

THAILAND OVERVIEW

THAILAND'S ROBOT AND AUTOMATION INDUSTRY

QUARTERLY REPORT Q4 2022

Q4

2022

QUARTERLY REPORT Q4-2022

THAILAND'S ROBOT & AUTOMATION INDUSTRY



A&R

- AUTOMOTIVE INDUSTRY IN THAILAND
- WORLD ECONOMIC OUTLOOK
- THAILAND OVERVIEW

คณะผู้จัดทำ
ศิโรรัตน์ สุภษา
กนิษฐา ศรีนิล
ยุทธภูมิ อุดกั้ง



www.tgi.or.th (038) 215033-39

CONTENTS

2022 Q4

QUARTERLY REPORT

THAILAND'S ROBOT & AUTOMATION INDUSTRY



5

ภาวะอุตสาหกรรมหุ่นยนต์
ของประเทศไทย
ไตรมาส 4 ปี 2565



14

HOT ISSUE



18

ภาพรวมอุตสาหกรรม
ยานยนต์ของประเทศไทย
ไตรมาส 4 ปี 2565



22

ภาพรวมภาวะเศรษฐกิจ
ของโลกและประเทศไทย
ไตรมาส 4 ปี 2565

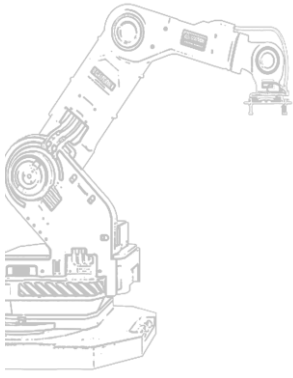


29

ภาคผนวก

รายงานนี้นำเสนอข้อมูลที่มีการรวบรวม เรียบเรียง รวมถึงการแปลจากภาษาต่างประเทศและการเชื่อมโยงข่าวสารจากแหล่งต่างๆ เพื่อให้เกิดความสะดวกต่อผู้ใช้งาน สถาบันไทย-เยอรมัน ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องหรือมีส่วนได้ส่วนเสียกับแหล่งข่าว จึงขอสงวนสิทธิ์ที่จะไม่รับผิดชอบต่อความสูญเสียหรือเสียหายใด ไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อม ที่เกี่ยวเนื่องหรือเป็นผลสืบเนื่องจากการนำข้อมูลในรายงานไปใช้

The information contained herein has been prepared to provide facts accurate as possible and does not purport to be all inclusive. The reader may not rely on this document in making reference. While the information contained herein is believed to be accurate, TGI has not independently verified any of the information contained herein and no representation or warranty is made by TGI as to the accuracy, reliability or completeness of this report. TGI expressly disclaims any and all responsibility or liability for any written or oral representations provided to the reader. Copyright@2016 Thai-German Institute (TGI). All rights reserved



QUARTERLY REPORT

THAILAND'S ROBOT & AUTOMATION INDUSTRY



2022 Q4

THAILAND'S ROBOT INDUSTRY

QUARTERLY REPORT

THAILAND EXPORT & IMPORT STATISTICS

OVERVIEW THAILAND'S ROBOT INDUSTRY

P roducts:

84795000

หุ่นยนต์ที่ใช้ในอุตสาหกรรม
ที่ไม่ได้ระบุหรือรวมไว้ในที่อื่น

Industrial robots, not
elsewhere specified or
included

84289020

เครื่องจักรอัตโนมัติสำหรับ
เคลื่อนย้าย ขนย้าย และ
จัดเก็บแผงวงจรพิมพ์ แผง
การเดินสายแบบพิมพ์ หรือ
แผงวงจรไฟฟ้า

Automated machines for
the transport, handling
and storage of printed
circuit boards, printed
wiring boards or printed
circuit assemblies

Explanation

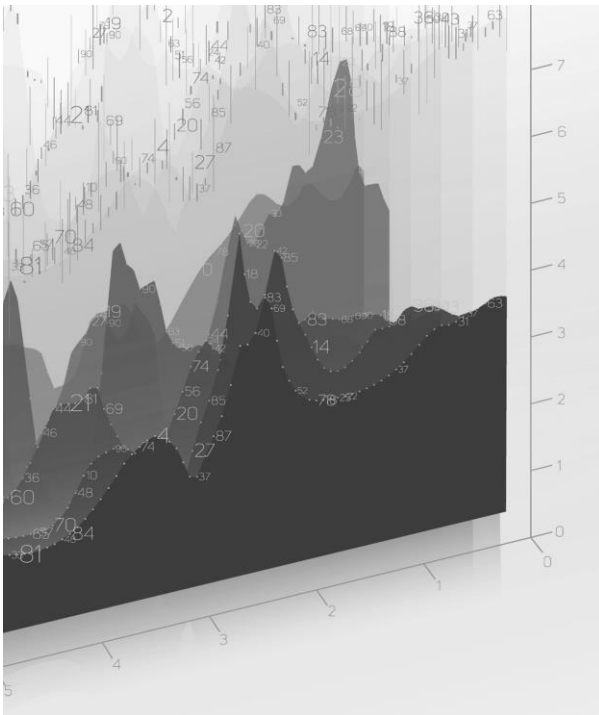
QoQ (quarter on quarter), YoY (Year on Year)



THAILAND'S ROBOT INDUSTRY

ภาพรวมอุตสาหกรรมหุ่นยนต์ของประเทศไทย

ไตรมาสที่ 4 ปี 2022 ประเทศไทยขาดดุลการค้าในสินค้าประเภทหุ่นยนต์ ขาดดุลอยู่ที่ -431 ล้านบาท ขาดดุลลดลงเมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันในปีก่อน และไตรมาสก่อนหน้า ร้อยละ -32.4% และร้อยละ -24.0 ตามลำดับ สาเหตุสำคัญมาจากมูลค่าการนำเข้าหุ่นยนต์อุตสาหกรรมหดตัว ตามการลงทุนในสินค้ากลุ่มเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่หดตัวลงจากการผลิตสาขาอุตสาหกรรมและการส่งออกที่ลดลงในไตรมาสนี้ ทำให้ปริมาณการจำหน่ายเครื่องจักรและอุปกรณ์ในประเทศลดลงจากไตรมาสก่อนหน้า โดยการนำเข้าหุ่นยนต์ในไตรมาสนี้ ชะลอตัวลงจากไตรมาสก่อนหน้า ร้อยละ -19.6 มูลค่าการนำเข้า อยู่ที่ 538 ล้านบาทในไตรมาสนี้ (มูลค่าการนำเข้าจากไตรมาสก่อนอยู่ที่ 669 ล้านบาท)

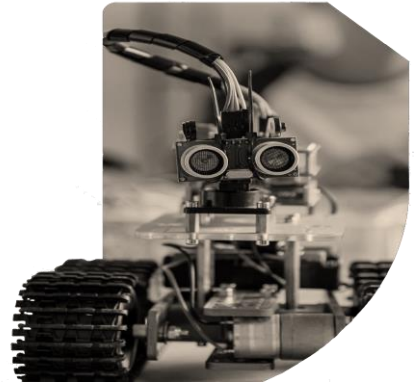


มูลค่าการส่งออกหุ่นยนต์รวมในไตรมาส 4 ของปี 2022 อยู่ที่ 107 ล้านบาท ขยายตัวเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันในปีก่อน ร้อยละ 113.8 และขยายตัวเพิ่มขึ้น ร้อยละ 5.0 เมื่อเทียบกับไตรมาสก่อนหน้า ทั้งนี้ เป็นผลจากการส่งออกหุ่นยนต์ที่ใช้ในอุตสาหกรรม (HS 84795000) ในไตรมาสนี้ปรับตัวสูงขึ้นถึง ร้อยละ 288.6 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันในปีก่อน และขยายตัวเพิ่มขึ้น ร้อยละ 19.5 เมื่อเทียบกับไตรมาสก่อนหน้า

มูลค่าการนำเข้าหุ่นยนต์ของไทยในไตรมาสนี้อยู่ที่ 538 ล้านบาท ชะลอตัวลงจากไตรมาสก่อนหน้า คิดเป็นร้อยละ -19.6 และชะลอตัวลง ร้อยละ -21.8 เมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันในปีก่อน



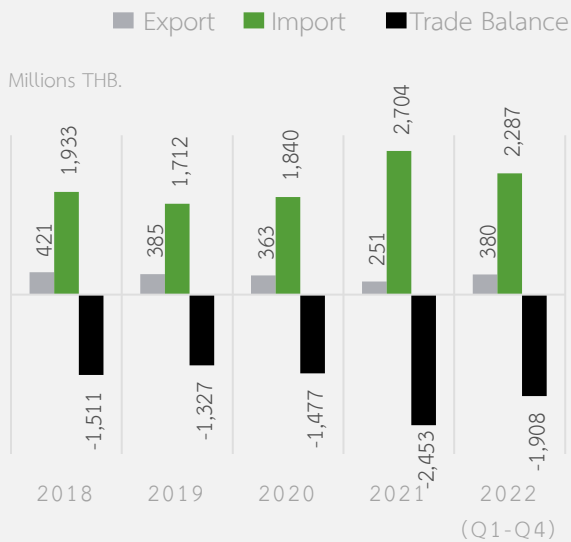
THAILAND'S ROBOT INDUSTRY 2022-Q4



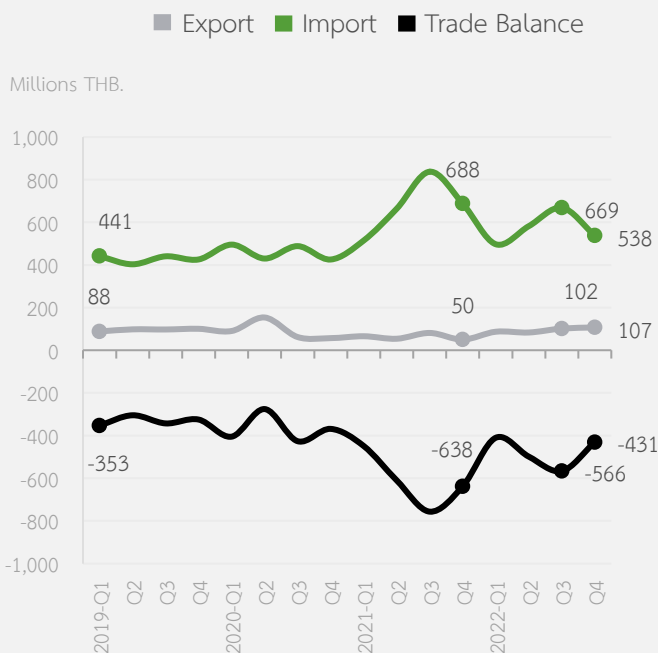
Explanation

QoQ (quarter on quarter), YoY (Year on Year)

Millions THB.



THAILAND'S ROBOT INDUSTRY 2019/Q1 – 2022/Q4



Q4-2022

EXPORT

84795000 50 Millions THB.

84289020 57 Millions THB.

IMPORT

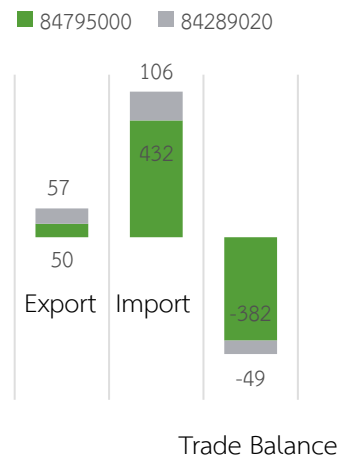
84795000 432 Millions THB.

84289020 106 Millions THB.

TRADE BALANCE

84795000 -382 Millions THB.

84289020 -49 Millions THB.





R&A THAILAND'S ROBOTICS INDUSTRY 2019-2022(Q4)



View Trends, Analysis and Statistics.

Millions THB.

