOTIVE INDUSTRY IN THAILAND

Thailand Automotive Industry

- Production

(Passenger car + Commercial vehicles)

- - Passenger car

(< 1200 CC.), (1201-1500 CC.), (1501-1800 CC.),  
(1801-2000 CC.), (2001-2500 CC.),  
(2501-3000 CC.), (> 3000 CC.), (ไม่ระบุCC.)

- - Commercial vehicles

(รถขับเคลื่อน 4 ล้อ), (รถตู้+รถโดยสาร), (รถโดยสาร<10คัน),  
(รถโดยสาร>10คัน), (รถกระบะ<1คัน), (รถกระบะ1คัน),  
(รถยนต์นั่งที่มีกระบะ), (รถยนต์นั่งกึ่งบรรทุก),(รถกระบะ<5คัน),  
(รถกระบะ5-10คัน), (รถกระบะ>10คัน)

- Export

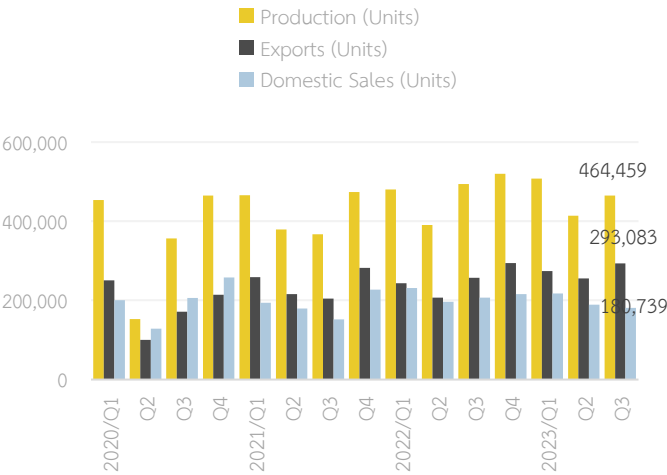
(Passenger car + Commercial vehicles)



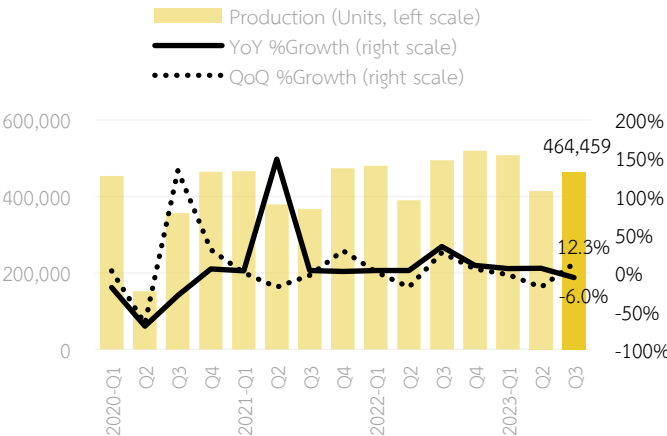
Thailand

Automotive Industry

Overview of the Thailand Automotive Industry



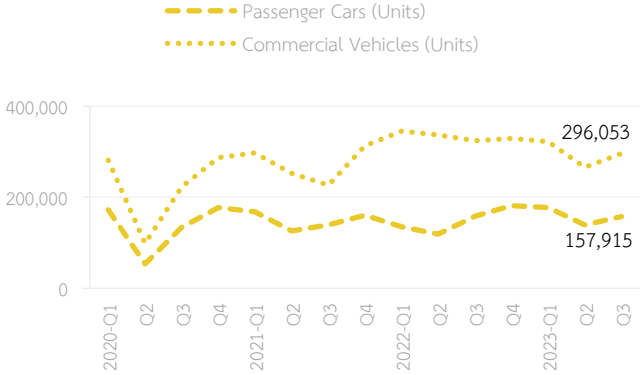
Thailand Automotive Industry  
Production %Growth



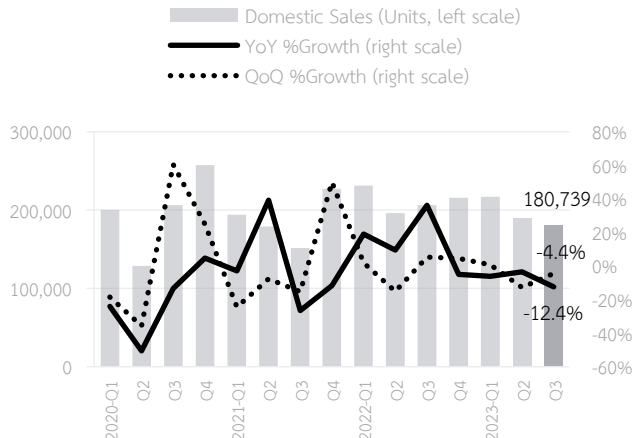


### Automotive industry in Thailand

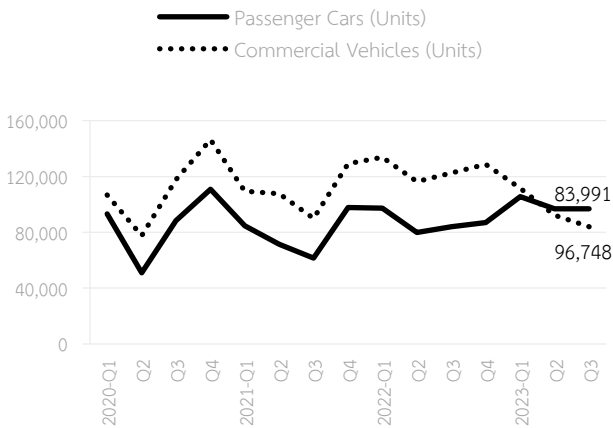
Thailand Automotive Industry  
Production



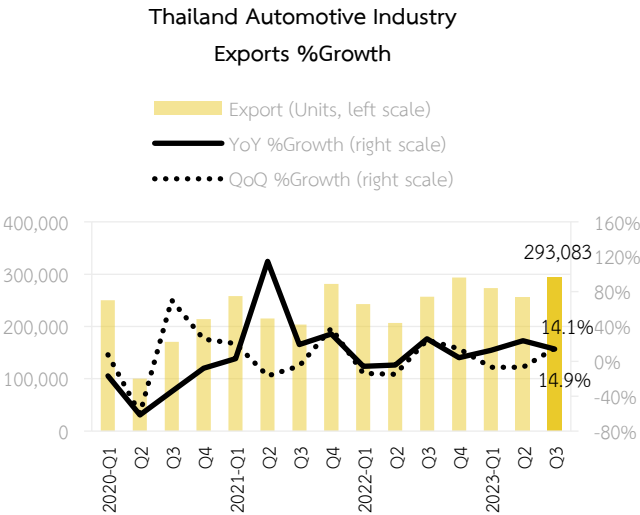
Thailand Automotive Industry  
Domestic Sales %Growth



Thailand Automotive Industry  
Domestic Sales







ภาพรวมการผลิตของอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย ไตรมาสที่สาม ปี 2023 มีการผลิตยานยนต์อยู่ที่ 464,459 คัน ปรับเพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนหน้า ร้อยละ 12.3 แต่เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันในปีก่อนชะลอตัวลดลง ร้อยละ 6.0 เป็นผลมาจากการชะลอตัวของการผลิตยานยนต์ประเภทรถยนต์เพื่อการพาณิชย์ คิดเป็นร้อยละ 8.7 เมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันในปีก่อน

การจำหน่ายยานยนต์ภายในประเทศไตรมาสนี้ อยู่ที่ 180,739 คัน ชะลอตัวลงเมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันในปีก่อนและจากไตรมาสก่อนหน้า ร้อยละ 12.4 และร้อยละ 4.4 ตามลำดับ แบ่งเป็นการจำหน่าย ยานยนต์ประเภทรถยนต์นั่งส่วนบุคคลจำนวน 96,748 คัน ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันในปีก่อน ร้อยละ 15.3 ส่วนการจำหน่ายรถยนต์เพื่อการพาณิชย์ภายในประเทศไตรมาสนี้มีจำนวน 83,991 คัน ปรับตัวลดลงเมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันในปีก่อน ร้อยละ 31.4

ปริมาณการส่งออกยานยนต์ของไทยไตรมาสนี้อยู่ที่ 293,083 คัน ปรับดีขึ้นเมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันในปีก่อน และจากไตรมาสก่อนหน้า ร้อยละ 14.1 ร้อยละ 14.9 ตามลำดับ



# ภาพรวมภาวะเศรษฐกิจของโลก และประเทศไทย

- WORD ECONOMIC OUTLOOK
- THAILAND OVERVIEW



ที่มา : CEIC รวบรวมโดย สศช.

