

THAILAND OVERVIEW

THAILAND'S ROBOT AND AUTOMATION INDUSTRY

QUARTERLY REPORT Q3 2022

Q3

2022

QUARTERLY REPORT Q3-2022

THAILAND'S ROBOT & AUTOMATION INDUSTRY



A&R

- AUTOMOTIVE INDUSTRY IN THAILAND
- WORLD ECONOMIC OUTLOOK
- THAILAND OVERVIEW

คณะผู้จัดทำ
ศิโรรัตน์ สุภษา
กนิษฐา ศรีนิล
ยุทธภูมิ อุดกั้ง



www.tgi.or.th (038) 215033-39

CONTENTS

2022 Q3

QUARTERLY REPORT

THAILAND'S ROBOT & AUTOMATION INDUSTRY



5

ภาวะอุตสาหกรรมหุ่นยนต์
ของประเทศไทย
ไตรมาส 3 ปี 2565



14

HOT ISSUE



17

ภาพรวมอุตสาหกรรม
ยานยนต์ของประเทศไทย
ไตรมาส 3 ปี 2565



21

ภาพรวมภาวะเศรษฐกิจ
ของโลกและประเทศไทย
ไตรมาส 3 ปี 2565

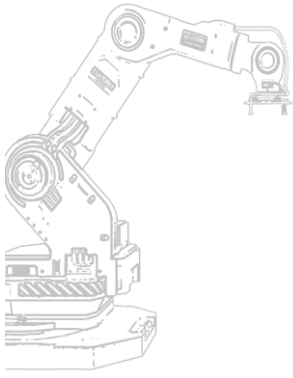


33

ภาคผนวก

รายงานนี้นำเสนอข้อมูลที่มีการรวบรวม เรียบเรียง รวมถึงการแปลจากภาษาต่างประเทศและการเชื่อมโยงข่าวสารจากแหล่งต่างๆ เพื่อให้เกิดความสะดวกต่อผู้ใช้งาน สถาบันไทย-เยอรมัน ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องหรือมีส่วนได้ส่วนเสียกับแหล่งข่าว จึงขอสงวนสิทธิ์ที่จะไม่รับผิดชอบต่อความสูญเสียหรือเสียหายใด ไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อม ที่เกี่ยวเนื่องหรือเป็นผลสืบเนื่องจากการนำข้อมูลในรายงานไปใช้

The information contained herein has been prepared to provide facts accurate as possible and does not purport to be all inclusive. The reader may not rely on this document in making reference. While the information contained herein is believed to be accurate, TGI has not independently verified any of the information contained herein and no representation or warranty is made by TGI as to the accuracy, reliability or completeness of this report. TGI expressly disclaims any and all responsibility or liability for any written or oral representations provided to the reader. Copyright@2016 Thai-German Institute (TGI). All rights reserved



QUARTERLY REPORT

THAILAND'S ROBOT & AUTOMATION INDUSTRY



2022 Q3

THAILAND'S ROBOT INDUSTRY

QUARTERLY REPORT

THAILAND EXPORT & IMPORT STATISTICS

OVERVIEW THAILAND'S ROBOT INDUSTRY

P roducts:

84795000

หุ่นยนต์ที่ใช้ในอุตสาหกรรม
ที่ไม่ได้ระบุหรือรวมไว้ในที่อื่น

Industrial robots, not
elsewhere specified or
included

84289020

เครื่องจักรอัตโนมัติสำหรับ
เคลื่อนย้าย ขนย้าย และ
จัดเก็บแผงวงจรพิมพ์ แผง
การเดินสายแบบพิมพ์ หรือ
แผงวงจรไฟฟ้า

Automated machines for
the transport, handling
and storage of printed
circuit boards, printed
wiring boards or printed
circuit assemblies

Explanation

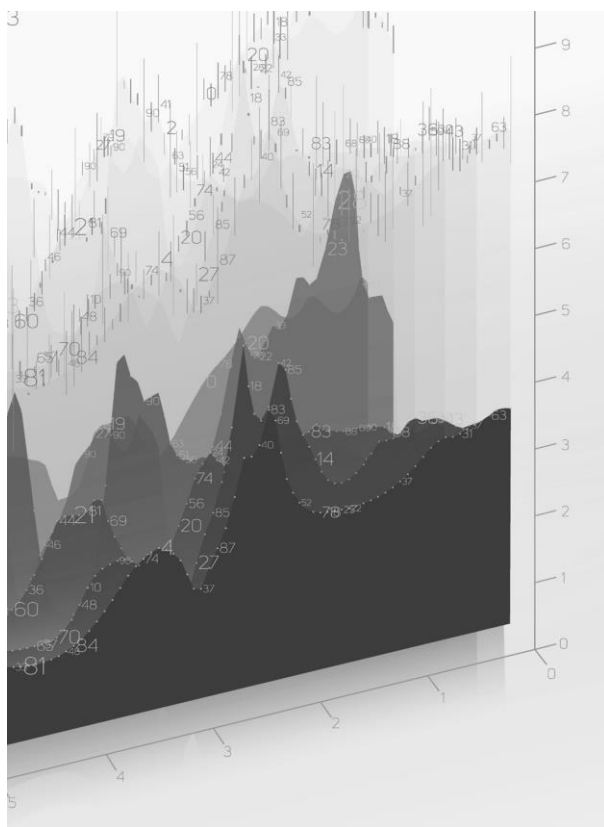
QoQ (quarter on quarter), YoY (Year on Year)



THAILAND'S ROBOT INDUSTRY

ภาพรวมอุตสาหกรรมหุ่นยนต์ของประเทศไทย

ไตรมาสที่ 3 ปี 2022 ประเทศไทยขาดดุลการค้าในสินค้าประเภทหุ่นยนต์ ขาดดุลอยู่ที่ 566 ล้านบาท ขาดดุลลดลง ร้อยละ 25.1 เมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันในปีก่อน ขณะเดียวกันมูลค่าการขาดดุลการค้าเพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนหน้า ร้อยละ 13.7 สาเหตุสำคัญมาจากมูลค่าการนำเข้าหุ่นยนต์อุตสาหกรรม ในไตรมาสนี้ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนหน้าร้อยละ 14.9 (มูลค่าการนำเข้าสูงขึ้นจากไตรมาสก่อน 87 ล้านบาท) อยู่ที่ 669 ล้านบาท ในไตรมาสนี้ สอดคล้องกับการลงทุนภาคเอกชนในกลุ่มเครื่องจักร เครื่องมือของไทย ที่ขยายตัวเร่งขึ้น ร้อยละ 13.9 ในไตรมาสนี้

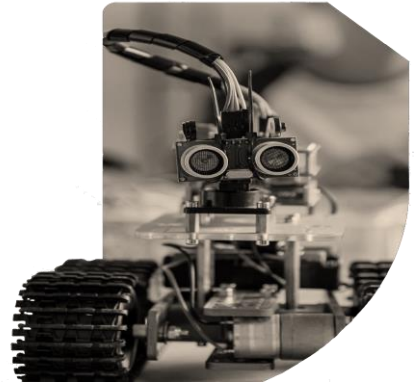


มูลค่าการส่งออกหุ่นยนต์รวมในไตรมาส 3 ของปี 2022 อยู่ที่ 102 ล้านบาท ขยายตัวเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันในปีก่อน ร้อยละ 25.9 และขยายตัวเพิ่มขึ้น ร้อยละ 22.0 เมื่อเทียบกับไตรมาสก่อนหน้า ทั้งนี้ เป็นผลจากการส่งออกหุ่นยนต์ที่ใช้ในอุตสาหกรรม (HS 84795000) ในไตรมาสนี้ปรับตัวสูงขึ้นถึง ร้อยละ 86.7 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันในปีก่อน และขยายตัวเพิ่มขึ้น ร้อยละ 77.0 เมื่อเทียบกับไตรมาสก่อนหน้า ซึ่งเป็นไปในทิศทางเดียวกันกับตัวเลขการส่งออกสินค้าของไทยในกลุ่มเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่มีการขยายตัวเพิ่มขึ้นในไตรมาสนี้

มูลค่าการนำเข้าหุ่นยนต์ของไทยในไตรมาสนี้อยู่ที่ 669 ล้านบาท ขยายตัวเพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนหน้า คิดเป็นร้อยละ 14.9 และชะลอตัวลง ร้อยละ 20.1 เมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันในปีก่อน



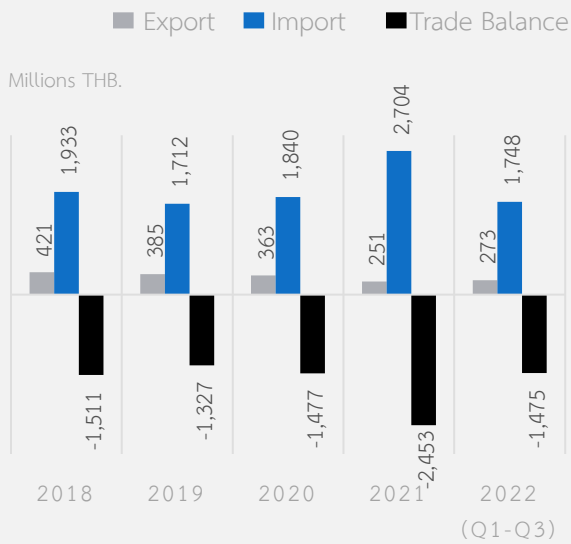
THAILAND'S ROBOT INDUSTRY 2022-Q3



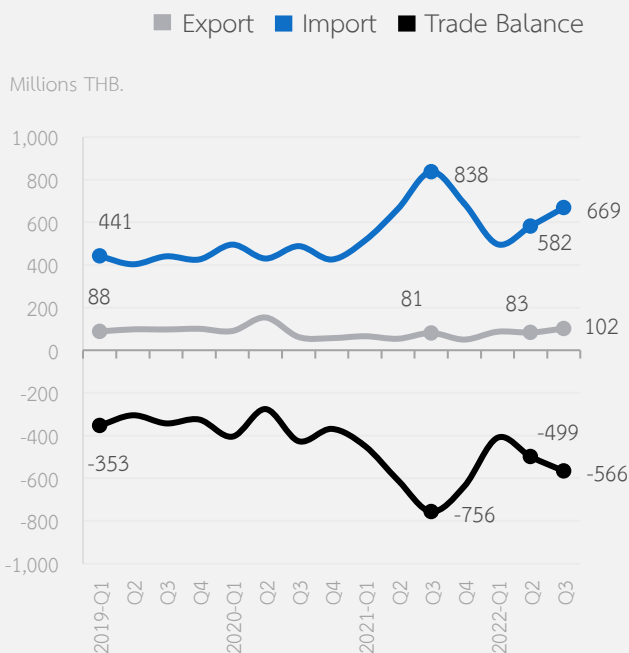
Explanation

QoQ (quarter on quarter), YoY (Year on Year)

Millions THB.