84795000 Industrial robots

84289020 Automated machines for the transport, handling and storage...

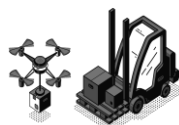
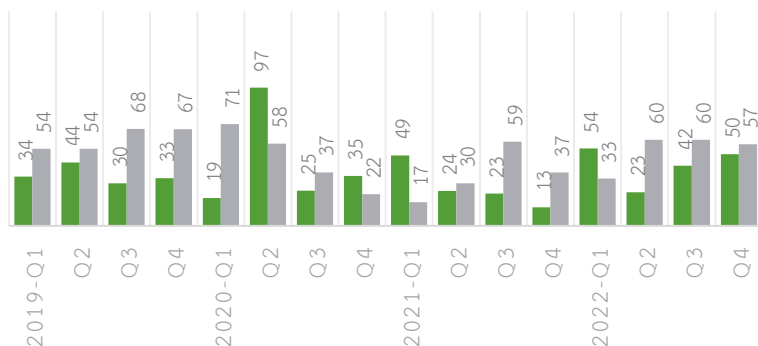


EXPORT Q3-2022

102 Millions THB.

84795000 19.5% (QoQ), 288.6% (YoY)

84289020 -5.1% (QoQ), 53.4% (YoY)

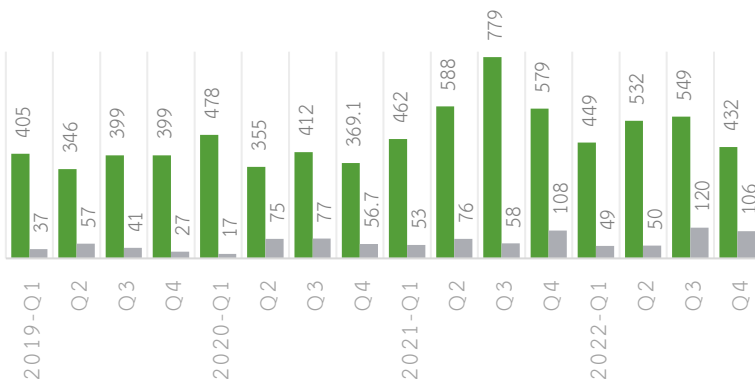


IMPORT Q3-2022

669 Millions THB.

84795000 -21.4% (QoQ), -25.5% (YoY)

84289020 -11.4% (QoQ), -2.0% (YoY)

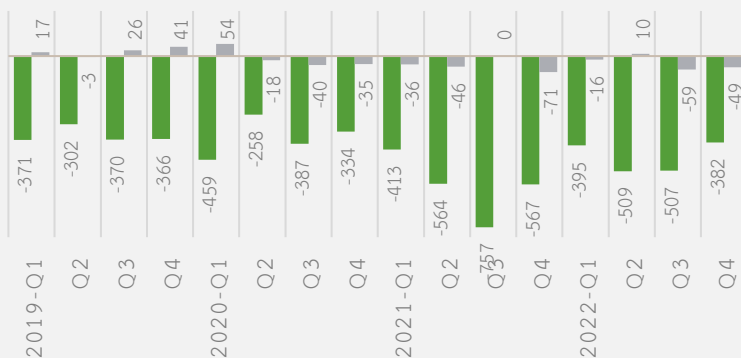


TRADE BALANCE Q2-2022

-566 Millions THB.

84795000 -24.7% (QoQ), -32.6% (YoY)

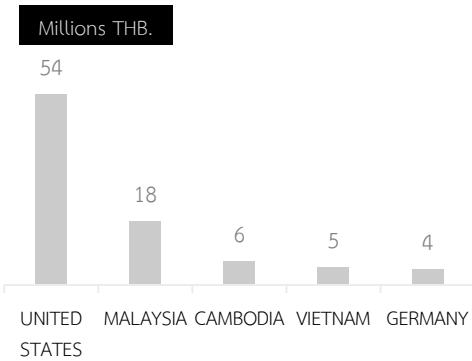
84289020 -17.7% (QoQ), -31.1% (YoY)



Q4 2022

EXPORT

Total Top5 Export Q4/2022



ไตรมาสที่ 4 ปี 2022 ประเทศไทยมีมูลค่าการส่งออกผลิตภัณฑ์กลุ่มหุ่นยนต์อุตสาหกรรมและแขนกล อยู่ที่ 107 ล้านบาท โดยมีประเทศคู่ค้าสำคัญได้แก่ สหรัฐอเมริกา มาเลเซีย กัมพูชา เวียดนาม และเยอรมนี ซึ่งมีสัดส่วนการส่งออก อยู่ที่ ร้อยละ 50, 17, 6, 5, 4 ตามลำดับ

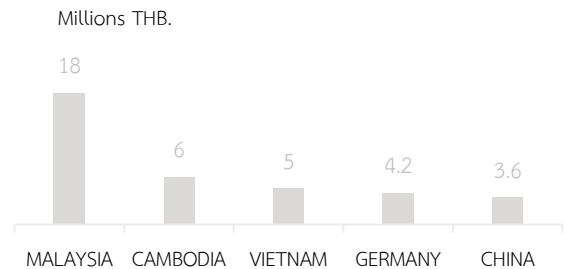
Thailand exports to 4 regions, 17 Countries.

Ratio,

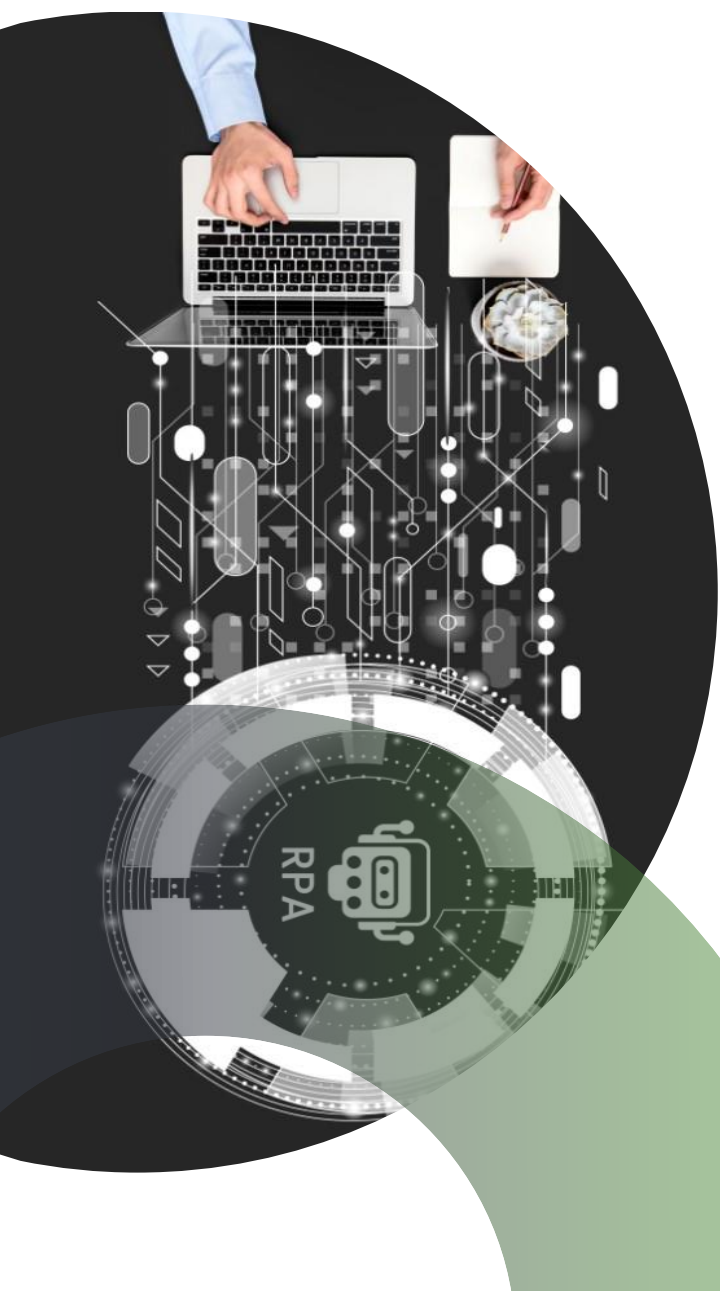
- Asia 10 Countries. 41.6 Millions THB.
- North America 2 Countries. 56.9 Millions THB.
- Europe 3 Countries. 5.3 Millions THB.
- Australia 1 Countries. 3.3 Millions THB.



Top 5 Export
HS 84795000 Q4/2022



Top 5 Export
HS 84289020 Q4/2022

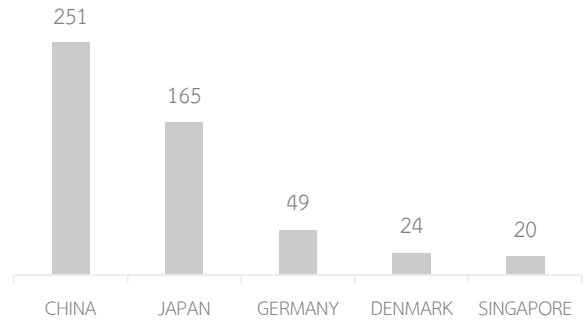


Q4 2022

IMPORT

Total Top5 Import Q4/2022

Millions THB.



ไตรมาสที่ 4 ปี 2022 ประเทศไทยมีมูลค่าการนำเข้าผลิตภัณฑ์กลุ่มหุ่นยนต์อุตสาหกรรมและแขนกล อยู่ที่ 538 ล้านบาท ประเทศนำเข้าที่สำคัญ ได้แก่ จีน ญี่ปุ่น เยอรมนี เดนมาร์กและสิงคโปร์ ซึ่งมีสัดส่วนการนำเข้า อยู่ที่ร้อยละ 47, 31, 9, 4, 3.7 ตามลำดับ

Thailand imports 4 regions, 20 Countries.

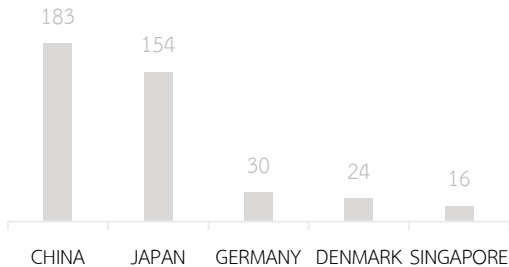
Ratio,

- Asia 10 Countries. 453.6 Millions THB.
- Europe 7 Countries. 82.0 Millions THB.
- North America 1 Countries. 1.8 Millions THB.
- Australia 1 Countries. 0.4 Millions THB.



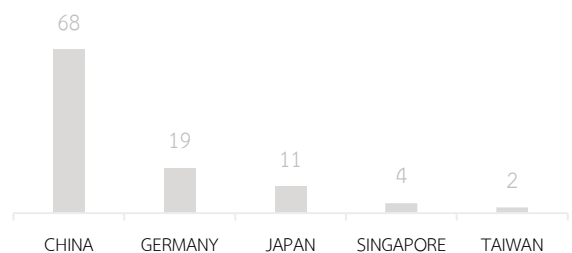
Top 5 Import
HS 84795000 Q4/2022

Millions THB.



Top 5 Import
HS 84289020 Q4/2022

Millions THB.

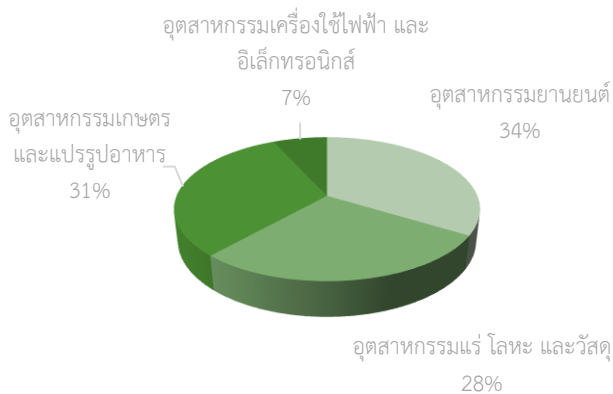


มูลค่าการลงทุนใช้เครื่องจักรและระบบอัตโนมัติ

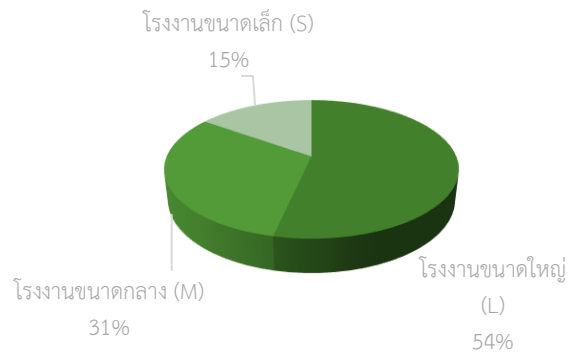
จากการพิจารณาการส่งเสริมการลงทุนของสำนักงานส่งเสริมการลงทุน (BOI)

จากข้อมูลผู้ประกอบการขอใช้สิทธิการส่งเสริมการลงทุนของสำนักงานส่งเสริมการลงทุน (BOI) จำนวน 266 โครงการ มียอดรวมมูลค่าการขอส่งเสริมการลงทุน รวม 27,638 ล้านบาท โดยแบ่งเป็น กรณีเชื่อมโยงอุตสาหกรรมในประเทศมากกว่าร้อยละ 30 ของมูลค่าเครื่องจักร จำนวน 58 โครงการ มูลค่าการลงทุน 3,762 ล้านบาท และกรณีมีการนำระบบเครื่องจักรอัตโนมัติหรือหุ่นยนต์ มาใช้ในการผลิตหรือการบริการ จำนวน 208 โครงการ มูลค่าการส่งเสริมการลงทุน 23,876 ล้านบาท