ที่มา : ภาวะเศรษฐกิจไทยไตรมาสที่สามของปี 2566 และแนวโน้มปี 2566-2567  
สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ



## เศรษฐกิจโลกไตรมาสสาม ของปี 2566

เศรษฐกิจโลกในภาพรวมขยายตัวระดับต่ำอย่างต่อเนื่องจากไตรมาสก่อนหน้า โดยเป็นผลมาจากการชะลอตัวของภาคการส่งออกสินค้าและการผลิตภาคอุตสาหกรรม โดยมูลค่าการส่งออกสินค้าของประเทศเศรษฐกิจหลักยังคงลดลงอย่างต่อเนื่อง เช่นเดียวกับดัชนีผู้จัดการฝ่ายจัดซื้อ (Purchasing Manager's Index) ภาคอุตสาหกรรมของหลายประเทศที่ยังอยู่ในระดับต่ำกว่า 50 อย่างไรก็ตาม การฟื้นตัวของตลาดแรงงาน ที่แข็งแกร่งโดยอัตราการว่างงานในหลายประเทศลดลงต่ำสุดเป็นประวัติการณ์ ส่งผลให้อุปสงค์ภายในประเทศเริ่มมีสัญญาณของการฟื้นตัว โดยมูลค่าการค้าปลีกในหลายประเทศปรับตัวดีขึ้น ขณะที่กลุ่มประเทศเศรษฐกิจตลาดเกิดใหม่และประเทศกำลังพัฒนาที่ได้รับผลกระทบจากการชะลอตัวของการค้าโลกส่งผลให้เศรษฐกิจยังคงขยายตัวในระดับต่ำ ทั้งนี้ อัตราเงินเฟ้อของหลายประเทศยังคงอยู่ในระดับสูงแต่มีแนวโน้มชะลอตัวลงตามการลดลงของราคาพลังงาน ส่งผลให้ธนาคารกลางหลายแห่งเริ่มชะลอการปรับขึ้นหรือคงระดับอัตราดอกเบี้ยนโยบาย



ที่มา : CEIC รวบรวมโดย สศช.

ที่มา : ภาวะเศรษฐกิจไทยไตรมาสที่สามของปี 2566 และแนวโน้มปี 2566-2567

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

**เศรษฐกิจสหรัฐ** ขยายตัวร้อยละ 2.9 (Advance Estimate) เร่งขึ้นจากร้อยละ 2.4 ในไตรมาสก่อนหน้า ซึ่งเป็นอัตราการขยายตัวสูงสุดในรอบ 6 ไตรมาส และเมื่อปรับผลของฤดูกาลแล้ว เศรษฐกิจสหรัฐ ขยายตัวร้อยละ 2.9 เร่งขึ้นจากร้อยละ 2.1 ในไตรมาสก่อนหน้า (%QoQ saar.) และเป็นอัตราการขยายตัวทางเศรษฐกิจสูงสุดในรอบ 7 ไตรมาส โดยเป็นผลมาจากการขยายตัวอย่างต่อเนื่องของการอุปโภคบริโภคภาคเอกชน โดยเฉพาะอย่างยิ่งหมวดสินค้าคงทนและหมวดบริการที่ขยายตัวร้อยละ 4.9 และร้อยละ 2.4 เร่งขึ้นจากร้อยละ 3.2 และร้อยละ 2.2 ในไตรมาสก่อนหน้า ตามลำดับสอดคล้องกับการฟื้นตัวอย่างแข็งแกร่งของตลาดแรงงาน เช่นเดียวกับ ดัชนีความเชื่อมั่นผู้บริโภคที่เพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ระดับ 108.6 ซึ่งเป็นระดับที่สูงที่สุดในรอบ 7 ไตรมาส ขณะที่ การลงทุนภาคเอกชนในสินทรัพย์ที่ไม่ใช่สิ่งหาริมทรัพย์ (Non-residential investment) ที่ยังคงขยายตัวอย่างต่อเนื่องที่ร้อยละ 3.7 จากร้อยละ 4.9 ในไตรมาสที่ผ่านมา อย่างไรก็ตาม การลงทุนภาคเอกชนในอสังหาริมทรัพย์ (Residential investment) ลดลงร้อยละ 7.8 ต่อเนื่องจากร้อยละ 15.4 ในไตรมาสก่อนหน้าและเป็นการลดลงต่อเนื่องกันเป็นไตรมาสที่ 7 โดยเป็นผลมาจากการปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยนโยบายรวมถึงราคาอสังหาริมทรัพย์ที่เพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ขณะที่อัตราเงินเฟ้อทั่วไป (PCE inflation) อยู่ที่ร้อยละ 3.4 ชะลอลงจากร้อยละ 3.9 ในไตรมาสก่อนหน้า ตามการลดลงของการปรับลดของราคาสินค้าคงทน แต่ยังสูงกว่าเป้าหมายยาวของนโยบายการเงินที่ร้อยละ 2.0 ส่งผลให้ธนาคารกลางสหรัฐ ยังคงดำเนินนโยบายการเงินแบบเข้มงวดอย่าง

ต่อเนื่อง ขณะที่ปัญหาสภาพคล่องของธนาคารท้องถิ่นภายหลังจากการปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยนโยบายของธนาคารกลางสหรัฐ จนทำให้บริษัทจัดอันดับความน่าเชื่อถือ S&P และ Moody's ได้มีการปรับลดความน่าเชื่อถือของธนาคารท้องถิ่นของสหรัฐ ลงในเดือนสิงหาคม 2566 เช่นเดียวกับความกังวลจากปัญหาหนี้สาธารณะของรัฐบาลสหรัฐ อันเนื่องมาจากการขาดดุลงบประมาณในภาพรวมที่เพิ่มสูงขึ้น ส่งผลให้บริษัทจัดอันดับความน่าเชื่อถือ Fitch ได้มีการปรับลดความน่าเชื่อถือของพันธบัตรรัฐบาลสหรัฐ (US Long-Term Foreign Currency Issuer Default Rating) ลงจาก AAA เป็น AA+ เมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2566



ที่มา : CEIC รวบรวมโดย สศช.