THAILAND'S ROBOT INDUSTRY 2019/Q1 – 2022/Q3



Q3-2022

EXPORT

84795000 42 Millions THB.

84289020 60 Millions THB.

IMPORT

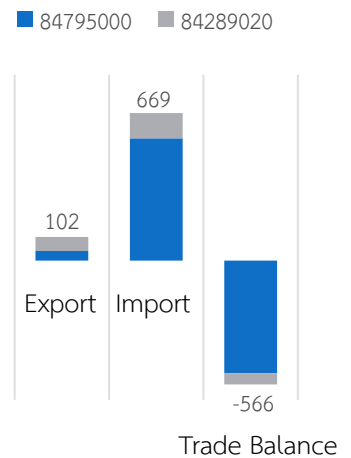
84795000 549 Millions THB.

84289020 120 Millions THB.

TRADE BALANCE

84795000 -507 Millions THB.

84289020 -59 Millions THB.





THAILAND'S ROBOTICS INDUSTRY 2019-2022(Q3)



View Trends, Analysis and Statistics.

Millions THB.

■ 84795000
Industrial robots

■ 84289020
Automated machines for the
transport, handling and storage...

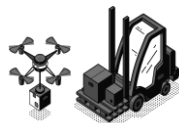
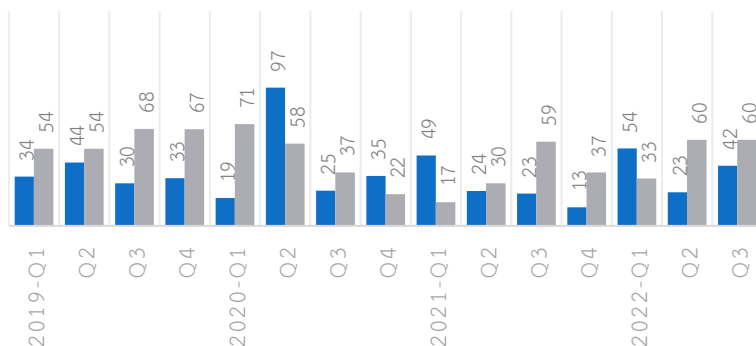


EXPORT Q3-2022

102 Millions THB.

84795000 77.0% (QoQ), 86.7% (YoY)

84289020 0.3% (QoQ), 2.5% (YoY)

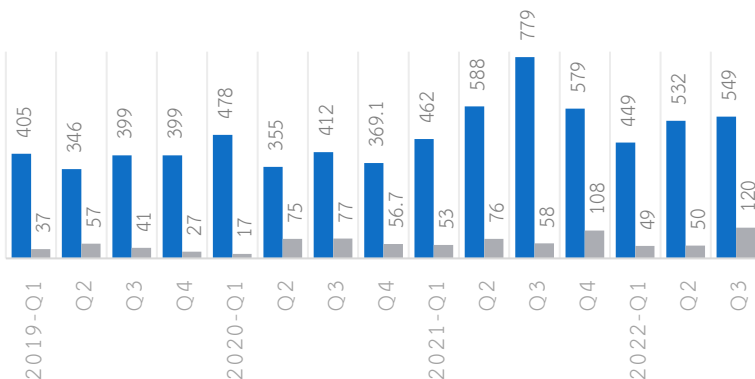


IMPORT Q3-2022

669 Millions THB.

84795000 3.1% (QoQ), -29.5% (YoY)

84289020 140.2% (QoQ), 104.9% (YoY)

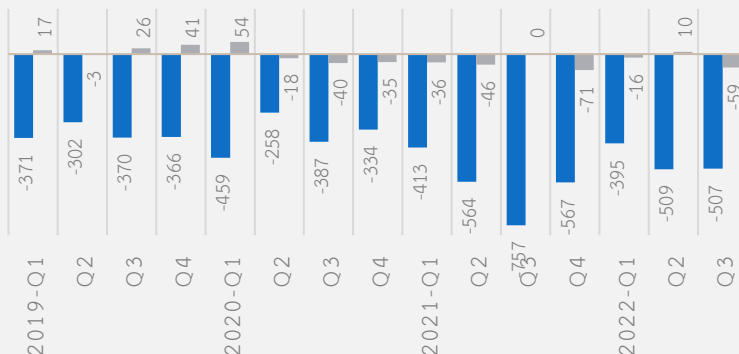


TRADE BALANCE Q2-2022

-566 Millions THB.

84795000 -0.3% (QoQ), -33.0% (YoY)

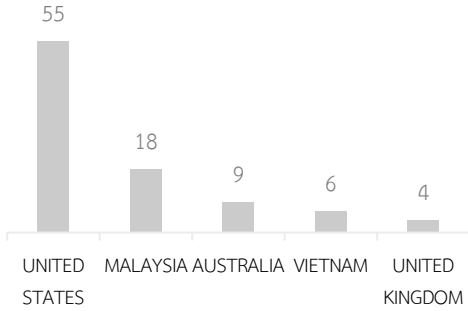
84289020 -682.9% (QoQ), -21,185.5% (YoY)



Q3 2022

EXPORT

Total Top5 Export Q3/2022



Millions THB.

ไตรมาสที่ 3 ปี 2022 ประเทศไทยมีมูลค่าการส่งออกผลิตภัณฑ์กลุ่มหุ่นยนต์อุตสาหกรรมและแขนกล อยู่ที่ 102 ล้านบาท โดยมีประเทศคู่ค้าสำคัญได้แก่ สหรัฐอเมริกา มาเลเซีย ออสเตรเลีย เวียดนาม และสหราชอาณาจักร ซึ่งมีสัดส่วนการส่งออกอยู่ที่ ร้อยละ 54, 18, 7, 6, 4 ตามลำดับ

Thailand exports to 4 regions, 17 Countries.

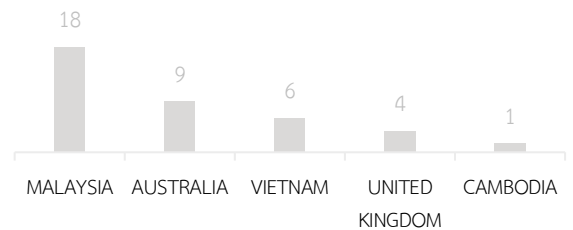
Ratio,

- Asia 12 Countries. 33.6 Millions THB.
- North America 1 Countries. 55.3 Millions THB.
- Australia 1 Countries. 5.8 Millions THB.
- Europe 2 Countries. 4.6 Millions THB.



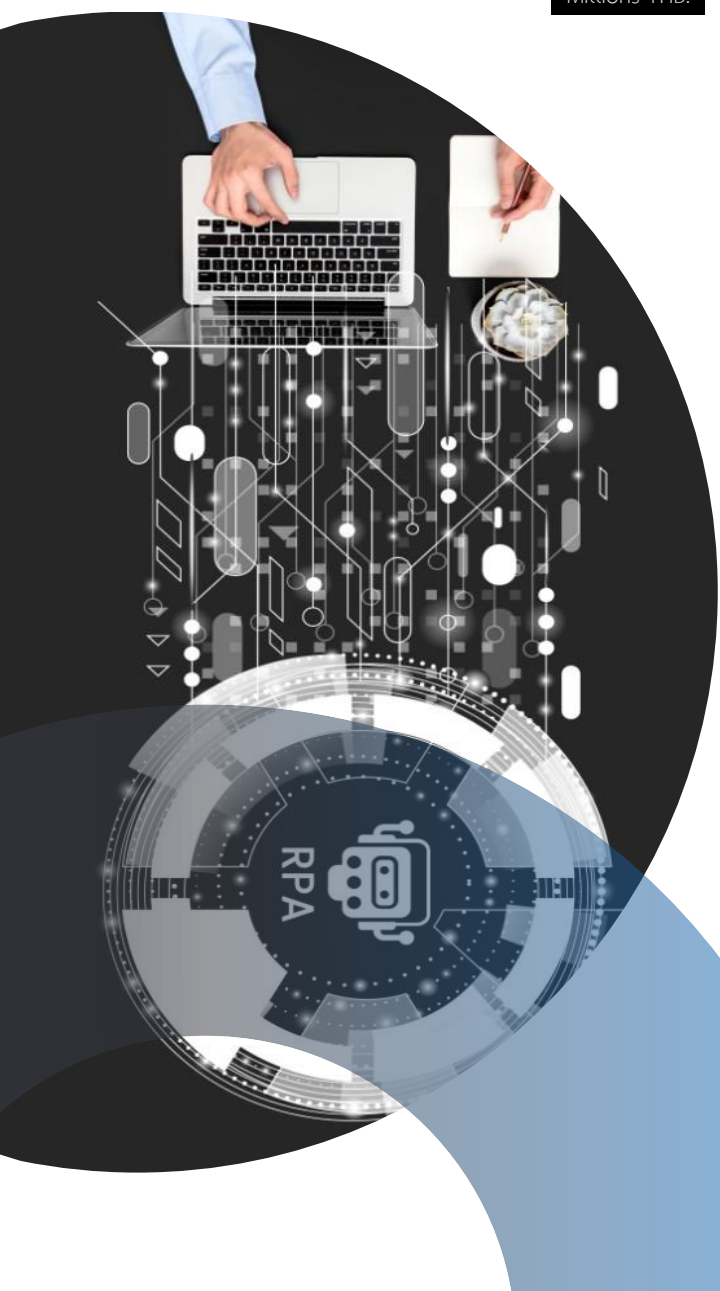
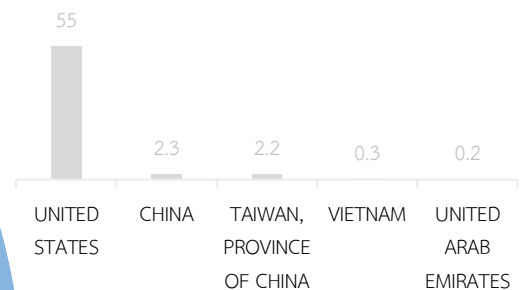
Top 5 Export
HS 84795000 Q3/2022

Millions THB.