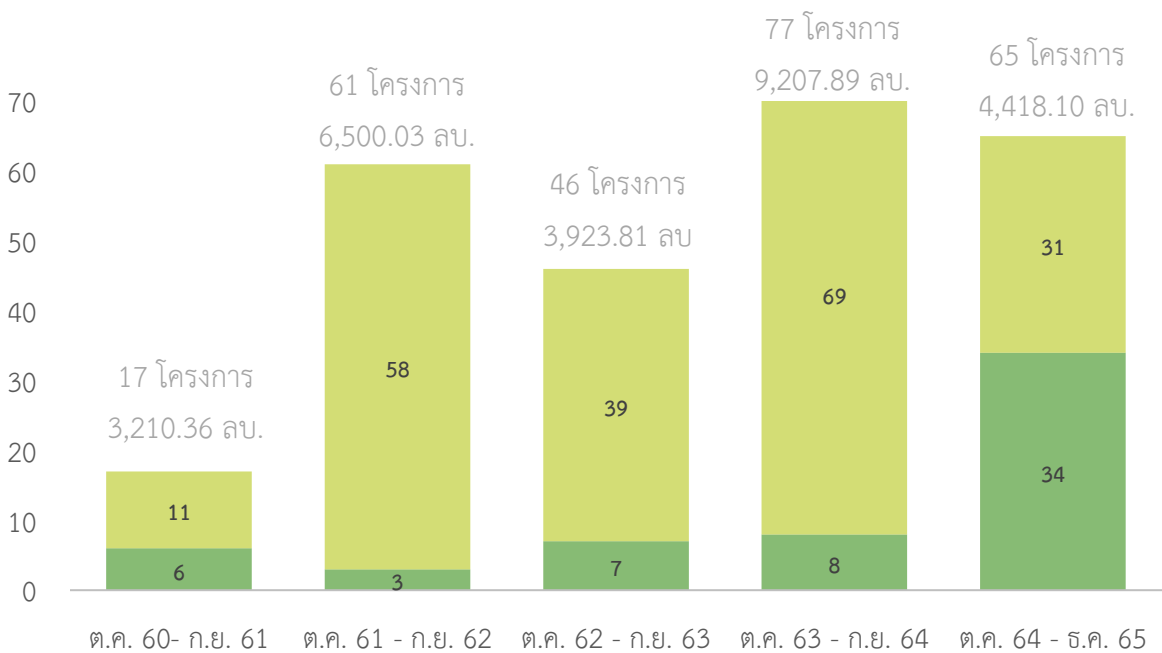
ประเภทอุตสาหกรรม



ขนาดอุตสาหกรรม



สถานะการพิจารณาความเป็นระบบอัตโนมัติของ BOI



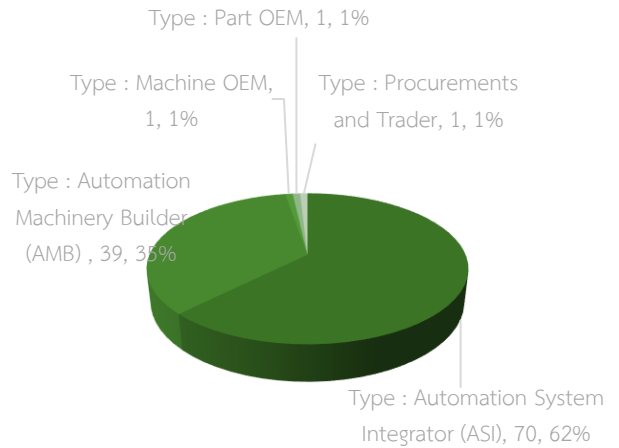
โครงการที่มีความเชื่อมโยงอุตสาหกรรมในประเทศมากกว่า ร้อยละ 30 ของมูลค่าเครื่องจักร (Local content)

โครงการที่มีความเชื่อมโยงอุตสาหกรรมในประเทศน้อยกว่า ร้อยละ 30 ของมูลค่าเครื่องจักร

สัดส่วนประเภทของผู้ผ่านการขึ้นทะเบียน SI

ผู้ประกอบการที่ผ่านการขึ้นทะเบียน SI จำนวน 120 ราย แบ่งเป็น ประเภท Automation Machinery Builder (AMB) จำนวน 43 ราย ประเภท Automation System Integrator (ASI) จำนวน 74 ราย และประเภท Machine OEM, Part OEM, Procurements and Trader อีกจำนวนประเภทละ 1 ราย

สัดส่วนประเภท ของการขึ้นทะเบียน (จำนวน)



ข้อมูลมูลค่าการนำเข้าชิ้นส่วน จากผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรนำเข้ามาเพื่อผลิตหุ่นยนต์และระบบอัตโนมัติ ที่ผ่านการรับรองจากหน่วยงาน CoRE

มีสถานประกอบการขอใช้สิทธิยกเว้นอากรนำเข้ามาเพื่อผลิตหุ่นยนต์และระบบอัตโนมัติ จำนวน 4 กิจการ ซึ่งมีมูลค่าของโครงการรวม 344.70 ล้านบาท



HOT ISSUE

ที่มา : International Federation of Robotics reports : IFR

การวิจัยหุ่นยนต์ : เอเชีย ยุโรป และอเมริกา ลงทุนอย่างไร- Global Report 2023 by IFR

“โครงการวิจัยและพัฒนาหุ่นยนต์โลก”

Frankfurt, Jan 12, 2023 — นานาประเทศทั่วโลกต่างลงทุนด้านหุ่นยนต์เพื่อสนับสนุนการพัฒนาอุตสาหกรรมและสังคม อะไรคือเป้าหมายที่แท้จริงของการสนับสนุนทุนวิจัยและพัฒนาหุ่นยนต์ที่รัฐบาลในเอเชีย ยุโรปและอเมริกา ได้ดำเนินการผลักดันในปัจจุบัน ซึ่งInternational Federation of Robotics ได้ดำเนินการวิจัย และตีพิมพ์ไว้ในรายงาน World Robotics R&D Programs ปี 2023

Prof. Dr. Jong-Oh Park, Vice-Chairman IFR Research Committee and member of the Executive Board ได้กล่าวว่า โครงการวิจัยและพัฒนาด้านหุ่นยนต์ World Robotics R&D Programs ในครั้งที่ 3 นี้ ได้ครอบคลุมถึงการพัฒนากองทุนด้านการวิจัยและพัฒนา ซึ่งได้มีการรวบรวมข้อมูลล่าสุดไว้ในปี 2022

การขับเคลื่อนกลยุทธ์ด้านการวิจัยและพัฒนาของประเทศที่มีความก้าวหน้าด้านหุ่นยนต์ (พิจารณาจากปริมาณการติดตั้งหุ่นยนต์อุตสาหกรรมประจำปี) ซึ่งได้แก่ ประเทศจีน ญี่ปุ่น สหรัฐอเมริกา เกาหลีใต้ เยอรมนี และสหภาพยุโรป มีความแตกต่างกันมาก



โครงการวิจัยและพัฒนาด้านหุ่นยนต์ที่สนับสนุนโดยภาครัฐ

ประเทศจีน แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติระยะ 5 ปี ฉบับที่ 14 ของจีน ที่กระทรวงอุตสาหกรรมและเทคโนโลยีสารสนเทศ หรือ MIIT ได้เผยแพร่ไว้เมื่อวันที่ 21 ธันวาคม 2565 ได้มุ่งเน้นไปที่การส่งเสริมด้านนวัตกรรม โดยมีเป้าหมายในการทำให้จีนขึ้นมาเป็นผู้นำของโลกด้านเทคโนโลยีหุ่นยนต์และความก้าวหน้าทางอุตสาหกรรม โดยอุตสาหกรรมหุ่นยนต์ถูกรวมอยู่ใน 8 อุตสาหกรรมหลักของจีนในอีกห้าปีข้างหน้า โดยรัฐบาลได้สั่งการให้สำนักงานวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและนวัตกรรมแห่งชาติ ดำเนินโครงการหุ่นยนต์อัจฉริยะ หรือ Intelligent Robots ภายใต้แผนวิจัยและพัฒนาแห่งชาติ ซึ่งได้เปิดตัวไปเมื่อวันที่ 23 เมษายน 2022 ด้วยทุนสนับสนุนกว่า 43.5 ล้านเหรียญสหรัฐ จากรายงานสถิติรายปี World Robotics ฉบับล่าสุดของ IFR พบว่าความหนาแน่นของปริมาณหุ่นยนต์อุตสาหกรรมของประเทศจีนอยู่ที่ 322 ตัวต่อแรงงาน 10,000 คนในอุตสาหกรรมการผลิต ใต้อันดับขึ้นมาเป็นที่ 5 โลกในปี 2021 จากที่เคยอยู่ที่อันดับ 20 (140 ตัว) ในปี 2018

ยุทธศาสตร์การพัฒนาอุตสาหกรรมหุ่นยนต์ฉบับใหม่ของประเทศญี่ปุ่น มีเป้าหมายในการเป็นศูนย์กลางด้านนวัตกรรมหุ่นยนต์อันดับหนึ่งของโลก โดยในปี 2022 รัฐบาลญี่ปุ่นได้จัดสรรงบประมาณในการพัฒนาอุตสาหกรรมหุ่นยนต์มากกว่า 930.5 ล้านเหรียญสหรัฐ ซึ่งจำแนกการสนับสนุนงบประมาณในการพัฒนาหุ่นยนต์ในภาคส่วนหลักๆได้ดังนี้ การผลิต (77.8 ล้านเหรียญสหรัฐ) การพยาบาลและการแพทย์ (55 ล้านเหรียญสหรัฐ) สาธารณูปโภค (643.2 ล้านเหรียญสหรัฐ) และการเกษตร (66.2 ล้านเหรียญสหรัฐ) สำหรับแผนปฏิบัติการภาคการผลิตและภาคบริการนั้นประกอบด้วยโครงการต่างๆ อาทิเช่น การขับเคลื่อนอัตโนมัติ การเคลื่อนย้ายทางอากาศขั้นสูง หรือการพัฒนาเทคโนโลยีแบบบูรณาการที่จะเป็นแกนหลักของปัญญาประดิษฐ์ และหุ่นยนต์ในรุ่นถัดไป ทั้งนี้มีการจัดสรรงบประมาณจำนวน 440 ล้านเหรียญสหรัฐ สำหรับโครงการ “Moonshot Research and Development Program” ซึ่งเป็นโครงการระยะ 5 ปี (ตั้งแต่ปี 2020-2025) อีกด้วย จากรายงานสถิติรายปี World Robotics ฉบับล่าสุดของ IFR พบว่า ญี่ปุ่นเป็นผู้ผลิตหุ่นยนต์อันดับหนึ่งของโลก คิดเป็น 45% ของปริมาณหุ่นยนต์ที่มีการส่งมอบทั่วโลก ในปี 2021



แผนการพัฒนาด้านหุ่นยนต์อัจฉริยะฉบับที่ 3 ของเกาหลีใต้ กำลังผลักดันอุตสาหกรรมหุ่นยนต์ให้เป็นอุตสาหกรรมหลักในการปฏิวัติอุตสาหกรรมครั้งที่สี่ โดยในปี 2022 รัฐบาลเกาหลีใต้ได้จัดสรรงบประมาณ 172.2 ล้านเหรียญสหรัฐ ในการดำเนินการตามแผนพัฒนาหุ่นยนต์อัจฉริยะ จากปี 2022-2024 มีแผนการจัดสรรงบประมาณจำนวน 7.41 ล้านเหรียญสหรัฐ สำหรับโครงการพัฒนาแพลตฟอร์มสำหรับทดสอบอากาศยานและอากาศยานไร้คนขับแบบเต็มรูปแบบ จากรายงานสถิติรายปี World Robotics ฉบับล่าสุดของ IFR พบว่าในปี 2021 เกาหลีใต้มีปริมาณการใช้หุ่นยนต์อุตสาหกรรมอยู่ที่ 1,000 ตัวต่อแรงงาน 10,000 คน ทำให้เกาหลีเป็นประเทศที่มีความหนาแน่นของหุ่นยนต์สูงที่สุดในโลก

สหภาพยุโรปมีการจัดสรรเงินงบประมาณในการดำเนินงานโครงการวิจัยและนวัตกรรมในระยะ 7 ปี (ปี 2021-2027) กว่า 94.30 พันล้านเหรียญสหรัฐ โดยมีเป้าหมายสูงสุดในสร้างพื้นฐานด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีในสหภาพยุโรปให้แข็งแกร่ง เพิ่มขีดความสามารถด้านนวัตกรรม ความสามารถในการแข่งขัน และความสามารถในการทำงานให้กับพลเมือง รวมถึงการรักษารูปแบบ มูลค่าทางเศรษฐกิจ และสังคมไว้อย่างยั่งยืน ทั้งนี้คณะกรรมการยุโรปได้อนุมัติงบประมาณจำนวน 198.5 ล้านเหรียญสหรัฐ สำหรับโครงการงานที่เกี่ยวข้องกับหุ่นยนต์ ระหว่างปี 2021-2022

กลยุทธ์การพัฒนาเทคโนโลยีขั้นสูงฉบับปี 2025 ของเยอรมนี เป็นฉบับที่ 4 ของโครงการวิจัยและพัฒนานวัตกรรม รัฐบาลเยอรมนีได้จัดสรรงบประมาณปีละ 69 ล้านเหรียญสหรัฐ ทุกปีไปจนถึงปี 2026 รวมงบประมาณตลอด 5 ปี อยู่ที่ 345 ล้านเหรียญสหรัฐ ภายใต้โครงการ “Shaping technology for the people” โดยโครงการดังกล่าวมีเป้าหมายในเปลี่ยนแปลงการใช้เทคโนโลยีในสังคมและการทำงาน เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชน ซึ่งมีหัวข้องานวิจัยในโครงการ อาทิ ระบบความช่วยเหลือด้านดิจิทัลประเภทแว่นตาข้อมูล ระบบการทำงานร่วมกันระหว่างมนุษย์กับหุ่นยนต์ อุปกรณ์สวมใส่บนร่างกายที่ทำงานควบคู่กับมนุษย์เพื่อทำหน้าที่ในการเพิ่มสมรรถนะการทำงานและสนับสนุนการทำงานแบบเคลื่อนที่ เป็นต้น จากรายงานสถิติรายปี World Robotics ฉบับล่าสุดของ IFR พบว่า เยอรมนีเป็นตลาดหุ่นยนต์ที่ใหญ่ที่สุดในยุโรป ความหนาแน่นของปริมาณหุ่นยนต์อุตสาหกรรมอยู่ที่ 397 ตัวต่อแรงงาน 10,000 คนในอุตสาหกรรมการผลิต สูงสุดเป็นอันดับที่ 4 ของโลก