ที่มา : ภาวะเศรษฐกิจไทยไตรมาสที่สามของปี 2566 และแนวโน้มปี 2566-2567  
สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ



**เศรษฐกิจยูโรโซน** ขยายตัวร้อยละ 0.1 ชะลอลงจากร้อยละ 0.5 ในไตรมาสก่อนหน้า และนับเป็นอัตราการขยายตัวทางเศรษฐกิจต่ำที่สุดในรอบ 10 ไตรมาส โดยเศรษฐกิจเยอรมนีซึ่งมีขนาดใหญ่ที่สุดในประเทศสมาชิกทั้งหมดลดลงร้อยละ 0.4 เทียบกับการขยายตัวร้อยละ 0.1 ในไตรมาสก่อนหน้าและเป็นการลดลงต่ำสุดในรอบ 10 ไตรมาสเช่นกัน ขณะที่ประเทศสมาชิกหลักอื่น ๆ ขยายตัวชะลอลงเนื่องจากผลกระทบของการดำเนินนโยบายทางการเงินแบบเข้มงวดของธนาคารกลางยุโรป (European Central Bank: ECB) ซึ่งปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยนโยบายอย่างต่อเนื่องจนส่งผลกระทบต่อกิจกรรมทางเศรษฐกิจสะท้อนจากดัชนีผู้จัดการฝ่ายจัดซื้อภาคอุตสาหกรรมที่ระดับ 43.2 ซึ่งเป็นระดับต่ำกว่า 50.0 ติดต่อกันเป็นไตรมาสที่ 5 เช่นเดียวกับดัชนีผู้จัดการฝ่ายจัดซื้อภาคบริการที่ระดับ 49.2 ลดลงต่ำกว่า 50.0 เป็นครั้งแรกในรอบ 3 ไตรมาส ในขณะที่ดัชนีความเชื่อมั่นทางเศรษฐกิจที่ระดับ 93.9 ลดลงต่ำสุดในรอบ 11 ไตรมาส ส่วนดัชนีความเชื่อมั่นผู้บริโภคที่ระดับ (-16.3) ปรับตัวดีขึ้นเล็กน้อยจาก (-17.0) ในไตรมาสที่ผ่านมา สำหรับอัตราเงินเฟ้อทั่วไปลดลงอย่างต่อเนื่องมาอยู่ที่ร้อยละ 5.0 เทียบกับร้อยละ 6.2 ในไตรมาสก่อนหน้า แต่อัตราเงินเฟ้อพื้นฐานยังคงทรงตัวอยู่ในระดับสูงที่ร้อยละ 5.1 เทียบกับร้อยละ 5.5 ในไตรมาสก่อนหน้า นอกจากนี้ยังมีแรงกดดันเงินเฟ้อด้านค่าจ้างแรงงานจากตลาดแรงงานที่ตึงตัว โดยอัตราการว่างงานอยู่ที่ร้อยละ 6.5 เท่ากับไตรมาสก่อนหน้า ต่ำที่สุดเป็นประวัติการณ์ ส่งผลให้คณะกรรมการนโยบายการเงินของธนาคารกลางยุโรป (ECB) ยังปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยนโยบายและปรับลดขนาดของการสนับสนุนสภาพคล่องอย่างต่อเนื่องเช่นเดียวกัน สหภาพยุโรปยังคงดำเนินโครงการทางการคลังขนาดใหญ่ (Next Generation EU) เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจหลังการระบาดและปรับโครงสร้างทางเศรษฐกิจและสังคมเพื่อลดการพึ่งพิงพลังงานนำเข้า

**เศรษฐกิจญี่ปุ่น** ในไตรมาสที่สามของปี 2566 ขยายตัวร้อยละ 1.2 ชะลอลงจากร้อยละ 1.7 ในไตรมาสก่อนหน้า ตามการชะลอตัวลงของภาคการผลิตการลงทุนเอกชนและการส่งออกสินค้า สะท้อนจากดัชนีผู้จัดการฝ่ายซื้อภาคอุตสาหกรรมที่อยู่ที่ระดับ 49.2 ลดลงจากระดับ 50.0 ในไตรมาสก่อนหน้าเช่นเดียวกับยอดขายสั่งซื้อเครื่องจักรภาคเอกชน (ยกเว้นหมวดเรือและไฟฟ้า) ที่ลดลงเหลือร้อยละ 10.4 ในช่วงเดือนแรกของไตรมาสที่ 3 เทียบกับการลดลงร้อยละ 6.7 ในไตรมาสที่สองและการขยายตัวร้อยละ 1.8 ในไตรมาสที่หนึ่ง ขณะที่มูลค่าการส่งออกสินค้ายังคงลดลงต่อเนื่องกันเป็นไตรมาสที่ 6 ที่ร้อยละ 3.1 เทียบกับร้อยละ 4.0 ในไตรมาสก่อน นอกจากนี้ อุปสงค์ภายในประเทศเริ่มชะลอตัวลง โดยเฉพาะการอุปโภคบริโภคภายในประเทศที่ลดลงร้อยละ 0.2 จากการขยายตัวร้อยละ 0.0 ในไตรมาสก่อนหน้า ตามการลดลงของการบริโภคสินค้าคงทนและสินค้าไม่คงทน และผลกระทบจากต้นทุนการนำเข้าที่สูงขึ้นตามการอ่อนค่าของเงินเยน อย่างไรก็ตาม เศรษฐกิจญี่ปุ่นได้รับแรงสนับสนุนหลักจากการฟื้นตัวของภาคบริการสะท้อนจากดัชนีผู้จัดการฝ่ายซื้อภาคบริการยังคงอยู่ในระดับสูงที่ระดับ 54.0 สูงกว่าระดับ 50.0 ต่อเนื่องเป็นไตรมาสที่ 6 โดยเฉพาะการส่งออกภาคบริการที่ขยายตัวร้อยละ 24.2 ต่อเนื่องจากร้อยละ 29.1 ในไตรมาสที่สอง ตามการฟื้นตัวของภาคการท่องเที่ยว สำหรับสถานการณ์ในตลาดแรงงาน ยังคงฟื้นตัวอย่างต่อเนื่อง โดยอัตราการว่างงานในไตรมาสที่สามอยู่ที่ร้อยละ 2.6 ใกล้เคียงกับร้อยละ 2.7 ในไตรมาสก่อนหน้าส่วนอัตราเงินเฟ้อทั่วไปในไตรมาสที่สามอยู่ที่ร้อยละ 3.1 ลดลงต่อเนื่องจากร้อยละ 3.4 ในไตรมาสก่อนหน้า ตามการลดลงของราคาสินค้าในหมวดพลังงาน ตามมาตรการสนับสนุนของภาครัฐ อย่างไรก็ตาม ธนาคารกลางญี่ปุ่นยังคงดำเนินนโยบายการเงินแบบขยายตัวอย่างต่อเนื่องเพื่อรักษาอัตราเงินเฟ้อพื้นฐานให้อยู่ในระดับที่ร้อยละ 2.0

ที่มา : CEIC รวบรวมโดย สศช.

ที่มา : ภาวะเศรษฐกิจไทยไตรมาสที่สามของปี 2566 และแนวโน้มปี 2566-2567  
สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

**เศรษฐกิจจีน** ขยายตัวร้อยละ 4.9 ชะลอลงจากร้อยละ 6.3 ในไตรมาสก่อนหน้า โดยเป็นผลมาจากฐานที่สูงขึ้นในไตรมาสเดียวกันของปีก่อนและการชะลอตัวของการลงทุนภายในประเทศอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะอย่างยิ่งการลงทุนในภาคอสังหาริมทรัพย์ที่ยังเผชิญกับปัญหาการขาดสภาพคล่องและการระงับหนี้สินในระดับสูง ขณะที่ภาคอุตสาหกรรมการผลิตและการส่งออกสินค้ายังคงเผชิญกับข้อจำกัดจากการชะลอตัวของประเทศคู่ค้าและมาตรการกีดกันทางการค้าของสหรัฐฯ ส่งผลให้การฟื้นตัวของอุปสงค์ต่างประเทศยังเป็นไปอย่างจำกัด โดยมูลค่าการส่งออกสินค้าลดลงร้อยละ 10.8 ต่อเนื่องจากร้อยละ 5.4 ในไตรมาสก่อนหน้าและเป็นระดับต่ำสุดในรอบ 14 ไตรมาส ส่วนดัชนีผู้จัดการฝ่ายจัดซื้อภาคอุตสาหกรรมอยู่ที่ระดับ 50.3 เท่ากับไตรมาสก่อนหน้า เช่นเดียวกับการอุปโภคบริโภคภายในประเทศชะลอตัวลง โดยมูลค่าการค้าปลีกขยายตัวร้อยละ 4.2 ชะลอลงจากร้อยละ 10.7 ในไตรมาสก่อนหน้า สอดคล้องกับดัชนีความเชื่อมั่นผู้บริโภคในไตรมาสที่สามที่ลดลงสู่ระดับต่ำสุดเป็นประวัติการณ์ที่ 86.7 จากระดับ 87.2 ในไตรมาสก่อนหน้า การชะลอตัวของการใช้จ่ายภายในประเทศส่งผลให้เศรษฐกิจจีนมีความเสี่ยงที่จะเข้าสู่ภาวะเงินฝืด โดยอัตราเงินเฟ้อทั่วไปในไตรมาสที่สามลดลงร้อยละ (-0.1) จากการขยายตัวร้อยละ 0.1 ในไตรมาสก่อนหน้า และเป็นระดับต่ำสุดในรอบ 56 ไตรมาส ส่งผลให้ธนาคารกลางจีน (People's Bank of China: PBOC) ยังคงดำเนินนโยบายการเงินแบบผ่อนคลายเป็นพิเศษเพื่อเพิ่มสภาพคล่องให้กับระบบเศรษฐกิจควบคู่ไปกับการดำเนินมาตรการทางการคลังเพื่อสนับสนุนการฟื้นตัวของเศรษฐกิจอย่างต่อเนื่อง