Top 5 Export
HS 84289020 Q3/2022

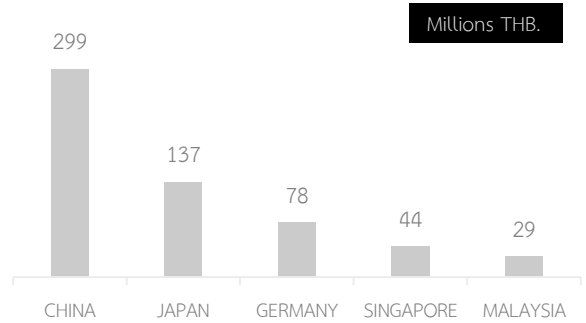
Millions THB.



Q3 2022

IMPORT

Total Top5 Import Q3/2022



ไตรมาสที่ 2 ปี 2022 ประเทศไทยมีมูลค่าการนำเข้าผลิตภัณฑ์กลุ่มหุ่นยนต์อุตสาหกรรมและแขนกล อยู่ที่ 669 ล้านบาท ประเทศนำเข้าที่สำคัญ ได้แก่ จีน ญี่ปุ่น เยอรมนี สิงคโปร์และมาเลเซีย ซึ่งมีสัดส่วนการนำเข้า อยู่ที่ร้อยละ 45, 20, 12, 7, 4 ตามลำดับ

Thailand imports 3 regions, 18 Countries.

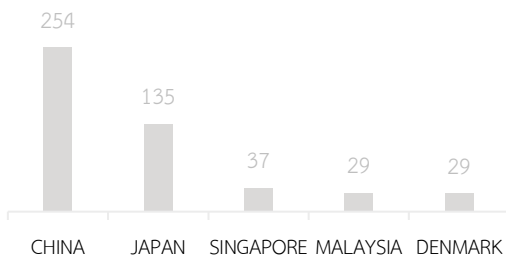
Ratio,

- Asia 11 Countries. 553.7 Millions THB.
- Europe 6 Countries. 112.3 Millions THB.
- North America 1 Countries. 2.8 Millions THB.



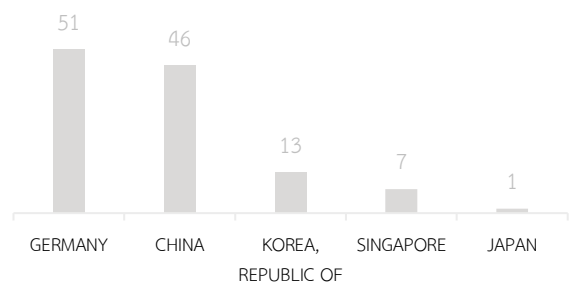
Top 5 Import
HS 84795000 Q2/2022

Millions THB.



Top 5 Import
HS 84289020 Q2/2022

Millions THB.

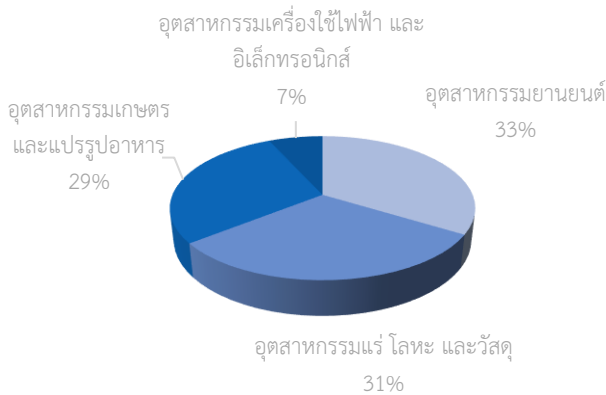


มูลค่าการลงทุนใช้เครื่องจักรและระบบอัตโนมัติ

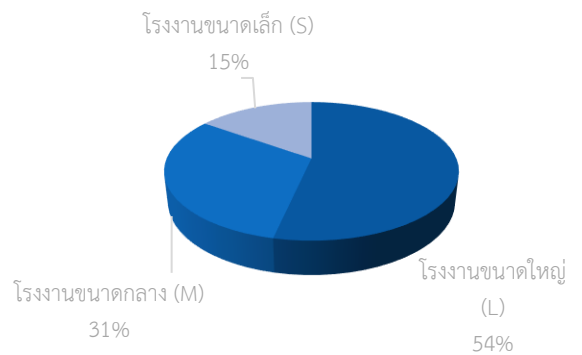
จากการพิจารณาการส่งเสริมการลงทุนของสำนักงานส่งเสริมการลงทุน (BOI)

จากข้อมูลผู้ประกอบการขอใช้สิทธิการส่งเสริมการลงทุนของสำนักงานส่งเสริมการลงทุน (BOI) จำนวน 250 ราย มียอดรวมมูลค่าการขอส่งเสริมการลงทุน รวม 26,986 ล้านบาท โดยแบ่งเป็น กรณีเชื่อมโยงอุตสาหกรรมในประเทศมากกว่าร้อยละ 30 ของมูลค่าเครื่องจักร จำนวน 49 ราย มูลค่าการส่งเสริมการลงทุน 3,418 ล้านบาท และกรณีมีการนำระบบเครื่องจักรอัตโนมัติหรือหุ่นยนต์ มาใช้ในการผลิตหรือการบริการ จำนวน 201 ราย มูลค่าการส่งเสริมการลงทุน 23,568 ล้านบาท

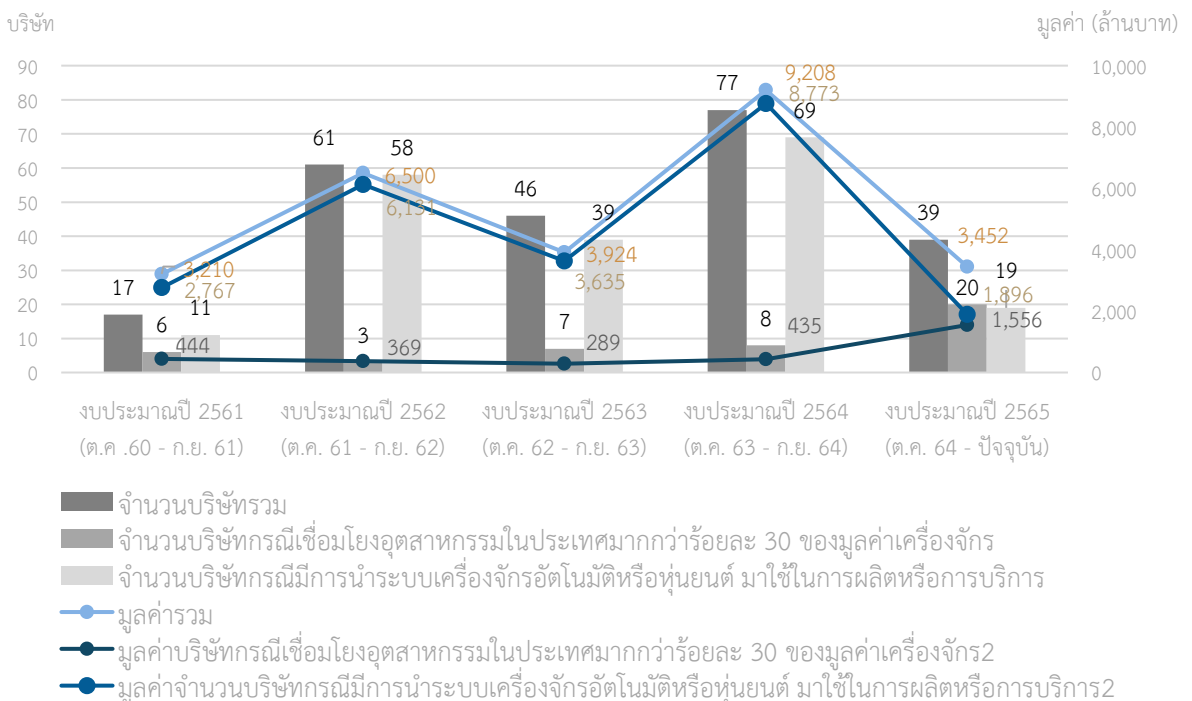
ประเภทอุตสาหกรรม (Productivity)



ขนาดอุตสาหกรรม (Productivity)



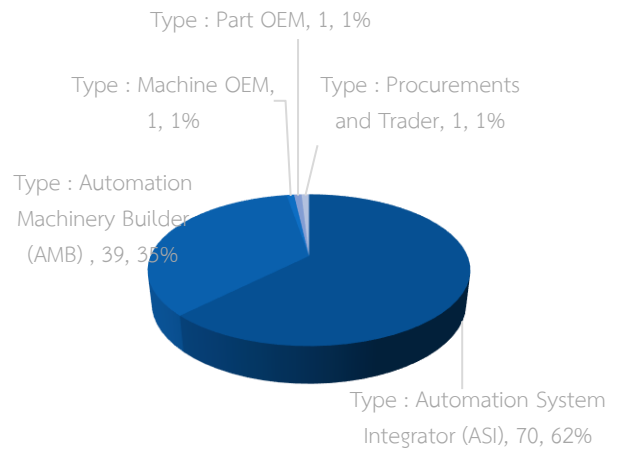
สรุปรายงานสถานะการพิจารณาความเป็นระบบอัตโนมัติของ BOI



มูลค่าตลาดในประเทศของผู้ผ่าน การขึ้นทะเบียน SI

ผู้ประกอบการที่ผ่านการขึ้นทะเบียน SI จำนวน 112 ราย แบ่งเป็น ประเภท Automation Machinery Builder (AMB) จำนวน 39 ราย ประเภท Automation System Integrator (ASI) จำนวน 70 ราย และประเภท Machine OEM, Part OEM, Procurements and Trader อีกจำนวนประเภทละ 1 ราย