โครงการ The National Robotics Initiative (NRI) ของสหรัฐอเมริกา มีเป้าหมายเพื่อสนับสนุนการวิจัยและพัฒนาหุ่นยนต์ โดยได้รับการสนับสนุนเงินทุนงบประมาณจากภาครัฐ โครงการ NRI-3.0 เริ่มดำเนินการในเดือนกุมภาพันธ์ปี 2021 เพื่อมองหางานวิจัยเกี่ยวกับระบบหุ่นยนต์ ที่เกิดจากการบูรณาการองค์ความรู้ด้านหุ่นยนต์และต่อยอดการพัฒนาหุ่นยนต์จากโปรแกรม NRI ก่อนหน้านี้ ในปี 2021 รัฐบาลสหรัฐอเมริกาได้จัดสรรงบประมาณจำนวน 14 ล้านเหรียญสหรัฐ สำหรับดำเนินโครงการ NRI-3.0 โดยมีความร่วมมือในการทำงานร่วมกันจากหลายฝ่าย ได้แก่ นักวิชาการ อุตสาหกรรม ภาครัฐ องค์กรไม่แสวงหากำไร และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง โครงการ The “Moon to Mars” ของ NASA เป็นโครงการมีเป้าหมายในการวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีที่เพิ่มประสิทธิภาพการทำงานของหุ่นยนต์อย่างมีนัยสำคัญเพื่อสนับสนุนการสำรวจอวกาศของมนุษย์และภารกิจทางวิทยาศาสตร์ สำหรับโครงการ Artemis lunar รัฐบาลสหรัฐอเมริกามีแผนในการจัดสรรงบประมาณ 35,000 ล้านเหรียญสหรัฐตั้งแต่ปี 2020 ถึง 2024 จากรายงานสถิติรายปี World Robotics ฉบับล่าสุดของ IFR พบว่า ความหนาแน่นของปริมาณหุ่นยนต์อุตสาหกรรมของสหรัฐอเมริกาเพิ่มขึ้นจาก 255 ตัวต่อแรงงาน 10,000 คน ในปี 2020 มาอยู่ที่ 274 ตัวต่อแรงงาน 10,000 คนในปี 2021 อยู่ในอันดับที่ 9 ของโลก ส่วนปริมาณการติดตั้งหุ่นยนต์ในปี 2021 สูงเป็นอันดับ 3 ของโลก





AUTOMOTIVE INDUSTRY IN THAILAND

Thailand Automotive Industry

- Production

(Passenger car + Commercial vehicles)

-- Passenger car

(< 1200 CC.), (1201-1500 CC.), (1501-1800 CC.), (1801-2000 CC.), (2001-2500 CC.), (2501-3000 CC.), (> 3000 CC.), (ไม่ระบุ CC.)

- Commercial vehicles

(รถขับเคลื่อน 4 ล้อ), (รถตู้+รถโดยสาร), (รถโดยสาร<10ตัน), (รถโดยสาร>10ตัน), (รถกระบะ<1ตัน), (รถกระบะ1ตัน), (รถยนต์นั่งที่มีกระบะ), (รถยนต์นั่งกึ่งบรรทุก), (รถกระบะ<5ตัน), (รถกระบะ5-10ตัน), (รถกระบะ>10ตัน)

- Export

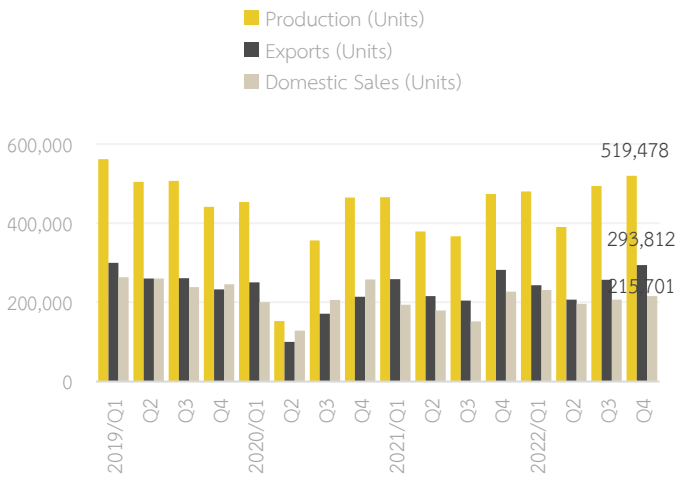
(Passenger car + Commercial vehicles)



Thailand

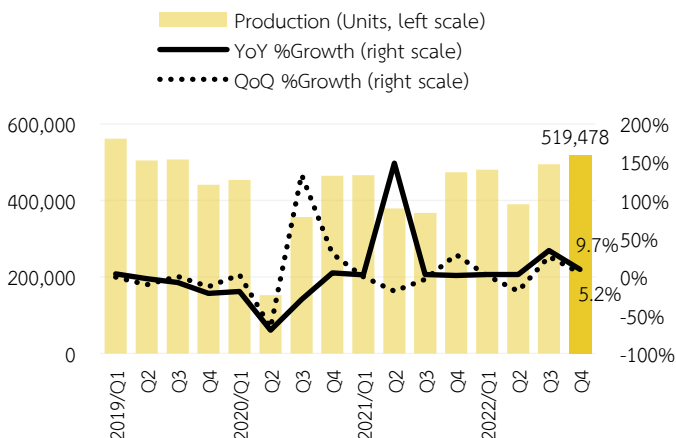
Automotive Industry

Overview of the Thailand Automotive Industry



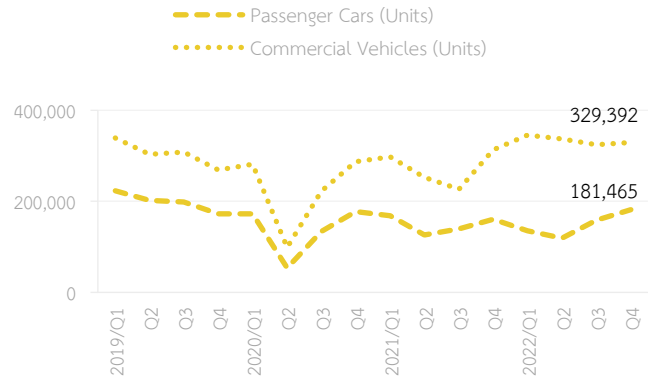
Thailand Automotive Industry

Production %Growth

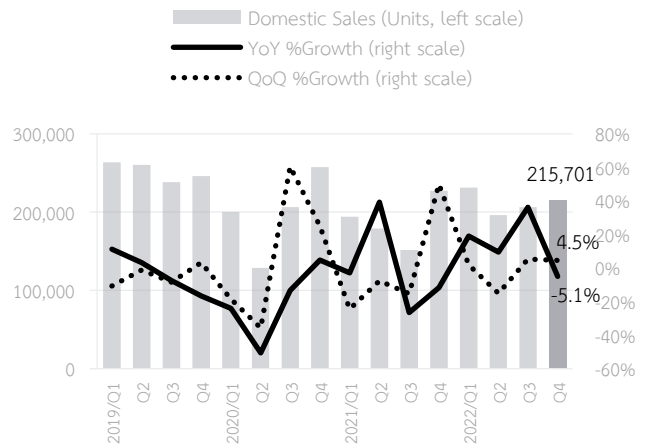


Automotive industry in Thailand

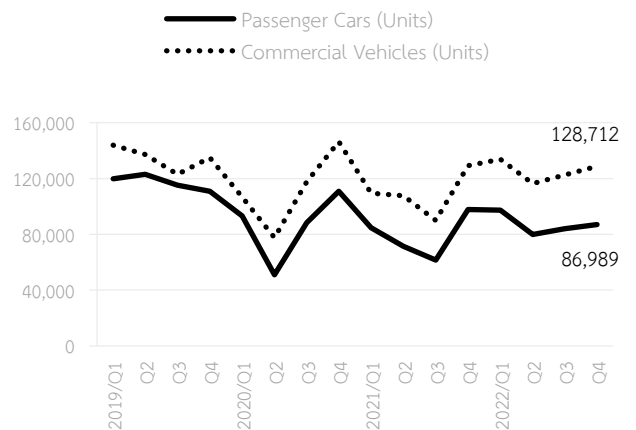
Thailand Automotive Industry
Production



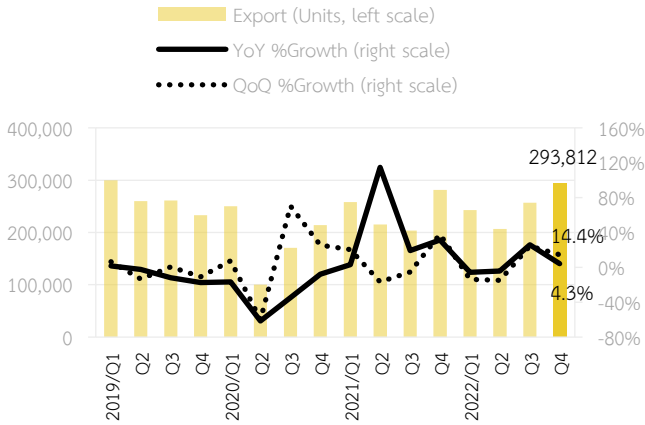
Thailand Automotive Industry
Domestic Sales %Growth



Thailand Automotive Industry
Domestic Sales



**Thailand Automotive Industry
Exports %Growth**



ภาพรวมการผลิตของอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย ไตรมาส 4 ปี 2565 มีการผลิตรถยนต์อยู่ที่ 519,478 คัน ขยายตัวเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันในปีก่อน และไตรมาสก่อนหน้า คิดเป็นร้อยละ 9.7 และร้อยละ 5.2 ตามลำดับ เป็นผลมาจากการขยายตัวเพิ่มขึ้นของการผลิตรถยนต์ประเภทรถยนต์นั่งส่วนบุคคล เมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันในปีก่อน และไตรมาสก่อนหน้า คิดเป็นร้อยละ 14.7 และร้อยละ 12.9 ตามลำดับ

การจำหน่ายรถยนต์ภายในประเทศไตรมาสนี้ อยู่ที่ 215,701 คัน ปรับตัวลดลงเมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันในปีก่อน ร้อยละ -5.1 แต่มีการปรับตัวเพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนหน้า ร้อยละ 4.5 แบ่งเป็นการจำหน่าย รถยนต์ประเภทรถยนต์นั่งส่วนบุคคลจำนวน 86,989 คัน ปรับตัวลดลงจากไตรมาสเดียวกันในปีก่อน ร้อยละ -11.1 ส่วนการจำหน่ายรถยนต์เพื่อการพาณิชย์ภายในประเทศไตรมาสนี้มีจำนวน 128,712 คัน ปรับตัวลดลงเมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันในปีก่อน ร้อยละ 8.1 และปรับตัวเพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนหน้า ร้อยละ 5.1

ปริมาณการส่งออกยานยนต์ของไทยไตรมาสนี้อยู่ที่ 293,812 คัน ขยายตัวเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันในปีก่อนและไตรมาสก่อนหน้า ร้อยละ 4.3 และร้อยละ 14.4 ตามลำดับ



ภาพรวมภาวะเศรษฐกิจของโลก และประเทศไทย

- WORD ECONOMIC OUTLOOK
- THAILAND OVERVIEW



ที่มา : CEIC รวบรวมโดย สศช.

ที่มา : ภาวะเศรษฐกิจไทยไตรมาสที่สี่ของปี 2565 ทั้งปี 2565 และแนวโน้มปี 2566
สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ



เศรษฐกิจโลกไตรมาส 4 ของปี 2565

เศรษฐกิจโลกในไตรมาสที่สี่ของปี 2565 จะลดตัวลงตามการชะลอตัวของเศรษฐกิจหลัก โดยเฉพาะเศรษฐกิจสหรัฐฯ และเศรษฐกิจยูโรโซน โดยเป็นผลจากการชะลอตัวของอุปสงค์ภายในประเทศเนื่องจากการปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยนโยบายของธนาคารกลางอย่างต่อเนื่องเพื่อลดแรงกดดันเงินเฟ้อ นอกจากนี้ เศรษฐกิจหลายประเทศทั้งประเทศเศรษฐกิจหลักและกลุ่มประเทศกำลังพัฒนายังเผชิญกับการลดลงของการผลิตภาคอุตสาหกรรมสะท้อนจากดัชนีผู้จัดการฝ่ายจัดซื้อภาคการผลิต (Manufacturing Purchasing Manager's Index: PMI) ลดลงต่ำกว่าระดับ 50 เป็นครั้งแรกในรอบหลายไตรมาส ขณะเดียวกัน เศรษฐกิจจีนชะลอตัวและขยายตัวต่ำสุดในรอบ 46 ปี เนื่องจากได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ภายในประเทศที่กลับมารุนแรงอีกครั้งภายหลังจากเริ่มทยอยผ่อนคลายมาตรการควบคุมการระบาด ขณะเดียวกัน การชะลอตัวของเศรษฐกิจหลักและเศรษฐกิจจีนได้ส่งผลกระทบต่อภาคการส่งออกของหลายประเทศในภูมิภาคเอเชียให้ปรับตัวลดลงเป็นครั้งแรกในรอบหลายไตรมาส ทั้งกลุ่มประเทศอุตสาหกรรมใหม่ (NIEs) และกลุ่มประเทศอาเซียน

ท่ามกลางอัตราเงินเฟ้อที่ยังอยู่ในระดับสูงกว่าเป้าหมายนโยบายการเงิน ส่งผลให้ธนาคารกลางส่วนใหญ่ยังคงปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยนโยบายอย่างต่อเนื่อง โดยอัตราเงินเฟ้อในช่วงไตรมาสที่สี่ของปี 2565 ของหลายประเทศยังคงเร่งขึ้น อาทิ สหภาพยุโรป สหราชอาณาจักร และออสเตรเลีย ตามการเพิ่มขึ้นของราคาพลังงานและอาหาร ขณะที่อัตราเงินเฟ้อของสหรัฐฯ เริ่มผ่านพันจุดสูงสุดและมีทิศทางชะลอตัวอยู่ในระดับต่ำสุดในรอบ 4 ไตรมาส ส่งผลให้ธนาคารกลางสหรัฐฯ เริ่มชะลอการปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยลง



ที่มา : CEIC รวบรวมโดย สศช.