### **เศรษฐกิจในกลุ่มประเทศอุตสาหกรรมใหม่ (NIEs)**

ในภาพรวมขยายตัวดีขึ้นจากไตรมาสก่อนหน้า แต่ยังคงอยู่ในเกณฑ์ต่ำ โดยเป็นผลจากการขยายตัวอย่างต่อเนื่องของภาคบริการ โดยเฉพาะภาคการท่องเที่ยว อย่างไรก็ตาม ภาคส่งออกลดลงอย่างต่อเนื่องตามการชะลอตัวของการค้าระหว่างประเทศ โดยเศรษฐกิจสิงคโปร์ขยายตัวร้อยละ 0.7 เทียบกับร้อยละ 0.5 ในไตรมาสก่อนหน้า สำหรับเศรษฐกิจเกาหลีใต้ขยายตัวร้อยละ 1.4 เพิ่มขึ้นจากร้อยละ 0.9 ในไตรมาสก่อน และเศรษฐกิจฮ่องกงขยายตัวร้อยละ 4.1 เติบโตจากร้อยละ 1.5 ในไตรมาสก่อนหน้า และนับเป็นการขยายตัวต่อเนื่องติดต่อกันเป็นไตรมาสที่สามภายหลังการลดลงในปีก่อน ขณะที่เศรษฐกิจไต้หวันขยายตัวร้อยละ 2.3 เทียบกับร้อยละ 1.4 ในไตรมาสก่อนหน้าอย่างไรก็ดี แรงกดดันเงินเฟ้อเริ่มปรับตัวลดลง ส่งผลให้ธนาคารกลางของแต่ละประเทศชะลอการปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยนโยบาย

ที่มา : CEIC รวบรวมโดย สศช.

ที่มา : ภาวะเศรษฐกิจไทยไตรมาสที่สามของปี 2566 และแนวโน้มปี 2566-2567  
สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ





**เศรษฐกิจกลุ่มประเทศอาเซียน** ขยายตัวต่อเนื่องตามการอุปโภคบริโภคภาคเอกชน โดยเศรษฐกิจอินโดนีเซีย ฟิลิปปินส์ มาเลเซีย และเวียดนามในไตรมาสที่สามขยายตัวร้อยละ 4.9 ร้อยละ 5.9 ร้อยละ 3.3 และร้อยละ 5.3 เพิ่มขึ้นจากร้อยละ 5.2 ร้อยละ 4.3 ร้อยละ 2.9 และร้อยละ 4.1 ในไตรมาสถัดก่อนหน้า ตามลำดับ อย่างไรก็ตาม การชะลอตัวของเศรษฐกิจของประเทศคู่ค้าส่งผลให้การส่งออกสินค้าปรับตัวลดลง ขณะที่อัตราเงินเฟ้อในหลายประเทศเริ่มกลับเข้าสู่กรอบเป้าหมายนโยบายการเงิน ประกอบกับด้านเสถียรภาพด้านการเงินในตลาดโลกส่งผลให้ธนาคารกลางของทุกประเทศในภูมิภาคคงอัตราดอกเบี้ยนโยบายตลอดไตรมาสที่ 3

การขยายตัวของเศรษฐกิจ และมูลค่าการส่งออกของประเทศในภูมิภาคต่าง ๆ

| (%YoY)        | GDP    |        |      |        |      |     |     | มูลค่าส่งออกสินค้า |        |       |        |       |       |       |       |       |      |
|---------------|--------|--------|------|--------|------|-----|-----|--------------------|--------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
|               | 2563   | 2564   | 2565 |        | 2566 |     |     | 2563               | 2564   | 2565  |        | 2566  |       |       |       | ส.ค.  | ก.ย. |
|               | ทั้งปี | ทั้งปี | Q4   | ทั้งปี | Q1   | Q2  | Q3  | ทั้งปี             | ทั้งปี | Q4    | ทั้งปี | Q1    | Q2    | Q3    |       |       |      |
| สหรัฐฯ        | -2.2   | 5.8    | 0.7  | 1.9    | 1.7  | 2.4 | 2.9 | -13.3              | 23.0   | 8.8   | 18.7   | 7.2   | -6.6  | -5.7  | -5.9  | -2.6  |      |
| ยูโรโซน       | -6.2   | 5.9    | 1.8  | 3.4    | 1.2  | 0.5 | 0.1 | -7.1               | 18.1   | 2.9   | 5.2    | 3.8   | 0.3   | 2.0   | 3.0   | -2.3  |      |
| สหราชอาณาจักร | -10.4  | 8.7    | 0.7  | 4.3    | 0.5  | 0.6 | 0.6 | -11.1              | 15.8   | 7.8   | 10.3   | 10.3  | 8.0   | 1.7   | -2.2  | -2.0  |      |
| ออสเตรเลีย    | -1.9   | 5.2    | 2.8  | 3.7    | 2.7  | 2.3 |     | -7.5               | 37.0   | 15.0  | 19.9   | 3.9   | -16.7 | -14.2 | -14.0 | -17.8 |      |
| ญี่ปุ่น       | -4.2   | 2.2    | 0.3  | 0.9    | 2.0  | 1.7 | 1.2 | -9.1               | 17.9   | -4.6  | -1.2   | -8.0  | -4.0  | -3.1  | -7.3  | 1.1   |      |
| จีน           | 2.2    | 8.4    | 2.9  | 3.0    | 4.5  | 6.3 | 4.9 | 4.0                | 29.7   | -6.9  | 7.0    | 0.1   | -5.4  | -10.8 | -9.6  | -7.3  |      |
| อินเดีย       | -6.0   | 8.9    | 4.5  | 6.7    | 6.1  | 7.8 |     | -14.7              | 43.0   | -2.1  | 14.6   | -1.9  | -14.1 | -3.1  | 3.8   | -2.7  |      |
| เกาหลีใต้     | -0.7   | 4.3    | 1.4  | 2.6    | 0.9  | 0.9 | 1.4 | -5.5               | 25.7   | -10.0 | 6.1    | -12.8 | -12.0 | -9.7  | -8.1  | -4.4  |      |
| ไต้หวัน       | 3.4    | 6.5    | -0.8 | 2.4    | -3.3 | 1.4 | 2.3 | 4.9                | 29.3   | -8.7  | 7.4    | -19.2 | -17.0 | -5.1  | -7.3  | 3.4   |      |
| ฮ่องกง        | -6.5   | 6.4    | -4.1 | -3.5   | 2.9  | 1.5 | 4.1 | -0.5               | 26.0   | -22.0 | -9.3   | -18.0 | -13.3 | -5.7  | -3.4  | -5.1  |      |
| สิงคโปร์      | -3.9   | 8.9    | 2.1  | 3.6    | 0.4  | 0.5 | 0.7 | -4.1               | 22.1   | -4.4  | 12.7   | -5.2  | -14.5 | -12.5 | -13.3 | -9.6  |      |
| อินโดนีเซีย   | -2.1   | 3.7    | 5.0  | 5.3    | 5.0  | 5.2 | 4.9 | -2.7               | 41.9   | 8.0   | 26.0   | 1.4   | -17.8 | -18.6 | -21.2 | -16.2 |      |
| มาเลเซีย      | -5.5   | 3.3    | 7.1  | 8.7    | 5.6  | 2.9 | 3.3 | -2.3               | 27.5   | 2.4   | 17.6   | -1.6  | -14.6 | -17.8 | -21.3 | -16.2 |      |
| ฟิลิปปินส์    | -9.5   | 5.7    | 7.1  | 7.6    | 6.4  | 4.3 | 5.9 | -8.1               | 14.5   | 8.6   | 5.7    | -13.2 | -5.4  | -1.2  | 4.2   | -6.3  |      |
| เวียดนาม      | 2.9    | 2.6    | 5.9  | 8.0    | 3.3  | 4.1 | 5.3 | 6.9                | 18.9   | -6.9  | 10.6   | -11.6 | -11.6 | -2.4  | -6.5  | 2.1   |      |