สัดส่วนประเภท ของการขึ้นทะเบียน (จำนวน)



ข้อมูลมูลค่าการนำเข้าชิ้นส่วน จากผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรนำเข้ามาเพื่อผลิตหุ่นยนต์และระบบอัตโนมัติ ที่ผ่านการรับรองจากหน่วยงาน CoRE

มีสถานประกอบการขอใช้สิทธิยกเว้นอากรนำเข้ามาเพื่อผลิตหุ่นยนต์และระบบอัตโนมัติ จำนวน 4 กิจการ ซึ่งมีมูลค่าของโครงการรวม 272.70 ล้านบาท



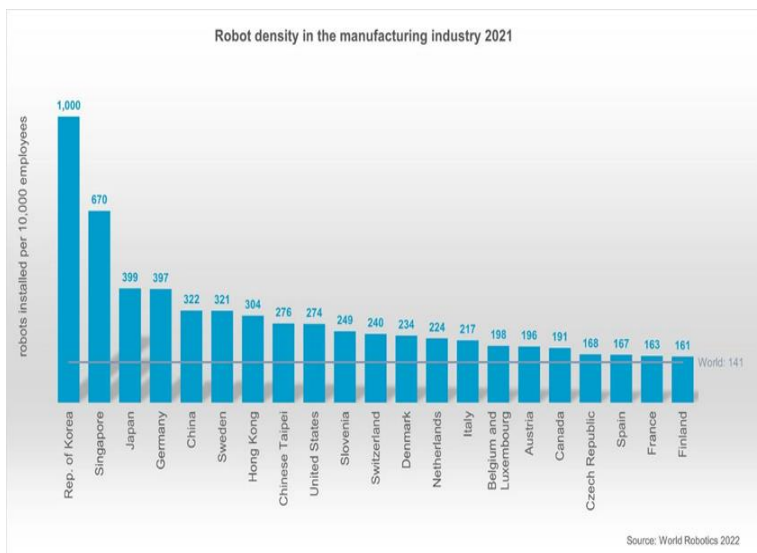
HOT ISSUE

ที่มา : International Federation of Robotics reports : IFR

ความหนาแน่นของหุ่นยนต์อุตสาหกรรมที่ใช้งานในจีนแซงหน้าสหรัฐอเมริกาเป็นครั้งแรก

จากรายงาน World Robotics Report ปี 2022

Frankfurt, Dec 05, 2022 จีนมีปริมาณความหนาแน่นของหุ่นยนต์อุตสาหกรรมแซงหน้าสหรัฐอเมริกาเป็นครั้งแรกในปี 2021 มาจากการที่จีนทุ่มการลงทุนด้านหุ่นยนต์อุตสาหกรรมจำนวนมหาศาลในปี 2021 ซึ่งส่งผลให้ในปี 2021 ประเทศจีนขยับขึ้นมาเป็นประเทศที่มีปริมาณความหนาแน่นของหุ่นยนต์อุตสาหกรรมสูงเป็นอันดับต้นๆของโลก และมีปริมาณความหนาแน่นของหุ่นยนต์อุตสาหกรรมแซงหน้าสหรัฐอเมริกาเป็นครั้งแรก โดยปริมาณหุ่นยนต์อุตสาหกรรมที่มีการใช้งานในอุตสาหกรรมการผลิตในจีนอยู่ที่ 322 ตัวต่อแรงงาน 10,000 คน ปัจจุบันจีนอยู่ในอันดับที่ 5 ของโลก โดยประเทศที่มีปริมาณความหนาแน่นของหุ่นยนต์อุตสาหกรรมในการผลิต 5 อันดับแรกของโลกปี 2021 ได้แก่ เกาหลีใต้ สิงคโปร์ ญี่ปุ่น เยอรมนี และจีน



“ปริมาณความหนาแน่นของหุ่นยนต์อุตสาหกรรมเป็นตัวบ่งชี้สำคัญของการนำระบบอัตโนมัติมาใช้ในอุตสาหกรรมการผลิตทั่วโลก” Marina Bill ประธานสมาพันธ์หุ่นยนต์นานาชาติกล่าว “ค่าเฉลี่ยใหม่ของปริมาณความหนาแน่นของหุ่นยนต์อุตสาหกรรมทั่วโลกในอุตสาหกรรมการผลิตเพิ่มขึ้นเป็น 141 ตัวต่อแรงงาน 10,000 คน” เพิ่มขึ้นกว่าสองเท่าเมื่อเทียบกับหกปีที่แล้ว (2015: 69 หน่วย)

ปริมาณความหนาแน่นของหุ่นยนต์อุตสาหกรรมรายภูมิภาค

จากจำนวนการติดตั้งหุ่นยนต์อุตสาหกรรมจำนวนมากในช่วงไม่กี่ปีที่ผ่านมาทำให้ปริมาณความหนาแน่นของหุ่นยนต์อุตสาหกรรมที่มีการใช้งานในเอเชียเพิ่มขึ้นเฉลี่ย 18% ต่อปี (CAGR) ตั้งแต่ปี 2559 อยู่ที่ 156 ตัวต่อแรงงาน 10,000 คนในปี 2021 ขณะที่ปริมาณความหนาแน่นของหุ่นยนต์อุตสาหกรรมที่มีการใช้งานในยุโรปและอเมริกา เพิ่มขึ้นเฉลี่ย 8% (CAGR) ในช่วงเวลาเดียวกัน โดยปริมาณความหนาแน่นของหุ่นยนต์อุตสาหกรรมอยู่ที่ 129 ตัว และ 117 ตัว ต่อแรงงาน 10,000 คนในปี 2021 ตามลำดับ

ประเทศที่มีปริมาณความหนาแน่นของหุ่นยนต์อุตสาหกรรมมากที่สุดในโลก

เกาหลีใต้ยังคงเป็นประเทศที่มีปริมาณความหนาแน่นของหุ่นยนต์อุตสาหกรรมสูงที่สุดในโลก โดยมีปริมาณความหนาแน่นอยู่ที่ 1,000 ตัว ต่อแรงงาน 10,000 คนในปี 2021 โดยมีปริมาณความหนาแน่นของหุ่นยนต์อุตสาหกรรมสูงกว่าประเทศจีนที่เป็นประเทศที่มีปริมาณหุ่นยนต์อุตสาหกรรมที่ใช้งานในประเทศสูงที่สุดในโลกถึง 3 เท่า จากการที่เกาหลีใต้เป็นฐานการผลิตอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์และอุตสาหกรรมยานยนต์ที่เป็นที่ยอมรับในระดับโลก ซึ่งทั้งสองอุตสาหกรรมเป็นผู้ใช้หลักของอุตสาหกรรมหุ่นยนต์

ประเทศสิงคโปร์เป็นประเทศที่มีปริมาณความหนาแน่นของหุ่นยนต์อุตสาหกรรมสูงเป็นอันดับที่สองของโลก โดยมีปริมาณความหนาแน่นอยู่ที่ 670 ตัว ต่อแรงงาน 10,000 คนในปี 2021 ปริมาณความหนาแน่นของหุ่นยนต์อุตสาหกรรมขยายตัวสูงขึ้นเฉลี่ย 24% ต่อปี มาตั้งแต่ปี 2016 สำหรับปริมาณความหนาแน่นของหุ่นยนต์อุตสาหกรรมในญี่ปุ่นสูงเป็นอันดับที่สามของโลก (อยู่ที่ 399 ตัวต่อแรงงาน 10,000 คน) ความหนาแน่นของหุ่นยนต์อุตสาหกรรมในญี่ปุ่นเพิ่มขึ้นเฉลี่ย 6% ตั้งแต่ปี 2016 ส่วนประเทศเยอรมนี ปริมาณความหนาแน่นของหุ่นยนต์อุตสาหกรรมอยู่ในอันดับที่สี่ (อยู่ที่ 397 ตัวต่อแรงงาน 10,000 คน) ทั้งนี้เยอรมนีเป็นตลาดหุ่นยนต์ที่ใหญ่ที่สุดในยุโรป

จีนเป็นตลาดหุ่นยนต์ที่เติบโตเร็วที่สุดในโลก ปริมาณการติดตั้งหุ่นยนต์อุตสาหกรรมต่อปีในจีนสูงที่สุดในโลกมาตั้งแต่ปี 2016 เป็นต้นมา เช่นเดียวกับจำนวนหุ่นยนต์อุตสาหกรรมที่มีการใช้งานในประเทศจีนในแต่ละปีที่สูงสุดในโลกเช่นกัน สำหรับสหรัฐอเมริกาปริมาณความหนาแน่นของหุ่นยนต์อุตสาหกรรมเพิ่มขึ้นจาก 255 ตัวต่อแรงงาน 10,000 คน ในปี 2020 มาอยู่ที่ 274 ตัวต่อแรงงาน 10,000 คน ในปี 2021 อยู่ในอันดับ 9 ของโลก ลดลงจากที่เคยอยู่ในอันดับ 7 ของโลกในปีก่อนหน้า ตามหลังจีน ไต้หวัน ฮังกอน และสวีเดน ที่มีปริมาณความหนาแน่นของหุ่นยนต์อุตสาหกรรมอยู่ที่ 276, 304 และ 321 ตัวต่อแรงงาน 10,000 คน ตามลำดับ





AUTOMOTIVE INDUSTRY IN THAILAND

Thailand Automotive Industry

- Production

(Passenger car + Commercial vehicles)

-- Passenger car

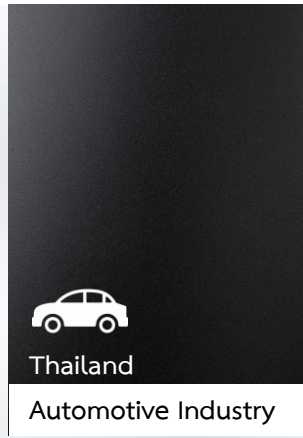
(< 1200 CC.), (1201-1500 CC.), (1501-1800 CC.), (1801-2000 CC.), (2001-2500 CC.), (2501-3000 CC.), (> 3000 CC.), (ไม่ระบุ CC.)