ที่มา : ภาวะเศรษฐกิจไทยไตรมาสที่สี่ของปี 2565 ทั้งปี 2565 และแนวโน้มปี 2566
สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

เศรษฐกิจสหรัฐฯ ขยายตัวร้อยละ 1.0 (Advanced Estimate) ชะลอลงจากร้อยละ 1.9 ในไตรมาสก่อนหน้า และนับเป็นการชะลอตัวลงติดต่อกัน 4 ไตรมาส เมื่อปรับผลของฤดูกาลแล้ว เศรษฐกิจสหรัฐฯ ขยายตัวร้อยละ 2.9 (%QoQ saar.) ชะลอตัวลงจากร้อยละ 3.2 ในไตรมาสก่อนหน้า โดยเป็นผลมาจากการชะลอตัวของอุปสงค์ภายในประเทศทั้งการบริโภคและการลงทุนภาคเอกชนโดยเฉพาะการลงทุนในหมวดที่อยู่อาศัย (Residential investment) ที่ลดลงต่อเนื่องเป็นไตรมาสที่ 5 เนื่องจากการปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยนโยบายของธนาคารกลางสหรัฐฯอย่างต่อเนื่อง สำหรับตลาดแรงงานยังคงแข็งแกร่ง สะท้อนจากอัตราการว่างงานอยู่ที่ร้อยละ 3.6 ต่ำสุดในรอบ 12 ไตรมาส ขณะที่อัตราเงินเฟ้อ (Personal Consumption Expenditure: PCE) อยู่ที่ร้อยละ 5.5 ชะลอลงจากร้อยละ 6.3 และเป็นระดับต่ำสุดในรอบ 5 ไตรมาส ตามการลดลงของราคาพลังงานและราคาอาหาร แต่อัตราเงินเฟ้อพื้นฐานยังคงเร่งขึ้น โดยเฉพาะในหมวดบริการ ทั้งนี้ คณะกรรมการนโยบายการเงินสหรัฐฯ (FOMC) ยังคงปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยอย่างต่อเนื่องนับตั้งแต่เดือนมีนาคม 2565 โดยในการประชุมเมื่อวันที่ 1 - 2 พฤศจิกายน 2565 ได้มีมติให้ปรับขึ้นร้อยละ 0.75 อย่างไรก็ดี ภายใต้การชะลอตัวของอัตราเงินเฟ้อส่งผลให้การประชุมเมื่อวันที่ 13 - 14 ธันวาคม 2565 ได้มีมติให้ปรับเพิ่มอัตราดอกเบี้ยนโยบายร้อยละ 0.5 ชะลอลงเมื่อเทียบกับการปรับขึ้นร้อยละ 0.75 ในการประชุม 4 ครั้งก่อนหน้านี้ ส่งผลให้อัตราดอกเบี้ยนโยบายของสหรัฐฯ เพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ช่วงร้อยละ 4.25 - 4.50 ซึ่งเป็นระดับสูงสุดนับตั้งแต่เดือนธันวาคม 2550 ภาพรวมทั้งปี 2565 เศรษฐกิจสหรัฐฯ ขยายตัวร้อยละ 2.1 ชะลอลงจากร้อยละ 5.9 ในปีก่อนหน้า

เศรษฐกิจยุโรป ขยายตัวร้อยละ 1.9 ชะลอลงจากร้อยละ 2.3 ในไตรมาสก่อนหน้า และนับเป็นอัตราการขยายตัวทางเศรษฐกิจที่ต่ำสุดในรอบ 7 ไตรมาส โดยเป็นการชะลอตัวในทุกประเทศสมาชิกหลัก ตามการชะลอของอุปสงค์ภายในประเทศและภาคการผลิตที่ได้รับผลกระทบจากวิกฤตด้านพลังงานอันเนื่องมาจากความขัดแย้งระหว่างรัสเซียและยูเครน รวมถึงการปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยของธนาคารกลางยุโรป โดยดัชนีผู้จัดการฝ่ายจัดซื้อ (Purchasing Manager Index: PMI) ภาคอุตสาหกรรมและภาคบริการลดลงมาอยู่ที่เฉลี่ย 46.8 และ 49.0 จากระดับ 48.8 และ 49.9 ในไตรมาสก่อนหน้า ตามลำดับ และเป็นการลดลงต่ำกว่าระดับ 50.0 เป็นไตรมาสที่สองติดต่อกัน เช่นเดียวกับดัชนีความเชื่อมั่นผู้บริโภคยังอยู่ในระดับต่ำอย่างต่อเนื่องที่ 95.9 ใกล้เคียงกับ 95.3 ในไตรมาสก่อนหน้าซึ่งเป็นระดับที่ต่ำสุดเป็นประวัติการณ์และลดลงมากเมื่อเทียบกับ 101.0 ในช่วงเดียวกันของปีก่อน สำหรับอัตราเงินเฟ้อเฉลี่ยอยู่ที่ร้อยละ 10.0 เร่งขึ้นจากร้อยละ 9.3 ในไตรมาสก่อนหน้า และอัตราเงินเฟ้อพื้นฐานยังคงเร่งตัวขึ้นอยู่ที่ร้อยละ 5.1 นับเป็นระดับสูงสุดเป็นประวัติการณ์ท่ามกลางอัตราเงินเฟ้อที่เร่งขึ้นอยู่ในระดับสูง ส่งผลให้คณะกรรมการนโยบายการเงินของธนาคารกลางยุโรป (ECB) ปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยนโยบายและปรับลดขนาดของการสนับสนุนสภาพคล่องอย่างต่อเนื่อง ขณะเดียวกัน สหภาพยุโรปยังคงดำเนินมาตรการทางการคลังเพื่อลดผลกระทบทางด้านพลังงานและการขึ้นอัตราดอกเบี้ยนโยบายอย่างต่อเนื่อง ภาพรวมทั้งปี 2565 เศรษฐกิจยุโรปขยายตัวร้อยละ 3.5 ชะลอลงจากร้อยละ 5.3 ในปีก่อนหน้า

ที่มา : CEIC รวบรวมโดย สศช.

ที่มา : ภาวะเศรษฐกิจไทยไตรมาสที่สี่ของปี 2565 ทั้งปี 2565 และแนวโน้มปี 2566 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

เศรษฐกิจญี่ปุ่น ขยายตัวร้อยละ 0.6 เทียบกับร้อยละ 1.5 ในไตรมาสก่อนหน้า โดยได้รับแรงสนับสนุนหลักมาจากการฟื้นตัวของอุปสงค์ภายในประเทศและการท่องเที่ยวที่ทยอยฟื้นตัวหลังการเริ่มผ่อนคลายข้อจำกัดและเปิดให้มีการเดินทางเข้าประเทศของนักท่องเที่ยวต่างชาติได้นับตั้งแต่ในช่วงเดือนตุลาคม 2565 สอดคล้องกับดัชนี PMI ภาคบริการที่ปรับเพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 51.5 จาก 50.7 ในไตรมาสที่สาม ประกอบกับแรงสนับสนุนจากการฟื้นตัวในตลาดแรงงาน อย่างไรก็ดี ภาคการผลิตและการส่งออกได้รับผลกระทบจากการชะลอตัวของเศรษฐกิจโลกส่งผลให้ PMI ภาคอุตสาหกรรม อยู่ที่ 49.5 ลดลงจาก 51.5 ในไตรมาสก่อนหน้า และเป็นการลดลงต่ำกว่าระดับ 50 ครั้งแรกในรอบ 7 ไตรมาส ขณะที่มูลค่าการส่งออกสินค้ายังคงปรับตัวลดลงร้อยละ 4.6 โดยเป็นการลดลงต่อเนื่องกันเป็นไตรมาสที่สาม ส่วนการนำเข้าสินค้ายังคงขยายตัวส่งผลให้ญี่ปุ่นยังคงขาดดุลการค้าอย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ ธนาคารกลางญี่ปุ่นยังคงดำเนินนโยบายการเงินแบบขยายตัวอย่างต่อเนื่อง ท่ามกลางการปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยนโยบายของธนาคารกลางสำคัญอื่นๆ ส่งผลให้ค่าเงินเยนอ่อนค่าลงเป็นลำดับ การฟื้นตัวของเศรษฐกิจประกอบกับการอ่อนค่าของเงินเยนจนส่งผลต่อต้นทุนการนำเข้า ทำให้อัตราเงินเฟ้อเร่งขึ้นมาอยู่ที่ร้อยละ 3.8 สูงสุดในรอบ 31 ปี และส่งผลให้ธนาคารกลางญี่ปุ่นเมื่อวันที่ 19 - 20 ธันวาคม 2565 ได้ขยายกรอบอัตราดอกเบี้ยการซื้อพันธบัตรรัฐบาลระยะเวลา 10 ปีจากร้อยละ ± 0.25 เป็นร้อยละ ± 0.5 ตามมาตรการควบคุมอัตราผลตอบแทนพันธบัตรรัฐบาลไว้ที่ร้อยละ 0 (Yield Curve Control) แม้ว่า จะยังคงอัตราดอกเบี้ยนโยบายไว้ที่ร้อยละ (-0.1) ก็ตาม ส่งผลให้ค่าเงินเยนในไตรมาสสุดท้ายของปี 2565 ปรับตัวแข็งค่าขึ้น 16 ภาพรวมทั้งปี 2565 เศรษฐกิจญี่ปุ่นขยายตัวร้อยละ 1.1 เทียบกับร้อยละ 2.1 ในปีก่อนหน้า

เศรษฐกิจจีน ขยายตัวร้อยละ 2.9 ชะลอลงจากร้อยละ 3.9 ในไตรมาสก่อนหน้า ตามการชะลอตัวของอุปสงค์ภายในประเทศ เนื่องจากการกลับมาแพร่ระบาดอีกรอบจึงจะเห็นได้จากจำนวนผู้ติดเชื้อที่เพิ่มขึ้นสูงเป็นประวัติการณ์ ซึ่งส่งผลกระทบต่อกิจกรรมทางเศรษฐกิจและการใช้จ่ายภายในประเทศ สะท้อนจากยอดมูลค่าการค้าปลีกลดลงร้อยละ 2.7 เทียบกับการขยายตัวร้อยละ 3.5 ในไตรมาสก่อนหน้า เช่นเดียวกับดัชนีผู้จัดการฝ่ายจัดซื้อ (Caixin PMI) ภาคบริการที่ลดลงมาอยู่ที่ระดับ 47.7 จากระดับ 53.3 ในไตรมาสก่อน สอดคล้องกับดัชนีความเชื่อมั่นผู้บริโภคที่ลดลงสู่ระดับ 86.9 ซึ่งต่ำสุดเป็นประวัติการณ์ ขณะเดียวกันการผลิตภาคอุตสาหกรรมและการส่งออกของจีนยังคงเผชิญกับข้อจำกัดจากการดำเนินมาตรการควบคุมการส่งออกเซมิคอนดักเตอร์ของสหรัฐฯ และการชะลอตัวของเศรษฐกิจโลก ส่งผลให้ดัชนี PMI ภาคอุตสาหกรรม อยู่ที่เฉลี่ย 49.2 เช่นเดียวกับมูลค่าการส่งออกสินค้าที่ลดลงร้อยละ 6.9 จากการขยายตัวร้อยละ 10.0 ในไตรมาสก่อนหน้า ขณะเดียวกันการลงทุนภาคเอกชนยังคงประสบปัญหาสินเชื่อในภาคอสังหาริมทรัพย์ส่งผลให้การลงทุนในภาคอสังหาริมทรัพย์ลดลงร้อยละ 10.0 นับเป็นการลดลงต่อเนื่องเป็นไตรมาสที่สาม ท่ามกลางการชะลอตัวของเศรษฐกิจและอัตราเงินเฟ้อที่ยังคงอยู่ในระดับต่ำส่งผลให้ธนาคารกลางจีน (PBOC) ผ่อนคลายนโยบายการเงินเพิ่มเติม ขณะเดียวกันรัฐบาลจีนยังคงมาตรการทางการคลังอย่างต่อเนื่องควบคู่ไปกับการดำเนินมาตรการช่วยเหลือภาคอสังหาริมทรัพย์โดยผ่อนคลายนโยบายการควบคุมการก่อหนี้มากขึ้น ภาพรวมทั้งปี 2565 เศรษฐกิจจีนขยายตัวร้อยละ 3.0 เทียบกับร้อยละ 8.1 ในปี 2564

ที่มา : CEIC รวบรวมโดย สศช.