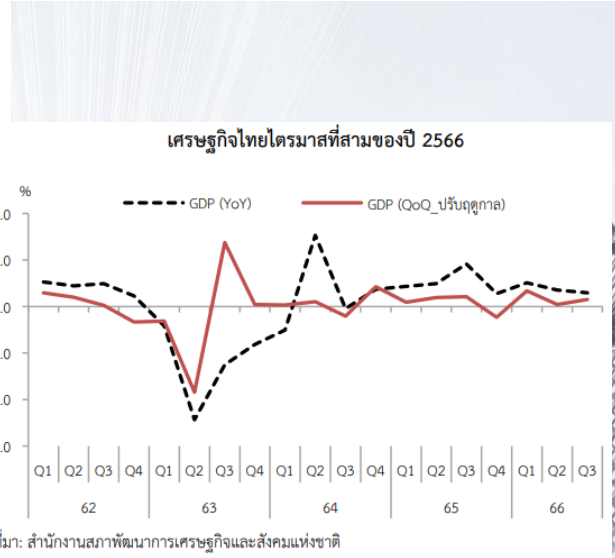
ที่มา: CEIC รวบรวมโดย สศช.

ที่มา : CEIC รวบรวมโดย สศช.

ที่มา : ภาวะเศรษฐกิจไทยไตรมาสที่สามของปี 2566 และแนวโน้มปี 2566-2567  
สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

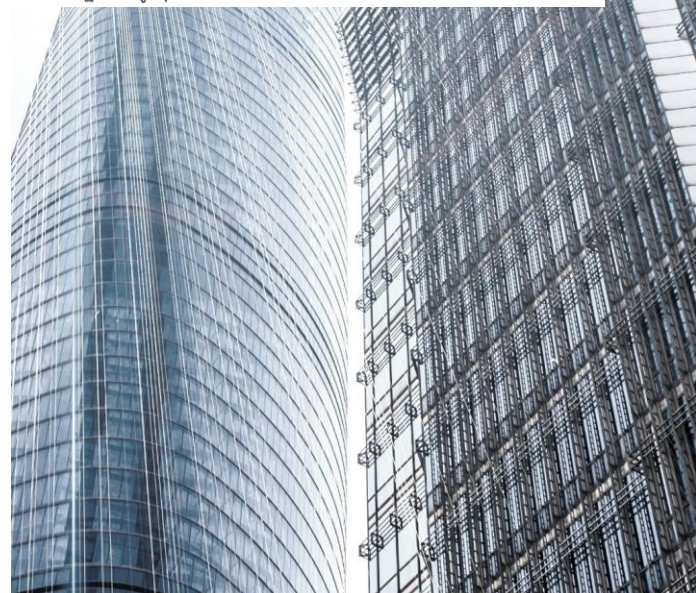
## เศรษฐกิจไทยในไตรมาสสอง ของปี 2566

เศรษฐกิจไทยในไตรมาสที่สามของปี 2566 ขยายตัวร้อยละ 1.5 เทียบกับการขยายตัวร้อยละ 1.8 ในไตรมาสที่สองของปี 2566 ด้านการใช้จ่าย การอุปโภคบริโภคภาคเอกชนขยายตัวในเกณฑ์สูง การลงทุนภาคเอกชนขยายตัวต่อเนื่อง ส่วนการส่งออกสินค้า การอุปโภคของรัฐบาลและการลงทุนภาครัฐปรับตัวลดลงต่อเนื่อง ด้านการผลิต สาขาที่แพคเกจและบริการด้านอาหาร และสาขา การขนส่งและสถานที่เก็บสินค้าขยายตัวในเกณฑ์ สูง สาขาเกษตรกรรม สาขาการขนส่งและการ ขยายปลีก การซ่อมยานยนต์และจักรยานยนต์ และสาขาการก่อสร้างขยายตัว ส่วนสาขาการผลิต สินค้าอุตสาหกรรมลดลงต่อเนื่อง เมื่อปรับผลของ ฤดูกาลออกแล้ว เศรษฐกิจไทยในไตรมาสที่สาม ของปี 2566 ขยายตัวจากไตรมาสที่สองของปี 2566 ร้อยละ 0.8 (%QoQ\_SA) รวม 9 เดือน แรกของปี 2566 เศรษฐกิจไทยขยายตัวร้อยละ 1.9



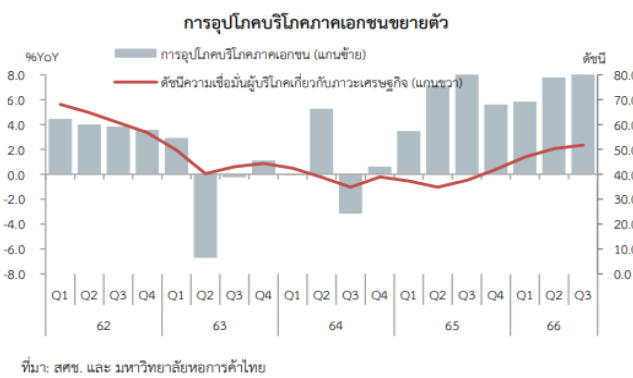
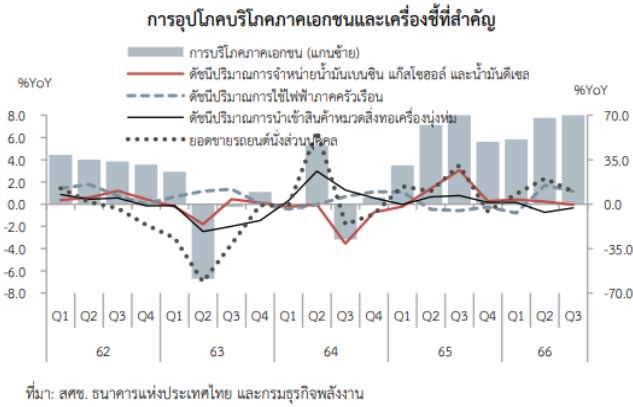
|                                     | ประมาณการเศรษฐกิจ ปี 2566 - 2567 |      |      |       |           |           |
|-------------------------------------|----------------------------------|------|------|-------|-----------|-----------|
|                                     | 2565                             | 2566 |      |       | ประมาณการ |           |
| (%YoY)                              | ทั้งปี                           | Q1   | Q2   | Q3    | 2566      | 2567      |
| GDP (CVM)                           | 2.6                              | 2.6  | 1.8  | 1.5   | 2.5       | 2.7 - 3.7 |
| การลงทุนรวม <sup>1/</sup>           | 2.3                              | 3.1  | 0.4  | 1.5   | 1.3       | 1.6       |
| ภาคเอกชน                            | 5.1                              | 2.6  | 1.0  | 3.1   | 2.0       | 2.8       |
| ภาครัฐ                              | -4.9                             | 4.7  | -1.1 | -2.6  | -0.8      | -1.8      |
| การบริโภคภาคเอกชน                   | 6.3                              | 5.8  | 7.8  | 8.1   | 7.0       | 3.2       |
| การอุปโภคบริโภค                     | 0.2                              | -6.3 | -4.3 | -4.9  | -4.2      | 2.2       |
| มูลค่าการส่งออกสินค้า <sup>2/</sup> | 5.4                              | -4.5 | -5.6 | -2.0  | -2.0      | 3.8       |
| ปริมาณ <sup>2/</sup>                | 1.2                              | -6.4 | -5.8 | -3.1  | -3.1      | 3.3       |
| มูลค่าการนำเข้าสินค้า <sup>2/</sup> | 14.0                             | 2.0  | -5.0 | -10.7 | -2.7      | 4.7       |
| ปริมาณ <sup>2/</sup>                | 1.2                              | -2.6 | -4.0 | -10.4 | -3.9      | 3.7       |
| ดุลบัญชีเดินสะพัด ต่อ GDP (%)       | -3.2                             | 1.6  | -2.0 | 2.7   | 1.0       | 1.5       |
| เงินเฟ้อ                            | 6.1                              | 3.9  | 1.1  | 0.5   | 1.4       | 1.7 - 2.7 |