- Commercial vehicles

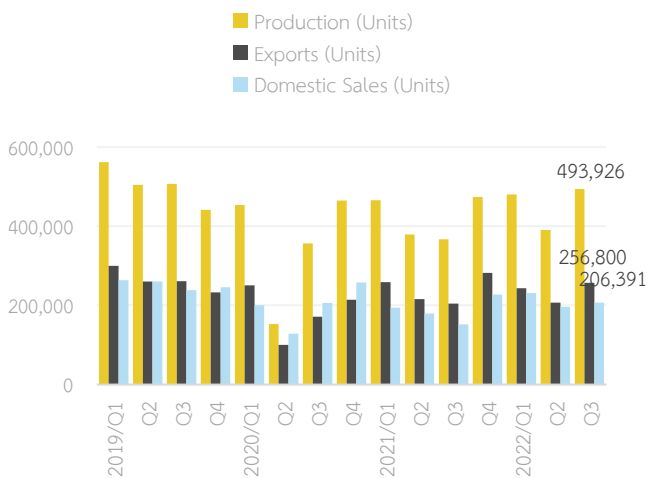
(รถขับเคลื่อน 4 ล้อ), (รถตู้+รถโดยสาร), (รถโดยสาร<10ตัน), (รถโดยสาร>10ตัน), (รถกระบะ<1ตัน), (รถกระบะ1ตัน), (รถยนต์นั่งที่มีกระบะ), (รถยนต์นั่งกึ่งบรรทุก), (รถกระบะ<5ตัน), (รถกระบะ5-10ตัน), (รถกระบะ>10ตัน)

- Export

(Passenger car + Commercial vehicles)

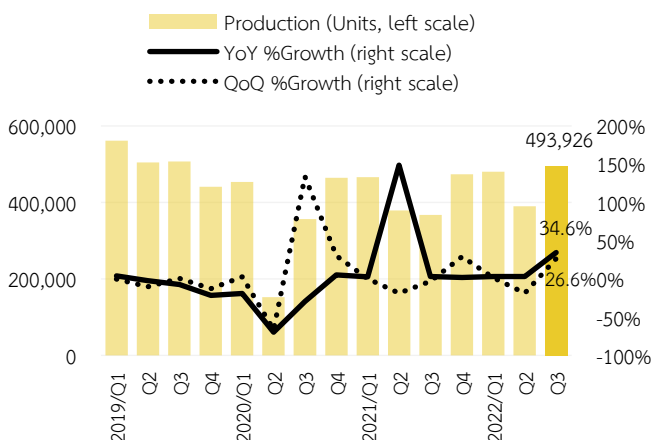


Overview of the Thailand Automotive Industry



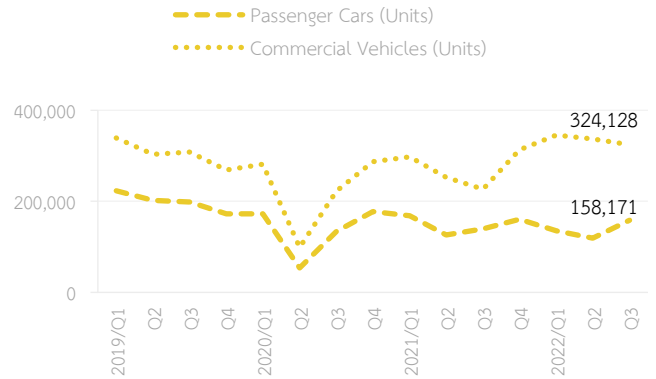
Thailand Automotive Industry

Production %Growth

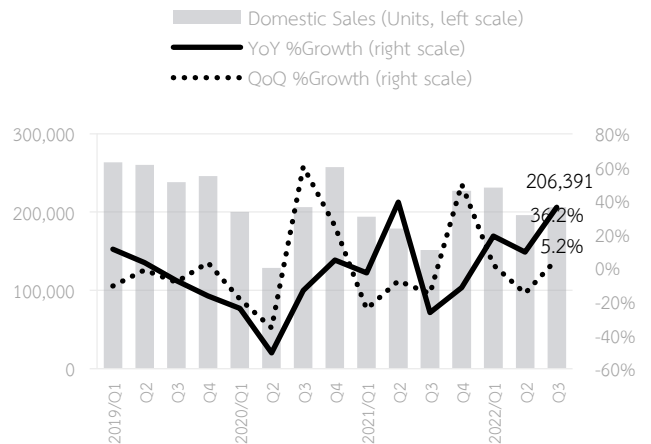


Automotive industry in Thailand

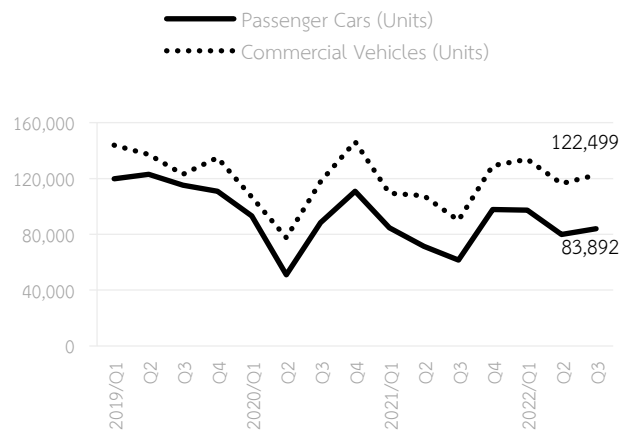
Thailand Automotive Industry
Production



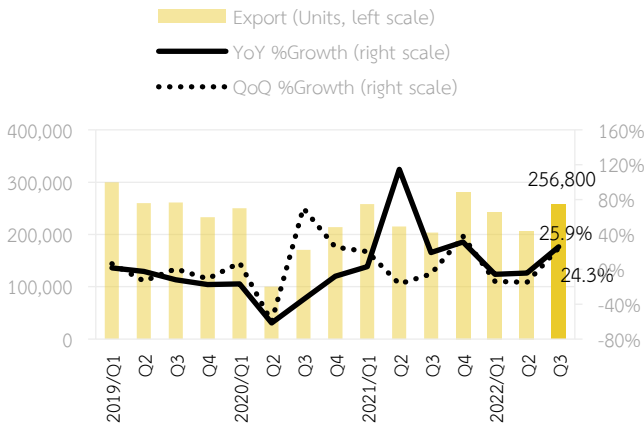
Thailand Automotive Industry
Domestic Sales %Growth



Thailand Automotive Industry
Domestic Sales



Thailand Automotive Industry
Exports %Growth



ภาพรวมการผลิตของอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย ไตรมาส 3 ปี 2565 มีการผลิตยานยนต์อยู่ที่ 493,926 คัน ขยายตัวเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันในปีก่อน และไตรมาสก่อนหน้า คิดเป็นร้อยละ 34.6 และร้อยละ 18.8 ตามลำดับ เป็นผลมาจากการขยายตัวเพิ่มขึ้นของการผลิตยานยนต์ประเภทรถยนต์นั่งส่วนบุคคล เมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันในปีก่อน และไตรมาสก่อนหน้า คิดเป็นร้อยละ 32.7 และร้อยละ 13.3 ตามลำดับ

การจำหน่ายยานยนต์ภายในประเทศไตรมาสนี้อยู่ที่ 206,391 คัน ขยายตัวเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันในปีก่อน และไตรมาสก่อนหน้า คิดเป็นร้อยละ 36.2 และร้อยละ 5.2 ตามลำดับ แบ่งเป็นการจำหน่าย ยานยนต์ประเภทรถยนต์นั่งส่วนบุคคลจำนวน 83,892 คัน ขยายตัวเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันในปีก่อน และไตรมาสก่อนหน้า คิดเป็นร้อยละ 36.4 และร้อยละ 5.1 ตามลำดับ ส่วนการจำหน่ายรถยนต์เพื่อการพาณิชย์ภายในประเทศไตรมาสนี้มีจำนวน 122,499 คัน ขยายตัวเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันในปีก่อน และไตรมาสก่อนหน้า คิดเป็นร้อยละ 8.1 และร้อยละ 13.1 ตามลำดับ

ปริมาณการส่งออกยานยนต์ของไทยไตรมาสนี้อยู่ที่ 256,800 คัน ขยายตัวเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันในปีก่อนและไตรมาสก่อนหน้า ร้อยละ 25.9 และร้อยละ 24.3 ตามลำดับ



ภาพรวมภาวะเศรษฐกิจของโลก และประเทศไทย

- WORLD ECONOMIC OUTLOOK
- THAILAND OVERVIEW



ที่มา : CEIC รวบรวมโดย สศช.

ที่มา : รายงานภาวะเศรษฐกิจไทยไตรมาสของปี 2565 และแนวโน้มปี 2565
สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ



เศรษฐกิจโลกไตรมาส 3 ของปี 2565

เศรษฐกิจโลกในไตรมาสที่สามของปี 2565 ยังคงขยายตัวได้ต่อเนื่องแต่มีทิศทางของการขยายตัวที่แตกต่างกันในแต่ละกลุ่มประเทศ โดยเศรษฐกิจในกลุ่มประเทศอุตสาหกรรมหลักเริ่มมีสัญญาณการชะลอตัวของการบริโภคภายในประเทศและการผลิต ภายหลังจากธนาคารกลางปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยนโยบายที่เร็วและแรงอย่างต่อเนื่องเพื่อลดแรงกดดันของเงินเฟ้อที่ยังคงอยู่ในระดับสูง ขณะเดียวกันเศรษฐกิจยูโรโซนและสหราชอาณาจักรได้รับผลกระทบจากวิกฤตพลังงานที่รุนแรงอันเป็นผลจากความขัดแย้งเชิงภูมิรัฐศาสตร์ระหว่างรัสเซียและยูเครนและการดำเนินมาตรการคว่ำบาตรที่ยังคงยืดเยื้อ ซึ่งส่งผลให้อัตราเงินเฟ้อในไตรมาสที่สามสูงขึ้นเป็นประวัติการณ์ อย่างไรก็ตาม เศรษฐกิจจีนขยายตัวเร่งขึ้นตามการฟื้นตัวของอุปสงค์ภายในประเทศภายหลังจากรัฐบาลเริ่มผ่อนคลายมาตรการล็อกดาวน์ในหลายเมืองสำคัญ นอกจากนี้ เศรษฐกิจกลุ่มประเทศอุตสาหกรรมใหม่ (NIEs) กลุ่มประเทศเศรษฐกิจเกิดใหม่และประเทศกำลังพัฒนาในภูมิภาคเอเชียยังคงขยายตัวได้ดีขึ้นต่อเนื่องตามการขยายตัวในเกณฑ์ดีของภาคการส่งออกสินค้าและการฟื้นตัวของภาคการท่องเที่ยว



ที่มา : CEIC รวบรวมโดย สศช.