ที่มา : ภาวะเศรษฐกิจไทยไตรมาสที่สี่ของปี 2565 ทั้งปี 2565 และแนวโน้มปี 2566 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

เศรษฐกิจในกลุ่มประเทศอุตสาหกรรมใหม่ (NIEs)

ชะลอตัวลงตามการชะลอตัวของการผลิตภาคอุตสาหกรรมและการส่งออกสินค้า เนื่องจากการชะลอตัวของเศรษฐกิจประเทศคู่ค้า โดยเศรษฐกิจสิงคโปร์ และเกาหลีใต้ ในไตรมาสที่สี่ขยายตัวร้อยละ 2.1 และร้อยละ 1.4 ตามลำดับ ชะลอตัวลงจากร้อยละ 4.0 และร้อยละ 3.1 ในไตรมาสก่อนหน้า ขณะที่เศรษฐกิจไต้หวันลดลงร้อยละ 0.9 จากการขยายตัวร้อยละ 4.0 ในไตรมาสก่อนหน้า เป็นการลดลงครั้งแรกในรอบ 27 ไตรมาส ส่วนเศรษฐกิจฮ่องกงลดลงร้อยละ 4.2 เทียบกับการลดลงร้อยละ 4.6 ในไตรมาสก่อน โดยเป็นการลดลงติดต่อกันเป็นไตรมาสที่ 4 ทั้งนี้ เมื่อรวมทั้งปี 2565 เศรษฐกิจสิงคโปร์ เกาหลีใต้ และไต้หวัน ขยายตัวร้อยละ 3.6 ร้อยละ 2.6 และร้อยละ 2.4 ตามลำดับ เทียบกับการขยายตัวร้อยละ 8.9 ร้อยละ 4.1 และร้อยละ 6.5 ตามลำดับ ขณะที่เศรษฐกิจฮ่องกงลดลงร้อยละ 3.5 เทียบกับการขยายตัวร้อยละ 6.4 ในปีก่อนหน้า

เศรษฐกิจกลุ่มประเทศอาเซียน

ส่วนใหญ่ชะลอตัวตามการลดลงของการส่งออก สอดคล้องกับการชะลอตัวของเศรษฐกิจประเทศคู่ค้า โดยเศรษฐกิจอินโดนีเซีย ฟิลิปปินส์ มาเลเซีย และเวียดนาม ขยายตัวร้อยละ 5.0 ร้อยละ 7.2 ร้อยละ 7.0 และร้อยละ 5.9 ชะลอตัวลงจากการขยายตัวร้อยละ 5.7 ร้อยละ 7.6 ร้อยละ 14.2 และร้อยละ 13.7 ในไตรมาสที่ผ่านมา ตามลำดับ ขณะที่อัตราเงินเฟ้อประเทศส่วนใหญ่เร่งขึ้นต่อเนื่อง ส่งผลให้ธนาคารกลางของประเทศกลุ่มอาเซียนยังคงดำเนินนโยบายการเงินแบบเข้มงวด ทั้งนี้ เมื่อรวมทั้งปี 2565 เศรษฐกิจอินโดนีเซีย ฟิลิปปินส์ มาเลเซีย และเวียดนามขยายตัวร้อยละ 5.3 ร้อยละ 7.6 ร้อยละ 8.7 และร้อยละ 8.0 เพิ่มขึ้นจากร้อยละ 3.7 ร้อยละ 5.7 ร้อยละ 3.1 และร้อยละ 2.6 ในปี 2564 ตามลำดับ

การขยายตัวของเศรษฐกิจและมูลค่าการส่งออกสินค้าของประเทศต่าง ๆ

(%YoY)	GDP									มูลค่าการส่งออกสินค้า							
	2562		2563		2564		2565			2562		2563		2564		2565	
	ทั้งปี	ทั้งปี	ทั้งปี	Q1	Q2	Q3	Q4	ทั้งปี	ทั้งปี	ทั้งปี	ทั้งปี	Q1	Q2	Q3	Q4	ทั้งปี	
สหรัฐฯ	2.3	-2.8	5.9	3.7	1.8	1.9	1.0	2.1	-1.5	-13.5	23.3	18.8	23.1	23.7	9.0	18.4	
ยุโรปโซน	1.6	-6.1	5.3	5.5	4.3	2.3	1.9	3.5	-2.5	-7.2	18.1	9.1	6.2	2.5	2.4	5.0	
สหราชอาณาจักร	1.6	-11.0	7.6	10.5	3.9	1.9	0.4	4.0	-0.7	-11.3	13.6	14.1	8.6	19.6	4.0	11.2	
ออสเตรเลีย	1.9	-1.9	5.2	2.7	3.4	5.8			5.3	-7.3	37.2	23.2	26.7	14.7	15.2	19.8	
ญี่ปุ่น	-0.4	-4.3	2.1	0.5	1.7	1.5	0.6	1.1	-4.4	-9.1	17.9	4.4	-2.3	-2.0	-4.6	-1.2	
จีน	6.0	2.2	8.4	4.8	0.4	3.9	2.9	3.0	-0.1	4.0	29.7	15.6	12.8	10.0	-6.9	7.0	
อินเดีย	4.5	-6.6	8.3	4.1	13.5	6.3			-0.2	-14.7	43.0	29.3	26.6	7.9	-2.1	14.6	
เกาหลีใต้	2.2	-0.7	4.1	3.0	2.9	3.1	1.4	2.6	-10.4	-5.5	25.7	18.4	13.0	5.8	-10.0	6.1	
ไต้หวัน	3.1	3.4	6.5	3.9	3.0	4.0	-0.9	2.4	-1.5	4.9	29.3	23.5	15.4	3.4	-8.6	7.4	
ฮ่องกง	-1.7	-6.5	6.4	-3.9	-1.2	-4.6	-4.2	-3.5	-4.1	-0.5	26.0	2.8	-3.3	-11.6	-22.0	-9.3	
สิงคโปร์	1.3	-3.9	8.9	4.0	4.5	4.0	2.1	3.6	-5.2	-4.1	22.1	17.1	20.8	19.5	-4.4	12.7	
อินโดนีเซีย	5.0	-2.1	3.7	5.0	5.5	5.7	5.0	5.3	-6.8	-2.7	41.9	35.1	39.0	27.3	8.0	26.1	
มาเลเซีย	4.4	-5.5	3.1	5.0	8.9	14.2	7.0	8.7	-3.4	-2.3	27.5	18.3	23.3	29.4	2.4	17.7	
ฟิลิปปินส์	6.1	-9.5	5.7	8.2	7.5	7.6	7.2	7.6	2.3	-8.1	14.5	9.9	4.4	0.6	8.0	5.6	
เวียดนาม	7.4	2.9	2.6	5.1	7.8	13.7	5.9	8.0	8.4	6.9	18.9	14.4	21.3	15.8	-7.1	10.3	
ไทย	2.1	-6.1	1.5	2.2	2.5	4.6	1.4	2.6	-3.3	-6.5	19.2	14.2	9.6	6.7	-7.5	5.5	

ที่มา: CEIC รวบรวมโดย สศช.

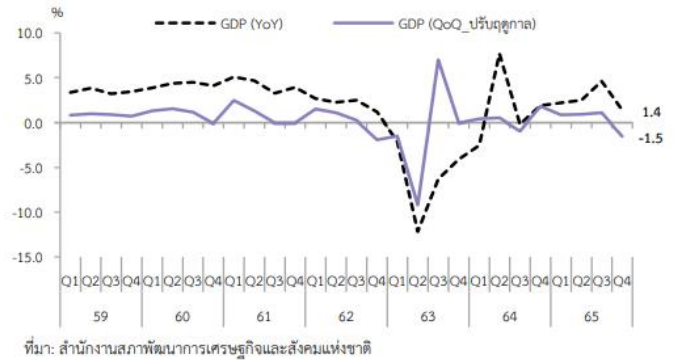
ที่มา: CEIC รวบรวมโดย สศช.

ที่มา: ภาวะเศรษฐกิจไทยไตรมาสที่สี่ของปี 2565 ทั้งปี 2565 และแนวโน้มปี 2566 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

เศรษฐกิจไทยในไตรมาสสี่ของปี 2565

เศรษฐกิจไทยในไตรมาสสี่ของปี 2565 ขยายตัวร้อยละ 1.4 (%YoY) ชะลอตัวลงจากการขยายตัวร้อยละ 4.6 ในไตรมาสที่สามของปี 2565 ด้านการใช้จ่ายการส่งออกบริการขยายตัวเร่งขึ้น การอุปโภคบริโภคและการลงทุนภาคเอกชนขยายตัวในเกณฑ์ดี และการลงทุนภาครัฐกลับมาขยายตัว ขณะที่การส่งออกสินค้าและการใช้จ่ายเพื่อการอุปโภคของรัฐบาลปรับตัวลดลง ด้านการผลิตสาขาเกษตรกรรมและสาขาก่อสร้างกลับมาขยายตัว สาขาที่พักแรมและบริการด้านอาหาร สาขาการขายส่งขายปลีกและการซ่อมฯ และสาขาขนส่งและสถานที่เก็บสินค้าขยายตัวในเกณฑ์ดีตามการฟื้นตัวของภาคการท่องเที่ยว ขณะที่สาขาการผลิตสินค้าอุตสาหกรรมปรับตัวลดลง เมื่อปรับผลของฤดูกาลออกแล้ว เศรษฐกิจไทยในไตรมาสสี่ของปี 2565 ลดลงจากไตรมาสที่สามของปี 2565 ร้อยละ 1.5 (%QoQ_SA) รวมทั้งปี 2565 เศรษฐกิจไทยขยายตัวร้อยละ 2.6 ปรับตัวดีขึ้นจากร้อยละ 1.5 ในปี 2564

เศรษฐกิจไทยไตรมาสสี่ของปี 2565



ประมาณการเศรษฐกิจ ปี 2566

(%YoY)	2566 (F)				
	ทั้งปี	ทั้งปี	Q3	Q4	
GDP (CVM)	1.5	2.6	4.6	1.4	2.7-3.7
การลงทุนรวม ^{1/}	3.1	2.3	5.5	3.9	2.2
ภาคเอกชน	3.0	5.1	11.2	4.5	2.1
ภาครัฐ	3.4	-4.9	-6.8	1.5	2.7
การบริโภคภาคเอกชน	0.6	6.3	9.1	5.7	3.2
การอุปโภคภาครัฐบาล	3.7	0.0	-1.5	-8.0	-1.5
มูลค่าการส่งออกสินค้า ^{2/}	19.2	5.5	6.7	-7.5	-1.6
ปริมาณ ^{2/}	15.5	1.3	2.1	-10.3	-0.6
มูลค่าการนำเข้าสินค้า ^{2/}	27.7	15.3	23.2	-0.3	-2.1
ปริมาณ ^{2/}	17.9	2.0	8.0	-9.2	0.4
ดุลบัญชีเดินสะพัดต่อ GDP (%)	-2.1	-3.4	-6.4	1.0	1.5
เงินเพื่อ	1.2	6.1	7.3	5.8	2.5 - 3.5

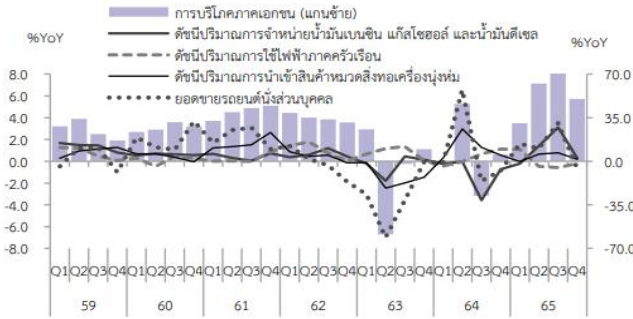
หมายเหตุ: ^{1/} การลงทุนรวม หมายถึง การสะสมทุนถาวรเบื้องต้น
^{2/} ฐานข้อมูลมูลค่าการชำระเงินของธนาคารแห่งประเทศไทย



ที่มา : CEIC รวบรวมโดย สศช.