หมายเหตุ: <sup>1/</sup> การลงทุนรวม หมายถึง การสะสมทุนถาวรเบื้องต้น  
<sup>2/</sup> ฐานข้อมูลดุลการค้าระหว่างประเทศของธนาคารแห่งประเทศไทย



ที่มา : CEIC รวบรวมโดย สศช.

ที่มา : ภาพเศรษฐกิจไทยไตรมาสที่สามของปี 2566 และแนวโน้มปี 2566-2567  
สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ



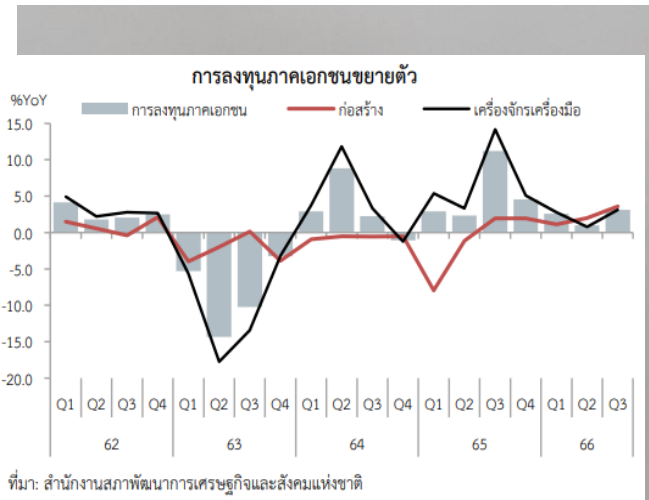
**การอุปโภคบริโภคภาคเอกชน** ขยายตัวในเกณฑ์สูงต่อเนื่องร้อยละ 8.1 เติบโตจากร้อยละ 7.8 ในไตรมาสก่อนหน้าและเป็นการขยายตัวสูงสุดในรอบ 4 ไตรมาส ตามการขยายตัวดีขึ้นของการใช้จ่ายในเกือบทุกหมวด สอดคล้องกับการปรับตัวดีขึ้นต่อเนื่องของการจ้างงานและความเชื่อมั่นผู้บริโภคที่เพิ่มสูงขึ้น โดยการใช้จ่ายหมวดบริการขยายตัวในเกณฑ์สูงร้อยละ 15.5 ต่อเนื่องจากร้อยละ 13.9 ในไตรมาสก่อนหน้า และเป็นอัตราการขยายตัวสูงสุดในรอบ 4 ไตรมาส ตามการขยายตัวในเกณฑ์ดีต่อเนื่องของการใช้จ่ายในกลุ่มโรงแรมและภัตตาคาร และกลุ่มบริการทางการเงินร้อยละ 36.9 และร้อยละ 10.6 ตามลำดับ การใช้จ่ายหมวดสินค้าไม่คงทนขยายตัวร้อยละ 4.2 เท่ากับไตรมาสก่อนหน้า ตามการขยายตัวของการใช้จ่ายกลุ่มอาหารและเครื่องดื่มที่ไม่มีแอลกอฮอล์การใช้จ่ายหมวด

สินค้าคงทนขยายตัวร้อยละ 1.0 ต่อเนื่องจากร้อยละ 0.7 ในไตรมาสก่อนหน้า โดยการใช้จ่ายกลุ่มเสื้อผ้าและรองเท้าขยายตัวต่อเนื่องร้อยละ 3.0 ส่วนการใช้จ่ายในหมวดสินค้าคงทนทรงตัวเทียบกับการขยายตัวร้อยละ 3.2 ในไตรมาสก่อนหน้า สอดคล้องกับยอดขายรถยนต์นั่งส่วนบุคคลที่ขยายตัวร้อยละ 10.1 ชะลอลงจากร้อยละ 20.1 ในไตรมาสก่อนหน้า และยอดขายรถยนต์เชิงพาณิชย์ที่ลดลงร้อยละ 35.7 เทียบกับการลดลงร้อยละ 26.1 ในไตรมาสก่อนหน้า การขยายตัวในเกณฑ์สูงต่อเนื่องของการอุปโภคบริโภคภาคเอกชนในไตรมาสนี้ สอดคล้องกับการเพิ่มขึ้นของดัชนีความเชื่อมั่นผู้บริโภคเกี่ยวกับภาวะเศรษฐกิจโดยรวม ซึ่งอยู่ที่ระดับ 51.7 เพิ่มขึ้นจากระดับ 50.3 ในไตรมาสก่อนหน้า และเป็นระดับความเชื่อมั่นที่สูงสุดในรอบ 15 ไตรมาส นับตั้งแต่ไตรมาสแรกของปี 2563 รวม 9 เดือนแรกของปี 2566 การอุปโภคบริโภคภาคเอกชนขยายตัวร้อยละ 7.3 เติบโตจากร้อยละ 6.5 ในช่วงเดียวกันของปี 2565

ที่มา : CEIC รวบรวมโดย สศช.

ที่มา : ภาวะเศรษฐกิจไทยไตรมาสที่สามของปี 2566 และแนวโน้มปี 2566-2567 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

**การลงทุนรวม** ขยายตัวร้อยละ 3.1 เติบโตขึ้นจากร้อยละ 1.0 ในไตรมาสก่อนหน้า โดยการลงทุนในหมวดเครื่องจักรเครื่องมือขยายตัวร้อยละ 3.1 เทียบกับการขยายตัวร้อยละ 0.8 ในไตรมาสก่อนหน้า สอดคล้องกับการขยายตัวต่อเนื่องของการนำเข้าสินค้าทุนเป็นไตรมาสที่ 2 ร้อยละ 3.1 ส่วนการลงทุนในหมวดการก่อสร้างขยายตัวร้อยละ 3.6 เทียบกับการขยายตัวร้อยละ 2.0 ในไตรมาสก่อนหน้า โดยเป็นผลมาจากการก่อสร้างอาคารประเภทไม่ใช่ที่อยู่อาศัยที่ขยายตัวร้อยละ 7.3 เติบโตขึ้นจากร้อยละ 0.1 ในไตรมาสก่อนหน้าตามการก่อสร้างโรงงานโดยเฉพาะในเขตนิคมอุตสาหกรรมและการก่อสร้างอาคารพาณิชย์ ส่วนการก่อสร้างอาคารประเภทที่อยู่อาศัยขยายตัวร้อยละ 2.1 ต่อเนื่องจากร้อยละ 1.7 ในไตรมาสก่อนหน้า ตามการเพิ่มขึ้นของการก่อสร้างที่พักอาศัยโดยเฉพาะในเขตเทศบาล สอดคล้องกับการกลับมาขยายตัวของพื้นที่ได้รับอนุญาตก่อสร้างทั่วประเทศและดัชนีการจำหน่ายวัสดุก่อสร้างในประเทศร้อยละ 8.7 และร้อยละ 1.1 เทียบกับการลดลงร้อยละ 5.7 และร้อยละ 1.9 ในไตรมาสก่อนหน้า ตามลำดับ สำหรับดัชนีความเชื่อมั่นทางธุรกิจนี้ในไตรมาสนี้อยู่ที่ระดับ 49.5 ลดลงจากระดับ 50.3 ในไตรมาสก่อนหน้า และต่ำกว่าระดับ 50 เป็นครั้งแรกในรอบ 3 ไตรมาส รวม 9 เดือนแรกของปี 2566 การลงทุนภาคเอกชนขยายตัวร้อยละ 2.2 เทียบกับการขยายตัวร้อยละ 5.3 ในช่วงเดียวกันของปี 2565



ที่มา : CEIC รวบรวมโดย สศช.