ที่มา : รายงานภาวะเศรษฐกิจไทยไตรมาสสามของปี 2565 และแนวโน้มปี 2565
สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

เศรษฐกิจสหรัฐ ขยายตัวร้อยละ 1.8 (Advance Estimate) เท่ากับในไตรมาสก่อนหน้า และเมื่อขจัดปัจจัยฤดูกาลเทียบกับไตรมาสที่สองเศรษฐกิจขยายตัวร้อยละ 2.6 (%QoQ saar.) พื้นตัวจากการลดลงร้อยละ 1.6 ในไตรมาสที่ผ่านมา โดยมีแรงสนับสนุนหลักจากการลงทุนนอกภาคที่อยู่อาศัย (Non-residential) การใช้จ่ายของรัฐบาล และการส่งออกสินค้าที่เร่งตัวขึ้น ขณะที่การอุปโภคบริโภคภาคเอกชนชะลอลงตามการลดลงของการบริโภคสินค้าไม่คงทน นอกจากนี้ การลงทุนภาคเอกชนชะลอลงตามการลดลงอย่างต่อเนื่องของการลงทุนในภาคที่อยู่อาศัย เนื่องจากได้รับผลกระทบจากระดับราคาที่อยู่อาศัยที่ปรับเพิ่มขึ้น และแรงกดดันจากการเพิ่มขึ้นของอัตราดอกเบี้ยสำหรับตลาดแรงงานยังอยู่ในเกณฑ์ดี โดยอัตราการว่างงานอยู่ที่ร้อยละ 3.6 เท่ากับไตรมาสก่อนหน้า และเป็นระดับใกล้เคียงกับช่วงก่อนเกิดการแพร่ระบาด ขณะที่อัตราเงินเฟ้อทั่วไป (Personal Consumption Expenditures) อยู่ที่ร้อยละ 6.3 ลดลงจากร้อยละ 6.6 ในไตรมาสก่อนหน้า แต่ยังคงสูงกว่ากรอบเป้าหมายนโยบายการเงินส่งผลให้ในการประชุมของคณะกรรมการนโยบายการเงินของธนาคารกลางสหรัฐฯ เมื่อวันที่ 26 - 27 กรกฎาคม 2565 และวันที่ 20 - 21 กันยายน 2565 มีมติปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยนโยบาย 2 ครั้งติดต่อกัน เป็นร้อยละ 3.00 - 3.25 (ปรับเพิ่มครั้งละร้อยละ 0.75) นับเป็นการปรับเพิ่มอัตราดอกเบี้ยนโยบายติดต่อกัน 5 ครั้ง นับตั้งแต่เดือนมีนาคม 2565

เศรษฐกิจยูโรโซน ขยายตัวร้อยละ 2.1 ชะลอลงจากร้อยละ 4.3 ในไตรมาสก่อนหน้า โดยเป็นการชะลอตัวในทุกประเทศเศรษฐกิจหลัก ตามการชะลอตัวของอุปสงค์ภายในประเทศและภาคการผลิตที่ได้รับผลกระทบจากอัตราเงินเฟ้อที่เร่งตัวขึ้นตามราคาพลังงานอันเป็นผลจาก ความยืดเยื้อของสถานการณ์ความขัดแย้งระหว่างรัสเซียและยูเครนที่นำไปสู่การดำเนินมาตรการคว่ำบาตรอย่างต่อเนื่อง โดยอัตราเงินเฟ้อ ในไตรมาสที่สามอยู่ที่ร้อยละ 9.3 เร่งขึ้นจากร้อยละ 8.0 ในไตรมาสก่อนหน้า และเป็นระดับที่สูงสุดเป็นประวัติการณ์ ขณะเดียวกันดัชนีความเชื่อมั่น ผู้บริโภคลดลงอยู่ในระดับ 95.6 ต่ำสุดเป็นประวัติการณ์ สอดคล้องกับดัชนีผู้จัดการฝ่ายจัดซื้อ (Purchasing Manager Index: PMI) ภาคอุตสาหกรรมและภาคบริการที่ลดลงมาอยู่ที่ระดับ 49.3 และ 49.9 ซึ่งเป็นการลดลงต่ำกว่าระดับ 50 ครั้งแรกนับตั้งแต่ไตรมาสที่สองของ ปี 2563 และไตรมาสแรกของปี 2564 ตามลำดับ ภายใต้แนวโน้มการเร่งขึ้นของอัตราเงินเฟ้อ ธนาคารกลางยุโรป (European Central Bank: ECB) ในการประชุมเมื่อวันที่ 21 กรกฎาคม และวันที่ 8 กันยายน 2565 มีมติปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยนโยบายอย่างต่อเนื่องเพื่อควบคุมอัตราเงินเฟ้อ 9 โดยมีเป้าหมายให้อัตราเงินเฟ้อปรับลดลงมาอยู่ในระดับเป้าหมายระยะปานกลางที่ร้อยละ 2.0 ขณะที่มาตรการทางการคลังเพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจ ยังคง มีการดำเนินการอย่างต่อเนื่อง



ที่มา : CEIC รวบรวมโดย สศช.

ที่มา : รายงานภาวะเศรษฐกิจไทยไตรมาสสามของปี 2565 และแนวโน้มปี 2565 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

เศรษฐกิจญี่ปุ่น ขยายตัวร้อยละ 1.8 เทียบกับร้อยละ 1.7 ในไตรมาสก่อนหน้า โดยมีแรงสนับสนุนจากการฟื้นตัวของอุปสงค์ภายในประเทศและภาคบริการภายหลังจากการเริ่มผ่อนคลายข้อจำกัดในการเดินทางเข้าประเทศของนักท่องเที่ยวต่างชาติ สะท้อนจากดัชนีการค้าปลีกที่ขยายตัวร้อยละ 3.7 เติบโตจากร้อยละ 2.8 ในไตรมาสก่อนหน้า รวมถึงแรงสนับสนุนจากการดำเนินนโยบายการเงิน และนโยบายการคลัง แบบผ่อนคลาย เพื่อช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจ อย่างไรก็ตาม ภาคการผลิตและการส่งออกยังคงได้รับผลกระทบจากปัญหาซัพพลายของห่วงโซ่อุปทาน รวมถึงการอ่อนค่าลงของค่าเงินเยนส่งผลต่อต้นทุนการนำเข้า โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ต้นทุนด้านพลังงานและวัตถุดิบ ภาคอุตสาหกรรม ส่งผลให้ PMI ภาคอุตสาหกรรมลดลง มาอยู่ที่ 51.5 จาก 54.1 และ 53.2 ในไตรมาสแรกและไตรมาสที่สองของปี 2565 ตามลำดับ ขณะที่มูลค่าการส่งออกสินค้าลดลงร้อยละ 2.0 เป็นการลดลงอย่างต่อเนื่องเป็นไตรมาสที่ 2 ส่วนการนำเข้าขยายตัวร้อยละ 17.5 ส่งผลให้ญี่ปุ่นขาดดุลการค้าอย่างต่อเนื่อง โดยในเดือนสิงหาคม 2565 ญี่ปุ่นขาดดุลการค้าทั้งสิ้น 2.8 ล้านล้านเยน ซึ่งเป็นระดับสูงสุดเป็นประวัติการณ์



เศรษฐกิจจีน ขยายตัวร้อยละ 3.9 เติบโตจากร้อยละ 0.4 ในไตรมาสก่อนหน้า โดยมีปัจจัยสนับสนุนจากการฟื้นตัวของอุปสงค์ภายในประเทศ ภายหลังจากรัฐบาลได้เริ่มผ่อนคลายมาตรการล็อกดาวน์ในหลายเมืองใหญ่ที่สำคัญ อาทิ เมืองเซี่ยงไฮ้ ปักกิ่ง และหนานจิง ส่งผลให้เริ่มมีการใช้จ่ายใช้สอยมากขึ้น สะท้อนจากมูลค่าการค้าปลีกที่ขยายตัวร้อยละ 3.5 เทียบกับการลดลงร้อยละ 4.6 ในไตรมาสก่อนหน้า เช่นเดียวกับดัชนีผู้จัดการฝ่ายจัดซื้อ (Caixin PMI) ภาคบริการที่เพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ระดับ 53.3 จาก 44.0 ในไตรมาสก่อน และเป็นระดับสูงสุดในรอบ 6 ไตรมาส ขณะเดียวกัน ดัชนี PMI ภาคอุตสาหกรรมอยู่ที่ 49.3 เพิ่มขึ้นจาก 48.6 ในไตรมาสก่อน แม้ว่าจะยังต่ำกว่าระดับ 50 ต่อเนื่องเป็นไตรมาสที่สาม เนื่องจากยังมีการล็อกดาวน์ในพื้นที่เขตอุตสาหกรรมสำคัญ เช่นเดียวกับการส่งออกที่ขยายตัวร้อยละ 10.0 ชะลอตัวจากร้อยละ 12.8 ในไตรมาสก่อนหน้า ขณะที่การลงทุนภาคเอกชนยังคงเผชิญข้อจำกัดจากปัญหาการขาดสภาพคล่องและภาระหนี้สินของภาคอสังหาริมทรัพย์ รวมทั้งการขาดแคลนไฟฟ้าในช่วงเดือนสิงหาคม เนื่องจากปัญหาภัยแล้งที่มีความรุนแรง ส่งผลให้การลงทุนในสินทรัพย์ถาวรชะลอตัว โดยการลงทุนในภาคอสังหาริมทรัพย์ ลดลงร้อยละ 8.0 ลดลงต่อเนื่องเป็นไตรมาสที่สองติดต่อกัน ภายใต้แนวโน้มข้อจำกัดในภาคอสังหาริมทรัพย์ดังกล่าว เมื่อวันที่ 25 สิงหาคม 2565 รัฐบาลจีนจึงได้ประกาศมาตรการเศรษฐกิจเพิ่มเติมวงเงินทั้งสิ้น 1 ล้านล้านหยวน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมการลงทุนและอุดหนุนการบริโภค รวมถึงสนับสนุนรัฐบาลท้องถิ่นในการช่วยเหลือภาคอสังหาริมทรัพย์ ในแต่ละพื้นที่ ขณะที่ ธนาคารกลางจีน (PBOC) ได้ผ่อนคลายนโยบายการเงิน เพิ่มเติมอย่างต่อเนื่อง

ที่มา : CEIC รวบรวมโดย สศช.