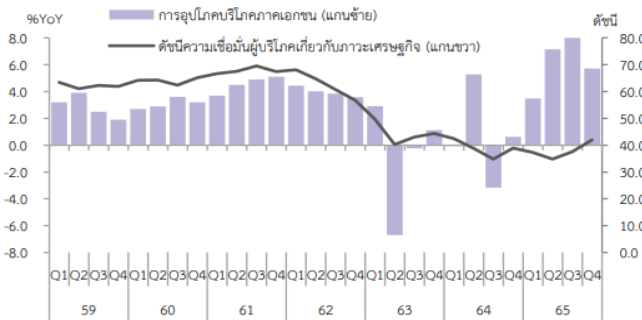
ที่มา : ภาวะเศรษฐกิจไทยไตรมาสสี่ของปี 2565 ทั้งปี 2565 และแนวโน้มปี 2566
 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

การอุปโภคบริโภคภาคเอกชนและเครื่องใช้ที่สำคัญ



ที่มา: สศช. ธนาคารแห่งประเทศไทย และกรมธุรกิจพลังงาน

การอุปโภคบริโภคภาคเอกชนชะลอตัว



ที่มา: สศช. และ มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย

การอุปโภคบริโภคภาคเอกชน ขยายตัวในเกณฑ์ดีร้อยละ 5.7 แม้จะชะลอตัวลงจากการขยายตัวในเกณฑ์สูงร้อยละ 9.1 ในไตรมาสก่อนหน้า ตามการลดลงของการใช้จ่ายในหมวดสินค้าคงทนและการชะลอตัวของการใช้จ่ายในหมวดกึ่งคงทน ในขณะที่การใช้จ่ายในหมวดบริการและการใช้จ่ายในหมวดสินค้าไม่คงทนยังขยายตัวดี โดยการใช้จ่ายหมวดสินค้าคงทนลดลงร้อยละ 0.8 เทียบกับการขยายตัวร้อยละ 17.7 ในไตรมาสก่อนหน้า ตามการลดลงของการใช้จ่ายเพื่อซื้อยานพาหนะร้อยละ 2.6 ภายหลังจากการเร่งใช้จ่ายและขยายตัวในเกณฑ์สูงร้อยละ 33.2 ในไตรมาสก่อนหน้า ส่วนหมวดสินค้ากึ่งคงทนขยายตัวร้อยละ 1.6 ชะลอตัวลงจากร้อยละ 3.6 ในไตรมาสก่อนหน้าตามการชะลอตัวของการใช้จ่ายหมวดเครื่องเรือนและเครื่องตกแต่ง และหมวดเสื้อผ้าและรองเท้า ขณะที่การใช้จ่าย

หมวดบริการขยายตัวในเกณฑ์สูงร้อยละ 10.5 ต่อเนื่องจากการขยายตัวร้อยละ 16.0 ในไตรมาสก่อนหน้าตามการขยายตัวของบริการในหมวดที่พักแรมและภัตตาคาร สอดคล้องกับการฟื้นตัวของการท่องเที่ยว และหมวดสินค้าไม่คงทนขยายตัวร้อยละ 3.7 เร่งขึ้นจากร้อยละ 3.2 ในไตรมาสก่อนหน้า ตามการขยายตัวเร่งขึ้นของค่าใช้จ่ายกลุ่มอาหารและเครื่องดื่มที่ไม่มีแอลกอฮอล์ สำหรับดัชนีความเชื่อมั่นผู้บริโภคเกี่ยวกับภาวะเศรษฐกิจโดยรวมในไตรมาสนี้เพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ระดับ 42.0 จากระดับ 37.6 ในไตรมาสก่อนหน้า สูงสุดในรอบ 7 ไตรมาส โดยเป็นผลมาจากภาคการท่องเที่ยวที่ปรับตัวดีขึ้นต่อเนื่องและสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ที่คลี่คลายลง

รวมทั้งปี 2565 การอุปโภคบริโภคภาคเอกชนขยายตัวร้อยละ 6.3 ปรับตัวดีขึ้นจากร้อยละ 0.6 ในปี 2564

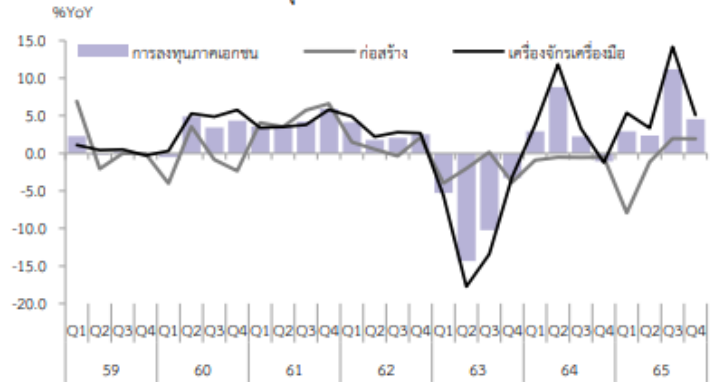


ที่มา : CEIC รวบรวมโดย สศช.

ที่มา : ภาวะเศรษฐกิจไทยไตรมาสที่สี่ของปี 2565 ทั้งปี 2565 และแนวโน้มปี 2566 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

การลงทุนรวม ขยายตัวร้อยละ 4.5 ชะลอลงจากการขยายตัวในเกณฑ์สูงร้อยละ 11.2 ในไตรมาสก่อนหน้า ตามการชะลอตัวลงของการลงทุนในหมวดเครื่องจักรเครื่องมือเป็นสำคัญ โดยการลงทุนในหมวดเครื่องจักรเครื่องมือขยายตัวร้อยละ 5.1 เทียบกับการขยายตัวร้อยละ 14.2 ในไตรมาสก่อนหน้า สอดคล้องกับการขยายตัวของปริมาณการจำหน่ายเครื่องจักรและอุปกรณ์ในประเทศไทยร้อยละ 4.0 ชะลอลงจากการขยายตัวร้อยละ 17.6 ในไตรมาสก่อนหน้า ส่วนการลงทุนในหมวดก่อสร้างขยายตัวร้อยละ 1.9 เทียบกับร้อยละ 2.0 ในไตรมาสก่อนหน้า โดยพื้นที่ได้รับอนุญาตก่อสร้างทั่วประเทศและดัชนีการจำหน่ายวัสดุก่อสร้างในประเทศขยายตัวร้อยละ 1.9 และร้อยละ 5.5 เทียบกับการขยายตัวร้อยละ 3.5 และร้อยละ 11.1 ในไตรมาสก่อนหน้า ตามลำดับการชะลอตัวลงของการลงทุนภาคเอกชนในไตรมาสนี้ สอดคล้องกับการลดลงของดัชนีความเชื่อมั่นทางธุรกิจจากระดับ 49.5 ในไตรมาสก่อนหน้า เป็นระดับ 48.5 ในไตรมาสนี้ ตามการลดลงของความเชื่อมั่นในภาคการผลิตเป็นสำคัญ ขณะที่ความเชื่อมั่นของภาคที่มีใช้การผลิตปรับตัวดีขึ้น

รวมทั้งปี 2565 การลงทุนภาคเอกชนขยายตัวร้อยละ 5.1 ปรับตัวดีขึ้นจากร้อยละ 3.0 ในปี 2564 โดยการลงทุนในหมวดเครื่องจักรเครื่องมือขยายตัวร้อยละ 6.7 เทียบกับการขยายตัวร้อยละ 4.0 ขณะที่หมวดก่อสร้างลดลงร้อยละ 1.2 เทียบกับการลดลงร้อยละ 0.6 ในปี 2564

การลงทุนภาคเอกชนชะลอตัว


ที่มา : สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ



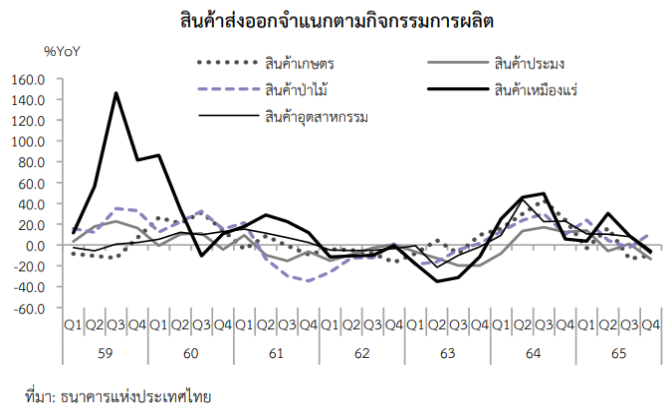
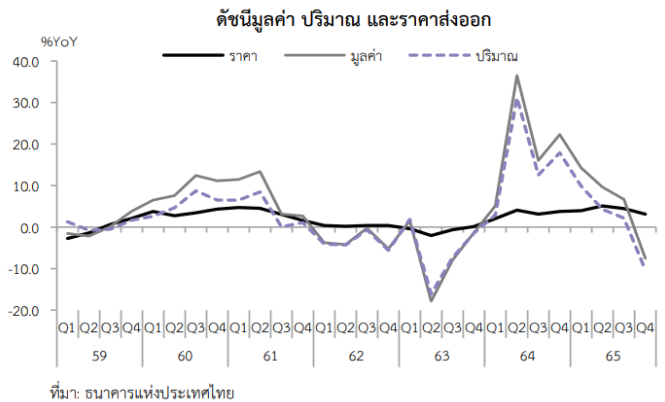
ที่มา : CEIC รวบรวมโดย สศช.

ที่มา : ภาวะเศรษฐกิจไทยไตรมาสที่สี่ของปี 2565 ทั้งปี 2565 และแนวโน้มปี 2566 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ



การส่งออกสินค้า มูลค่าการส่งออกในรูปแบบเงินดอลลาร์ สรอ. ปรับตัวลดลงเป็นครั้งแรกในรอบ 8 ไตรมาสตามการชะลอตัวของเศรษฐกิจประเทศ คู่ค้าการส่งออกสินค้าในไตรมาสที่สี่ของปี 2565 มีมูลค่า 65,814 ล้านดอลลาร์ สรอ. ลดลงร้อยละ 7.5 เทียบกับการขยายตัวร้อยละ 6.7 ในไตรมาสก่อนหน้า โดยปริมาณการส่งออกลดลงร้อยละ 10.3 เทียบกับการขยายตัวร้อยละ 2.1 ในไตรมาสก่อนหน้า ตามการลดลงของปริมาณการส่งออกสินค้าอุตสาหกรรมสินค้าเกษตร และประมงที่ลดลงร้อยละ 11.1 ร้อยละ 13.1 และร้อยละ 16.9 ตามลำดับ ขณะที่ราคาสินค้าส่งออกเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.1 ชะลอลงจากร้อยละ 4.4 ในไตรมาสก่อนหน้า โดยราคาส่งออกสินค้าอุตสาหกรรม เกษตรและประมงเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.1 ร้อยละ 3.6 และร้อยละ 4.1 ตามลำดับ เมื่อหักการส่งออกทองคำที่ยังไม่ขึ้นรูปออกแล้ว มูลค่าการส่งออกลดลงร้อยละ 7.3 เทียบกับการขยายตัวร้อยละ 6.4 ในไตรมาสก่อนหน้า ส่วนการส่งออกในรูปแบบของเงินบาท มีมูลค่า 2,394 พันล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 0.8 ชะลอลงจากร้อยละ 18.1 ในไตรมาสก่อนหน้า

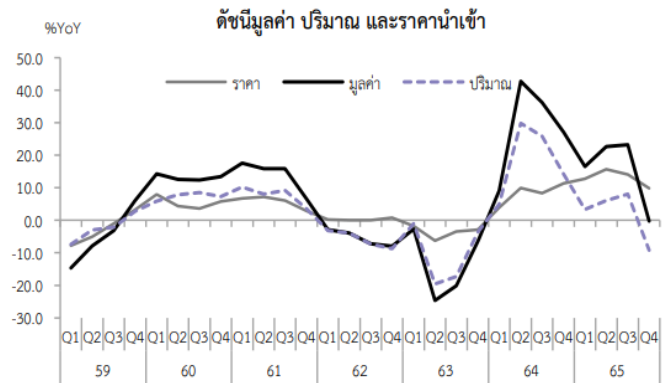
รวมทั้งปี 2565 การส่งออกสินค้าคิดเป็นมูลค่า 285,375 ล้านดอลลาร์ สรอ. ขยายตัวร้อยละ 5.5 เทียบกับการขยายตัวร้อยละ 19.2 ในปี 2564 โดยปริมาณและราคาส่งออกเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.3 และร้อยละ 4.2 ตามลำดับ การส่งออกในรูปแบบเงินบาทมีมูลค่า 9,997 พันล้านบาท ขยายตัวร้อยละ 15.4 เทียบกับการขยายตัวร้อยละ 22.1 ในปี 2564



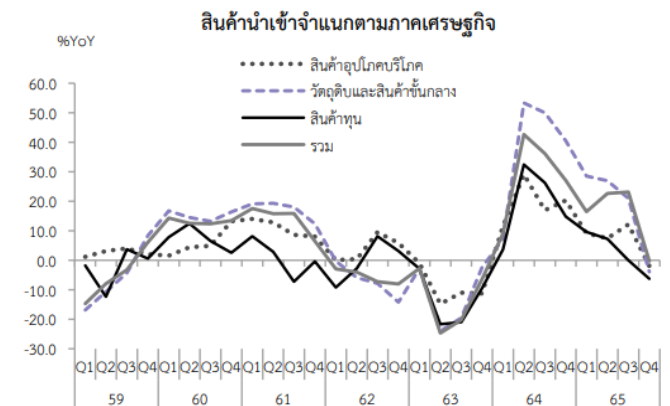
ที่มา: CEIC รวบรวมโดย สศช.