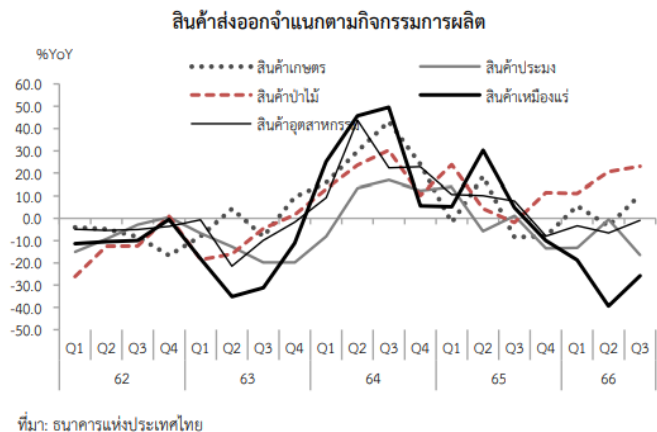
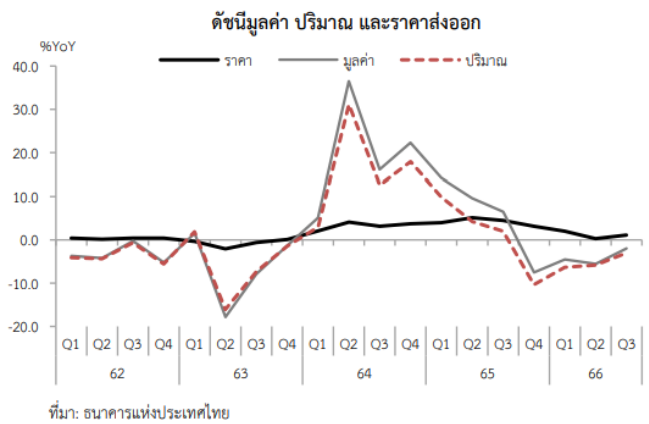
ที่มา : ภาวะเศรษฐกิจไทยไตรมาสที่สามของปี 2566 และแนวโน้มปี 2566-2567  
สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ





**การส่งออกสินค้า** มูลค่าการส่งออกในรูปแบบเงินดอลลาร์ สรอ. ลดลงในอัตราที่ชะลอลงจากไตรมาสก่อนหน้าตามการกลับมาขยายตัวในเกณฑ์สูงของการส่งออกสินค้าเกษตร และการลดลงในอัตราที่ชะลอลงของการส่งออกสินค้าอุตสาหกรรม การส่งออกสินค้าในไตรมาสที่สามของปี 2566 มีมูลค่า 70,405 ล้านดอลลาร์ สรอ. ลดลงร้อยละ 2.0 เทียบกับการลดลงร้อยละ 5.6 ในไตรมาสก่อนหน้า โดยปริมาณการส่งออกลดลงร้อยละ 3.1 เทียบกับการลดลงร้อยละ 5.8 ในไตรมาสก่อนหน้า ตามการลดลงในอัตราที่ชะลอลงของปริมาณการส่งออกสินค้าเกษตรกลับมาขยายตัว ส่วนราคาสินค้าส่งออกเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.1 เร่งขึ้นจากร้อยละ 0.3 ในไตรมาสก่อนหน้า สอดคล้องกับการเร่งขึ้นของราคาส่งออกสินค้าเกษตร เมื่อหักการส่งออกทองคำที่ยังไม่ขึ้นรูปออกแล้ว มูลค่าการส่งออกลดลงร้อยละ 1.8 ส่วนการส่งออกในรูปแบบของเงินบาท มีมูลค่า 2,478 พันล้านบาท ลดลงต่อเนื่องเป็นไตรมาสที่ 3 ร้อยละ 5.3

รวม 9 เดือนแรกของปี 2566 การส่งออกสินค้ามีมูลค่า 210,473 ล้านดอลลาร์ สรอ. ลดลงร้อยละ 4.1 เทียบกับการขยายตัวร้อยละ 10.0 ในช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา โดยปริมาณส่งออกลดลงร้อยละ 5.1 ขณะที่ราคาส่งออกเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.1 ด้านการส่งออกในรูปแบบบาทมีมูลค่า 7,273 พันล้านบาท ลดลงร้อยละ 4.3 เทียบกับการขยายตัวร้อยละ 20.8 ในช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา

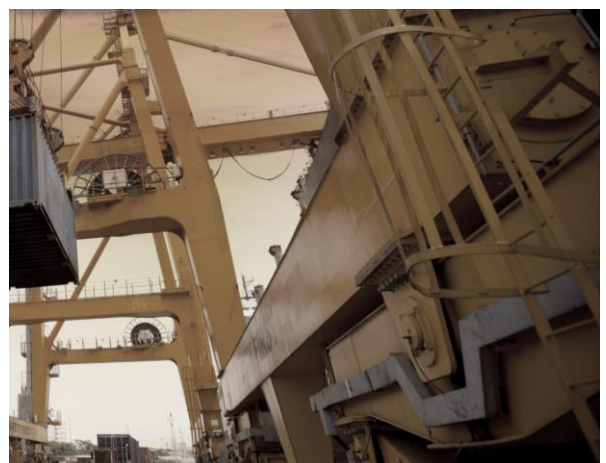
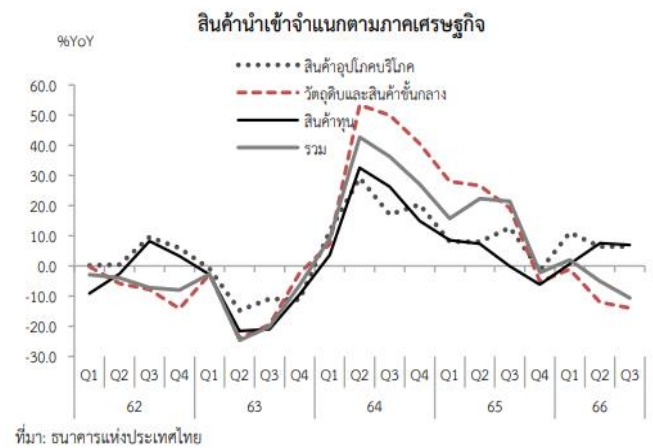
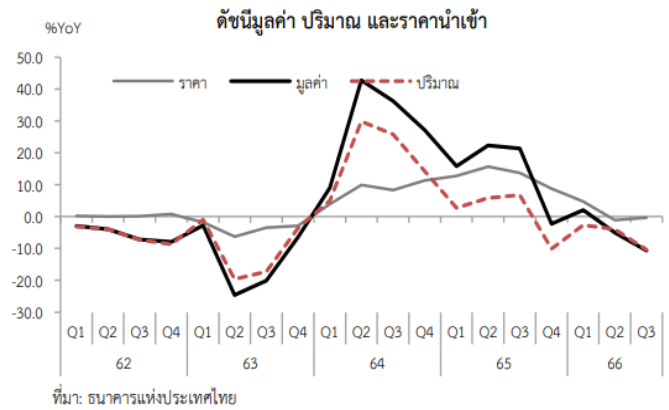


ที่มา : CEIC รวบรวมโดย สศช.