ที่มา : รายงานภาวะเศรษฐกิจไทยไตรมาสสามของปี 2565 และแนวโน้มปี 2565 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

เศรษฐกิจในกลุ่มประเทศอุตสาหกรรมใหม่ (NIEs)

ขยายตัวต่อเนื่องตามการฟื้นตัวของอุปสงค์ภายในประเทศและแรงขับเคลื่อนจากภาคการส่งออกสะท้อนจากดัชนีการค้าปลีกและมูลค่าการส่งออกสินค้าที่ยังคงขยายตัวต่อเนื่อง โดยเศรษฐกิจสิงคโปร์ เกาหลีใต้ และไต้หวันในไตรมาสที่สามขยายตัวร้อยละ 4.4 ร้อยละ 3.1 และร้อยละ 4.1 ต่อเนื่องจากร้อยละ 4.5 ร้อยละ 2.9 และร้อยละ 3.0 ในไตรมาสถัดก่อน ตามลำดับ อย่างไรก็ตาม เศรษฐกิจฮ่องกงลดลงร้อยละ 4.5 ต่อเนื่องจากร้อยละ 1.3 และนับเป็นการลดลงติดต่อกันเป็นไตรมาสที่สามตามการลดลงของการส่งออกสินค้า โดยในไตรมาสที่สามมูลค่าการส่งออกสินค้าของฮ่องกงลดลงร้อยละ 11.6 ต่อเนื่องจากร้อยละ 3.3 ในไตรมาสถัดก่อน ขณะที่ดัชนีผู้จัดการฝ่ายจัดซื้อ รวมลดลงมาอยู่ที่ 50.5 เทียบกับ 53.0 ในไตรมาสถัดก่อนหน้า

เศรษฐกิจกลุ่มประเทศอาเซียน

ขยายตัวต่อเนื่องตามอุปสงค์ภายในประเทศที่เริ่มฟื้นตัวขึ้น อย่างไรก็ตาม ภาคการส่งออกและภาคการผลิตในหลายประเทศชะลอตัวจากที่ขยายตัวในเกณฑ์สูงในไตรมาสก่อนหน้า สอดคล้องกับการชะลอตัวของเศรษฐกิจประเทศคู่ค้าสำคัญโดยเฉพาะกลุ่มประเทศเศรษฐกิจหลัก โดยเศรษฐกิจอินโดนีเซียขยายตัวร้อยละ 5.7 เทียบกับร้อยละ 5.4 ในไตรมาสที่ผ่านมา ส่วนเศรษฐกิจฟิลิปปินส์ขยายตัวร้อยละ 7.6 เทียบกับร้อยละ 7.2 ในไตรมาสที่ผ่านมา ในขณะที่เศรษฐกิจมาเลเซียและเวียดนามขยายตัวร้อยละ 14.2 และร้อยละ 13.7 เติบโตจากร้อยละ 8.9 และร้อยละ 7.7 ในไตรมาสที่สอง ตามลำดับ ทั้งนี้ ธนาคารกลางของประเทศกลุ่มอาเซียนได้เริ่มดำเนินนโยบายการเงินแบบเข้มงวด เพื่อบรรเทาแรงกดดันด้านเงินเฟ้อที่เพิ่มขึ้น รวมถึงเพื่อลดแรงกดดันด้านการอ่อนค่าของอัตราแลกเปลี่ยน

การขยายตัวของเศรษฐกิจ การขยายตัวของมูลค่าการส่งออกสินค้า และอัตราเงินเฟ้อของประเทศต่าง ๆ

| (%YoY) | GDP | | | | | มูลค่าการส่งออกสินค้า | | | | | อัตราเงินเฟ้อ | | | | | สูงสุดในรอบ (เดือน) | | |
|--------------------------|--------|--------|------|------|------|-----------------------|--------|------|------|-------|---------------|-----|------|------|------|---------------------|------|-------------|
| | 2563 | | 2564 | | 2565 | 2563 | | 2564 | | 2565 | 2564 | | 2565 | | | | | |
| | ทั้งปี | ทั้งปี | Q1 | Q2 | Q3 | ทั้งปี | ทั้งปี | Q1 | Q2 | Q3 | ทั้งปี | Q1 | Q2 | Q3 | ส.ค. | | ก.ย. | ต.ค. |
| สหรัฐอเมริกา | -2.8 | 5.9 | 3.7 | 1.8 | 1.8 | -13.5 | 23.3 | 18.8 | 23.2 | 23.7 | 4.7 | 8.0 | 8.6 | 8.3 | 8.2 | 8.2 | 7.8 | 487 (มิ.ย.) |
| ยูโรโซน | -6.3 | 5.4 | 5.5 | 4.3 | 2.1 | -7.1 | 18.1 | 9.0 | 6.1 | 2.5 | 2.6 | 6.1 | 8.0 | 9.3 | 9.1 | 9.9 | 10.6 | 310 |
| สหราชอาณาจักร | -11.0 | 7.5 | 10.9 | 4.4 | 2.4 | -11.3 | 10.4 | 15.5 | 7.5 | 14.6 | 2.6 | 6.2 | 9.2 | 10.0 | 9.9 | 10.1 | 11.6 | 406 |
| ออสเตรเลีย ^{1/} | -2.2 | 4.9 | 3.1 | 3.8 | | -7.3 | 37.2 | 23.2 | 27.4 | 15.2 | 2.9 | 5.1 | 6.1 | 7.3 | | | | 85 (Q) |
| ญี่ปุ่น | -4.6 | 1.6 | 0.6 | 1.7 | 1.8 | -9.1 | 17.9 | 4.4 | -2.3 | -2.0 | -0.2 | 0.9 | 2.4 | 2.9 | 3.0 | 3.0 | 3.8 | 381 |
| จีน | 2.2 | 8.1 | 4.8 | 0.4 | 3.9 | 4.0 | 29.7 | 15.6 | 12.8 | 10.0 | 0.9 | 1.1 | 2.2 | 2.7 | 2.5 | 2.8 | 2.1 | 29 (ก.ย.) |
| อินเดีย | -6.6 | 8.3 | 4.1 | 13.5 | | -14.8 | 43.1 | 29.3 | 26.7 | 7.9 | 5.1 | 6.3 | 7.3 | 7.0 | 7.0 | 7.4 | 6.8 | 95 (เม.ย.) |
| เกาหลีใต้ | -0.7 | 4.1 | 3.0 | 2.9 | 3.1 | -5.5 | 25.7 | 18.4 | 13.0 | 5.8 | 2.5 | 3.8 | 5.4 | 5.9 | 5.7 | 5.6 | 5.7 | 284 |
| ไต้หวัน | 3.4 | 6.6 | 3.7 | 3.0 | 4.1 | 4.9 | 29.3 | 23.5 | 15.4 | 3.4 | 2.0 | 2.8 | 3.5 | 2.9 | 2.7 | 2.8 | 2.7 | 166 (มิ.ย.) |
| ฮ่องกง | -6.5 | 6.3 | -3.9 | -1.3 | -4.5 | -0.5 | 26.0 | 2.8 | -3.3 | -11.6 | 1.6 | 1.5 | 1.5 | 2.7 | 1.9 | 4.4 | | 90 (ก.ย.) |
| สิงคโปร์ | -4.1 | 7.6 | 3.9 | 4.5 | 4.4 | -4.1 | 22.1 | 17.1 | 20.8 | 19.5 | 2.3 | 4.6 | 5.9 | 7.3 | 7.5 | 7.5 | | 171 |
| อินโดนีเซีย | -2.1 | 3.7 | 5.0 | 5.4 | 5.7 | -2.7 | 41.9 | 35.1 | 39.0 | 27.3 | 1.6 | 2.3 | 3.8 | 5.2 | 4.7 | 6.0 | 5.7 | 83 (ก.ย.) |
| มาเลเซีย | -5.5 | 3.1 | 5.0 | 8.9 | 14.2 | -2.3 | 27.5 | 18.3 | 23.3 | 29.4 | 2.5 | 2.2 | 2.8 | 4.5 | 4.7 | 4.5 | | 16 (ส.ค.) |
| ฟิลิปปินส์ | -9.5 | 5.7 | 8.2 | 7.5 | 7.6 | -8.1 | 14.5 | 9.9 | 4.4 | 0.4 | 3.9 | 3.4 | 5.5 | 6.5 | 6.3 | 6.9 | 7.7 | 166 |
| เวียดนาม | 2.9 | 2.6 | 5.1 | 7.8 | 13.7 | 6.9 | 18.9 | 14.4 | 21.3 | 15.8 | 1.8 | 1.9 | 3.0 | 3.3 | 2.9 | 3.9 | 4.3 | 31 |

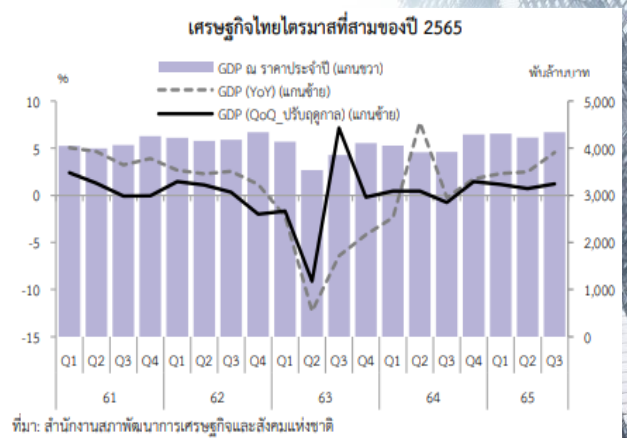
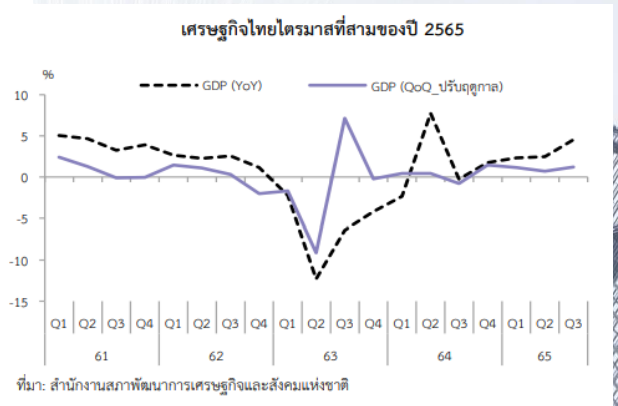
หมายเหตุ: ^{1/} อัตราเงินเฟ้อของออสเตรเลียเป็นรายไตรมาส
ที่มา: CEIC รวบรวมโดย สศช.