ที่มา : ภาวะเศรษฐกิจไทยไตรมาสที่สี่ของปี 2565 ทั้งปี 2565 และแนวโน้มปี 2566 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

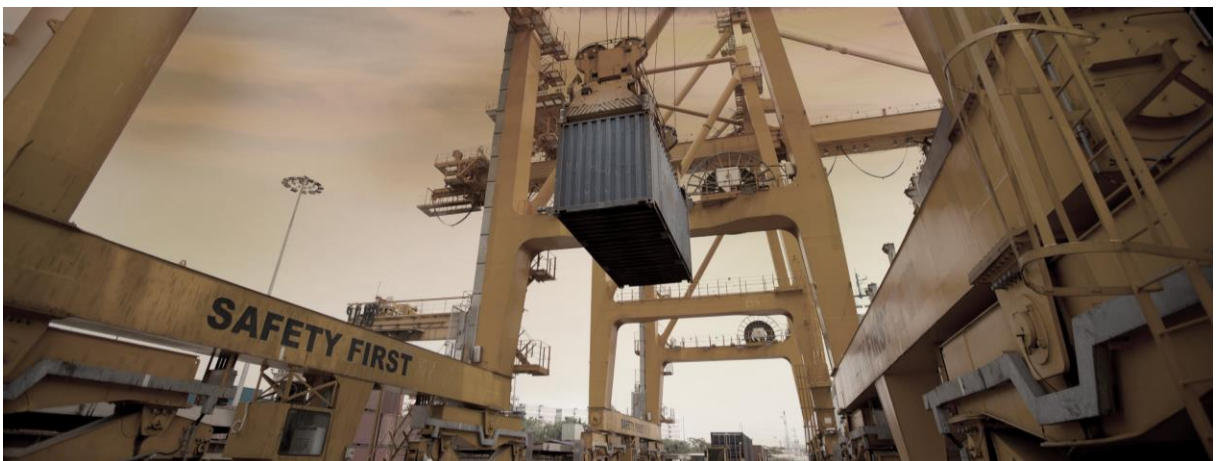
การนำเข้า การนำเข้าสินค้าในรูปแบบเงินดอลลาร์ สรอ. มีมูลค่า 62,844 ล้านดอลลาร์ สรอ. ลดลงเป็นครั้งแรกในรอบ 8 ไตรมาส ร้อยละ 0.3 เทียบกับการเพิ่มขึ้นร้อยละ 23.2 ในไตรมาสก่อนหน้า สอดคล้องกับการลดลงของการผลิตสาขาอุตสาหกรรมและการส่งออก โดยปริมาณการนำเข้าลดลงร้อยละ 9.2 เทียบกับการขยายตัวร้อยละ 8.0 ในไตรมาสก่อนหน้า ส่วนราคานำเข้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 9.8 เทียบกับการเพิ่มขึ้นร้อยละ 14.0 ในไตรมาสก่อนหน้า ทั้งนี้ หากไม่รวมการนำเข้าทองคำ มูลค่าการนำเข้าลดลงร้อยละ 1.0 เทียบกับการเพิ่มขึ้นร้อยละ 18.1 ในไตรมาสก่อนหน้า ในรูปของเงินบาท การนำเข้าสินค้ามีมูลค่ารวม 2,286 พันล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 8.6 รวมทั้งปี 2565 การนำเข้าสินค้าคิดเป็นมูลค่า 274,561 ล้านดอลลาร์ สรอ. ขยายตัวร้อยละ 15.3 เทียบกับการขยายตัวร้อยละ 27.7 ในปี 2564 โดยปริมาณและราคานำเข้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.0 และร้อยละ 13.0 ตามลำดับ ส่วนการนำเข้าในรูปแบบเงินบาทมีมูลค่า 9,630 พันล้านบาท ขยายตัวร้อยละ 26.2 เทียบกับการขยายตัวร้อยละ 30.8 ในปี 2564



ที่มา: ธนาคารแห่งประเทศไทย



ที่มา: ธนาคารแห่งประเทศไทย

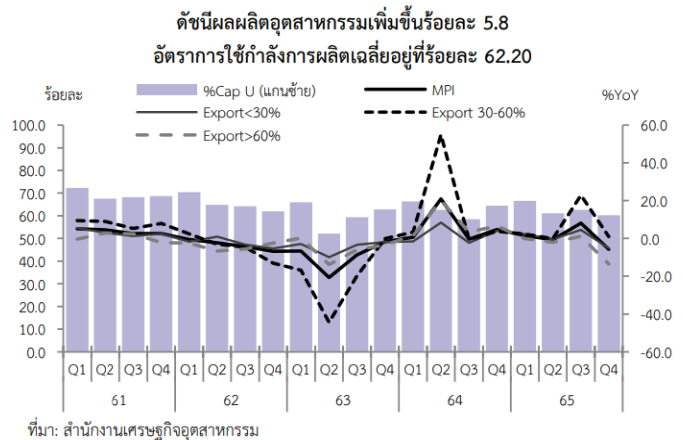


ที่มา : CEIC รวบรวมโดย สศช.

ที่มา : ภาวะเศรษฐกิจไทยไตรมาสที่สี่ของปี 2565 ทั้งปี 2565 และแนวโน้มปี 2566 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

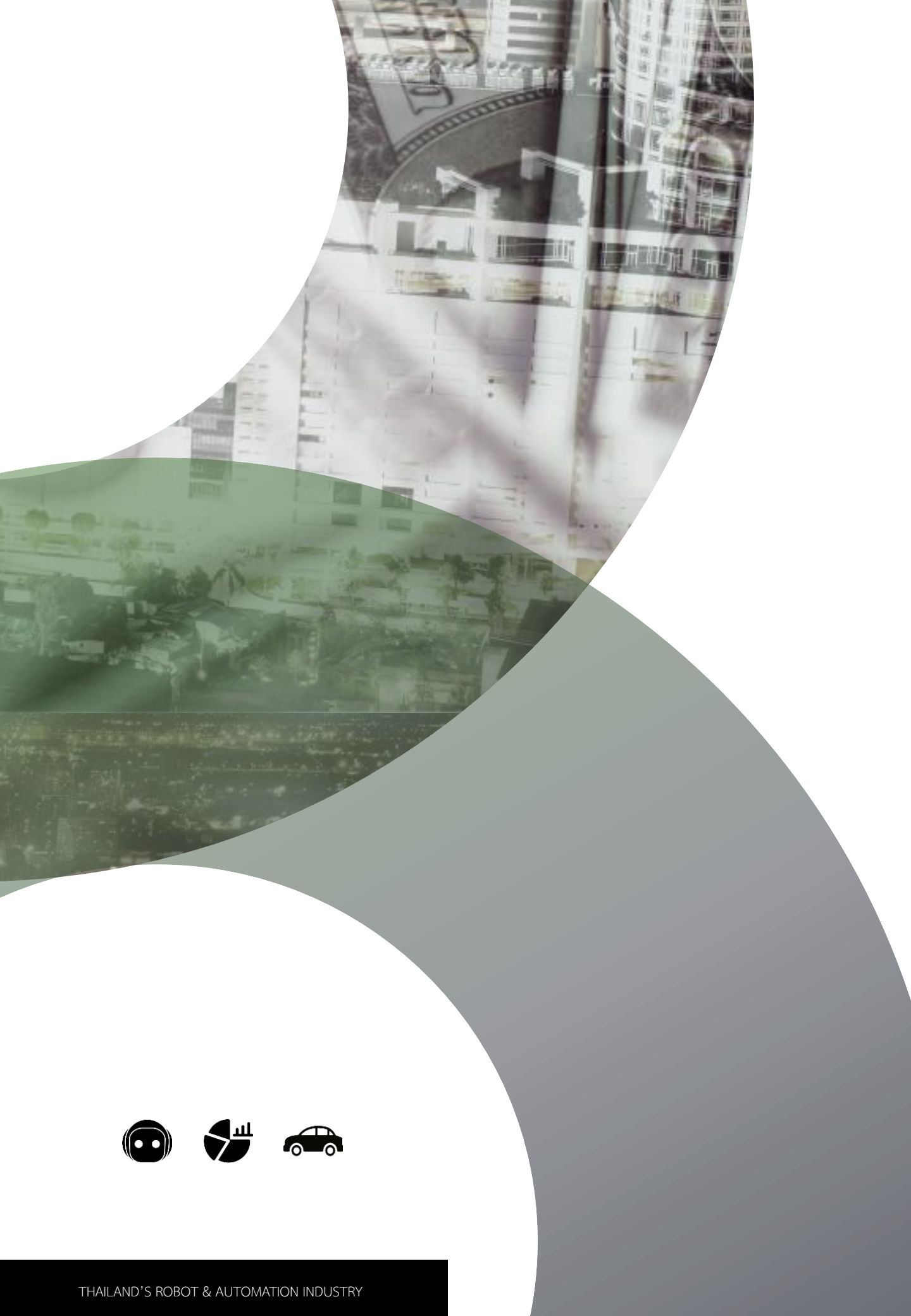
สาขาการผลิตสินค้าอุตสาหกรรม ลดลงร้อยละ 4.9 เทียบกับการขยายตัวร้อยละ 6.0 ในไตรมาสก่อนหน้า ตามการลดลงของกลุ่มการผลิตเพื่อส่งออก (สัดส่วนส่งออกมากกว่าร้อยละ 60) และกลุ่มการผลิตเพื่อบริโภคภายในประเทศ (สัดส่วนส่งออกน้อยกว่าร้อยละ 30) สอดคล้องกับการลดลงของดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรมร้อยละ 5.8 เทียบกับการขยายตัวร้อยละ 8.0 ในไตรมาสก่อนหน้า โดยดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรมกลุ่มการผลิตเพื่อส่งออก (สัดส่วนส่งออกมากกว่าร้อยละ 60) ลดลงร้อยละ 13.5 เทียบกับการขยายตัวร้อยละ 1.1 ในไตรมาสก่อนหน้า ดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรมกลุ่มการผลิตเพื่อบริโภคภายในประเทศ (สัดส่วนส่งออกน้อยกว่าร้อยละ 30) ลดลงร้อยละ 5.1 เทียบกับการขยายตัวร้อยละ 4.5 ในไตรมาสก่อนหน้า และดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรมที่มีสัดส่วนการส่งออกในช่วงร้อยละ 30 -60 ขยายตัวร้อยละ 1.0 ชะลอลงจากการขยายตัวร้อยละ 22.9 ในไตรมาสก่อนหน้า อัตราการใช้กำลังการผลิตเฉลี่ยในไตรมาสนี้อยู่ที่ร้อยละ 60.20 ต่ำกว่าร้อยละ 62.61 ในไตรมาสก่อนหน้า และต่ำกว่าร้อยละ 64.51 ในไตรมาสเดียวกันของปีก่อน ดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรมสำคัญ ๆ ที่ลดลงเช่น การผลิตคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ต่อพ่วง (ลดลงร้อยละ 42.5) การผลิตผลิตภัณฑ์ที่ได้จากการกลั่นปิโตรเลียม (ลดลงร้อยละ 8.7) การผลิตพลาสติกและยางสังเคราะห์ขั้นต้น (ลดลงร้อยละ 19.6) การผลิตเฟอร์นิเจอร์ (ลดลงร้อยละ 38.5) และการผลิตเหล็กและเหล็กกล้าขั้นมูลฐาน (ลดลงร้อยละ 10.5) เป็นต้น ดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรมสำคัญ ๆ ที่เพิ่มขึ้น เช่น การผลิตยานยนต์ (ร้อยละ 8.5) การผลิตน้ำมันปาล์ม (ร้อยละ 30.6) การผลิตผลิตภัณฑ์คอนกรีต ปูนซีเมนต์ และปูนปลาสเตอร์ (ร้อยละ 6.1)

การผลิตชิ้นส่วนและแผ่นวงจรอิเล็กทรอนิกส์ (ร้อยละ 3.4) และการผลิตผลิตภัณฑ์ยาสูบ (ร้อยละ 36.5) เป็นต้น รวมทั้งปี 2565 การผลิตสาขาการผลิตอุตสาหกรรมขยายตัวร้อยละ 0.4 ชะลอลงจากการขยายตัวร้อยละ 4.7 ในปี 2564 และอัตราการใช้กำลังการผลิตเฉลี่ยอยู่ที่ร้อยละ 62.61



ที่มา : CEIC รวบรวมโดย สศช.

ที่มา : ภาวะเศรษฐกิจไทยไตรมาสที่สี่ของปี 2565 ทั้งปี 2565 และแนวโน้มปี 2566 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ



ภาคผนวก

8479	เครื่องจักรและเครื่องใช้กลที่มีหน้าที่การทำงานเป็นเอกเทศ ที่ไม่ได้ระบุหรือรวมไว้ในที่อื่นในตอนนี	Machines and mechanical appliances having individual functions, not specified or included elsewhere in this Chapter.
84795000	- หุ่นยนต์ที่ใช้ในอุตสาหกรรม ที่ไม่ได้ระบุหรือรวมไว้ในที่อื่น	Industrial robots, not elsewhere specified or included
8428	เครื่องจักรอื่น ๆ สำหรับยก ขนย้าย บรรทุก หรือขนถ่าย (เช่น ลิฟต์ บันไดเลื่อน เครื่องลำเลียง เครื่องเทเลเฟอริก)	Other lifting, handling, loading or unloading machinery (for example, lifts, escalators, conveyors, teleferics).
842890	- เครื่องจักรอื่น ๆ	Other machinery :
84289020	- เครื่องจักรอัตโนมัติสำหรับเคลื่อนย้าย ขนย้าย และจัดเก็บแผงวงจรพิมพ์ แผงการเดินสายแบบพิมพ์ หรือแผงวงจรไฟฟ้า	Automated machines for the transport, handling and storage of printed circuit boards, printed wiring boards or printed circuit assemblies