ที่มา : ภาวะเศรษฐกิจไทยไตรมาสที่สามของปี 2566 และแนวโน้มปี 2566-2567  
สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ



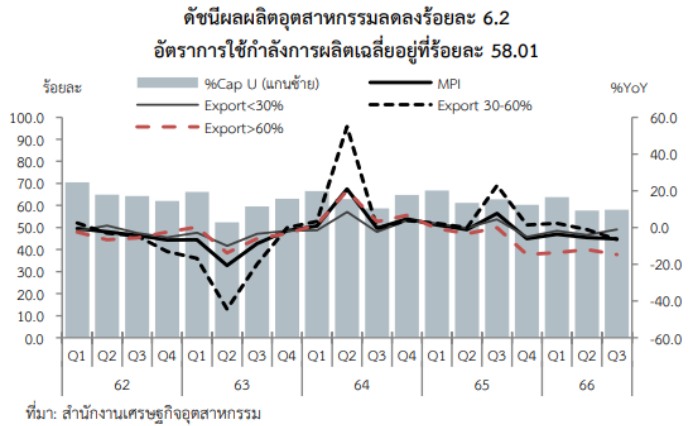
**การนำเข้า** ในรูปเงินดอลลาร์ สรอ. มีมูลค่า 65,012 ล้านดอลลาร์ สรอ. ลดลงร้อยละ 10.7 ต่อเนื่องจากการลดลงร้อยละ 5.0 ในไตรมาสก่อนหน้า สอดคล้องกับการลดลงของการผลิตสาขาอุตสาหกรรมและการส่งออก โดยปริมาณการนำเข้ารวมลดลงร้อยละ 10.4 เทียบกับการลดลงร้อยละ 4.0 ในไตรมาสก่อนหน้า ซึ่งลดลงติดต่อกันเป็นไตรมาสที่ 4 ตามการลดลงของปริมาณการนำเข้าในหมวดสินค้าวัตถุดิบและสินค้าขั้นกลางร้อยละ 10.7 เทียบกับการลดลงร้อยละ 6.6 ในไตรมาสก่อนหน้า ส่วนราคานำเข้ารวมลดลงร้อยละ 0.3 เทียบกับการลดลงร้อยละ 1.1 ในไตรมาสก่อนหน้า ทั้งนี้ หากไม่รวมการนำเข้าทองคำ มูลค่าการนำเข้าลดลงร้อยละ 7.6 ในรูปของเงินบาท การนำเข้าสินค้ามีมูลค่ารวม 2,286 พันล้านบาท ลดลงร้อยละ 13.7 เทียบกับการลดลงร้อยละ 4.9 ในไตรมาสก่อนหน้า รวม 9 เดือนแรกของปี 2566 การนำเข้าสินค้าคิดเป็นมูลค่า 199,982 ล้านดอลลาร์ สรอ. ลดลงร้อยละ 4.8 โดยปริมาณนำเข้ารวมลดลงร้อยละ 5.7 ขณะที่ราคานำเข้ารวมเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.1 ส่วนการนำเข้าในรูปของเงินบาทมีมูลค่า 6,901 พันล้านบาท ลดลงร้อยละ 5.3



ที่มา : CEIC รวบรวมโดย สศช.

ที่มา : ภาพเศรษฐกิจไทยไตรมาสที่สามของปี 2566 และแนวโน้มปี 2566-2567  
สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

**สาขาการผลิตสินค้าอุตสาหกรรม** ลดลงต่อเนื่องเป็นไตรมาสที่ 4 ร้อยละ 4.0 ต่อเนื่องจากร้อยละ 3.2 ในไตรมาสก่อนหน้า ส่วนหนึ่งเป็นผลจากฐานที่สูงในช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยเป็นการลดลงของทุกกลุ่มการผลิต โดยเฉพาะกลุ่มการผลิตเพื่อส่งออกที่ได้รับผลกระทบจากการชะลอตัวของเศรษฐกิจประเทศคู่ค้าสำคัญ สอดคล้องกับการลดลงของดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรมร้อยละ 6.2 โดยดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรมกลุ่มการผลิตเพื่อส่งออก (สัดส่วนส่งออกมากกว่าร้อยละ 60) ลดลงต่อเนื่องเป็นไตรมาสที่ 7 ร้อยละ 14.7 ดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรมที่มีสัดส่วนการส่งออกในช่วงร้อยละ 30 - 60 ลดลงต่อเนื่องเป็นไตรมาสที่ 2 ร้อยละ 6.5 และดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรมกลุ่มการผลิตเพื่อบริโภคภายในประเทศ (สัดส่วนส่งออกน้อยกว่าร้อยละ 30) ลดลงต่อเนื่องเป็นไตรมาสที่ 4 ร้อยละ 1.0 สำหรับอัตราการใช้กำลังการผลิตเฉลี่ยในไตรมาสนี้อยู่ที่ร้อยละ 58.01 สูงกว่าร้อยละ 57.64 ในไตรมาสก่อนหน้า แต่ต่ำกว่าร้อยละ 62.76 ในไตรมาสเดียวกันของปีก่อน ดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรมสำคัญ ๆ ที่ลดลง เช่น คอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ต่อพ่วง (ลดลงร้อยละ 29.0) ชิ้นส่วนและแผ่นวงจรอิเล็กทรอนิกส์ (ลดลงร้อยละ 14.9) และยานยนต์ (ลดลงร้อยละ 5.1) เป็นต้น ดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรมสำคัญ ๆ ที่เพิ่มขึ้น เช่น น้ำตาล (ร้อยละ 36.6) สายไฟฟ้าและเคเบิลสำหรับงานไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์อื่น ๆ (ร้อยละ 22.3) และพลาสติกและยางสังเคราะห์ขั้นต้น (ร้อยละ 3.2) เป็นต้น รวม 9 เดือนแรกของปี 2566 สาขาการผลิตอุตสาหกรรมลดลงร้อยละ 3.4 เทียบกับการเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.3 ในช่วงเดียวกันของปีก่อนและอัตราการใช้กำลังการผลิตเฉลี่ยอยู่ที่ร้อยละ 59.83 เทียบกับร้อยละ 63.57 ในช่วงเดียวกันของปีก่อน



ที่มา : CEIC รวบรวมโดย สศช.

ที่มา : ภาวะเศรษฐกิจไทยไตรมาสที่สามของปี 2566 และแนวโน้มปี 2566-2567  
สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ





ภาคผนวก

|          |                                                                                                               |                                                                                                                                           |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 8479     | เครื่องจักรและเครื่องใช้กลที่มีหน้าที่การทำงานเป็นเอกเทศ ที่ไม่ได้ระบุหรือรวมไว้ในที่อื่นในตอนนี              | Machines and mechanical appliances having individual functions, not specified or included elsewhere in this Chapter.                      |
| 84795000 | - หุ่นยนต์ที่ใช้ในอุตสาหกรรม ที่ไม่ได้ระบุหรือรวมไว้ในที่อื่น                                                 | Industrial robots, not elsewhere specified or included                                                                                    |
| 8428     | เครื่องจักรอื่น ๆ สำหรับยก ขนย้าย บรรทุก หรือขนถ่าย (เช่น ลิฟต์ บันไดเลื่อน เครื่องลำเลียง เครื่องเทเลเฟอริก) | Other lifting, handling, loading or unloading machinery (for example, lifts, escalators, conveyors, teleferics).                          |
| 842890   | - เครื่องจักรอื่น ๆ                                                                                           | Other machinery :                                                                                                                         |
| 84289020 | - เครื่องจักรอัตโนมัติสำหรับเคลื่อนย้าย ขนย้าย และจัดเก็บแผงวงจรพิมพ์ แผงการเดินสายแบบพิมพ์ หรือแผงวงจรไฟฟ้า  | Automated machines for the transport, handling and storage of printed circuit boards, printed wiring boards or printed circuit assemblies |