ที่มา: CEIC รวบรวมโดย สศช.

ที่มา: รายงานภาวะเศรษฐกิจไทยไตรมาสสามของปี 2565 และแนวโน้มปี 2565 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

เศรษฐกิจไทยในไตรมาสสามของปี 2565

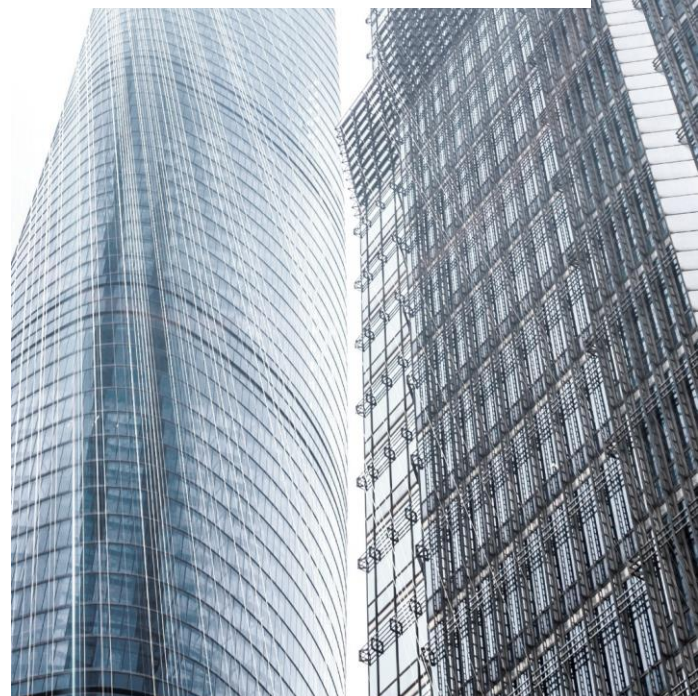
เศรษฐกิจไทยในไตรมาสที่สามของปี 2565 ขยายตัวร้อยละ 4.5 (%YoY) เร่งขึ้นจากร้อยละ 2.3 และร้อยละ 2.5 ในไตรมาสแรก และไตรมาสที่สองของปี 2565 ตามลำดับ และเมื่อปรับผลของฤดูกาลออกแล้ว เศรษฐกิจไทยในไตรมาสที่สามของปี 2565 ขยายตัวร้อยละ 1.2 จากไตรมาสที่สองของปี 2565 (%QoQ_SA) ด้านการใช้จ่าย การอุปโภคบริโภคภาคเอกชน การลงทุนภาคเอกชน และการส่งออกบริการขยายตัวเร่งขึ้น การส่งออกสินค้าชะลอตัว ขณะที่การใช้จ่ายและการลงทุนภาครัฐปรับตัวลดลง ด้านการผลิต สาขาการผลิตสินค้าอุตสาหกรรมกลับมาขยายตัวสาขาที่พักรวมและบริการด้านอาหาร สาขาการขนส่ง ขยายปลีกและการซ่อมฯ สาขาขนส่งและสถานที่เก็บสินค้า และสาขาการไฟฟ้าและก๊าซฯ ขยายตัวเร่งขึ้น ส่วนสาขาการก่อสร้างและสาขาเกษตรกรรมปรับตัวลดลง รวม 9 เดือนแรกของปี 2565 เศรษฐกิจไทยขยายตัวร้อยละ 3.1



ประมาณการเศรษฐกิจ ปี 2565 - 2566

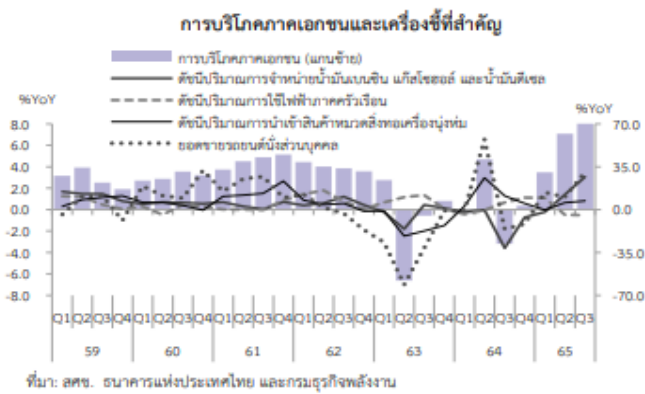
| (%YoY) | 2564 | | 2565 | | ประมาณการ | |
|-------------------------------------|--------|------|------|------|-----------|--|
| | ทั้งปี | Q2 | Q3 | 2565 | 2566 | |
| GDP (CVM) | 1.5 | 2.5 | 4.5 | 3.2 | 3.0 - 4.0 | |
| การลงทุนรวม ^{1/} | 3.4 | -1.0 | 5.2 | 2.6 | 2.5 | |
| ภาคเอกชน | 3.3 | 2.3 | 11.0 | 3.9 | 2.6 | |
| ภาครัฐ | 3.8 | -9.0 | -7.3 | -0.7 | 2.4 | |
| การบริโภคภาคเอกชน | 0.3 | 7.1 | 9.0 | 5.4 | 3.0 | |
| การอุปโภคบริโภคส่วนบุคคล | 3.2 | 2.8 | -0.6 | -0.2 | -0.1 | |
| มูลค่าการส่งออกสินค้า ^{2/} | 19.2 | 9.7 | 6.7 | 7.5 | 1.0 | |
| ปริมาณ ^{2/} | 15.5 | 4.4 | 2.1 | 3.2 | 1.0 | |
| มูลค่าการนำเข้าสินค้า ^{2/} | 23.9 | 22.4 | 23.2 | 17.8 | 1.6 | |
| ปริมาณ ^{2/} | 17.9 | 7.5 | 8.0 | 5.3 | 2.6 | |
| ดุลบัญชีเดินสะพัดต่อ GDP (%) | -2.2 | -6.6 | -5.8 | -3.6 | 1.1 | |
| เงินเพื่อ | 1.2 | 6.5 | 7.3 | 6.3 | 2.5 - 3.5 | |

หมายเหตุ: ^{1/} การลงทุนรวม หมายถึง การสะสมทุนถาวรเบื้องต้น
^{2/} ฐานข้อมูลดุลการชำระเงินของธนาคารแห่งประเทศไทย

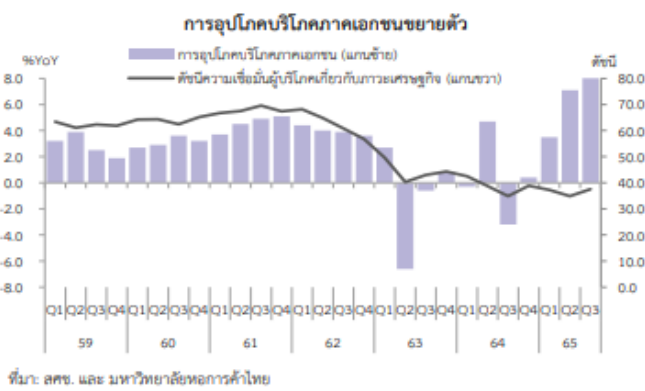


ที่มา: CEIC รวบรวมโดย สศช.

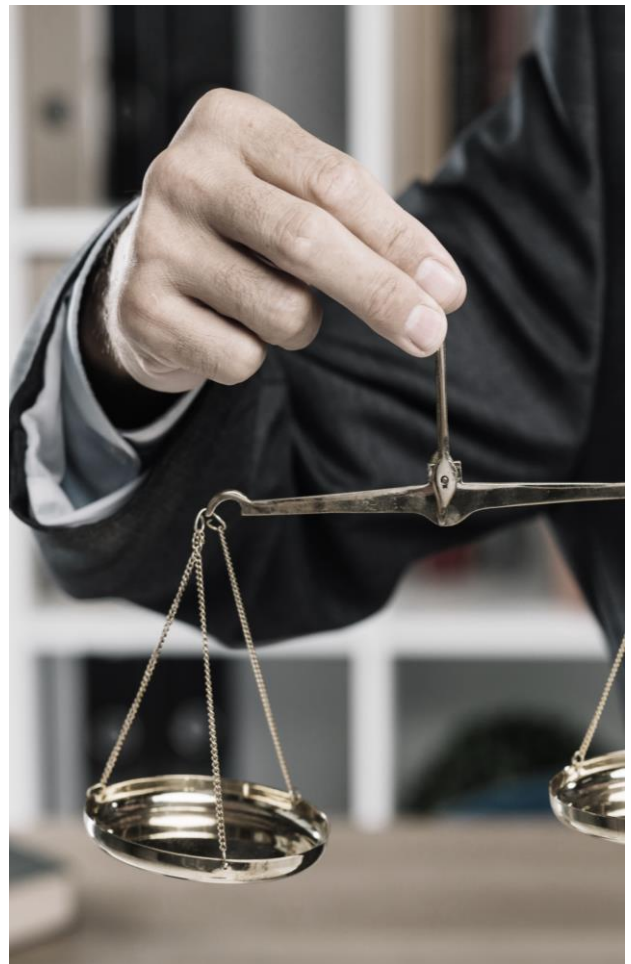
ที่มา: รายงานภาวะเศรษฐกิจไทยไตรมาสสามของปี 2565 และแนวโน้มปี 2565
 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ



ตามการเร่งขึ้นของการใช้จ่ายกลุ่มอาหารและเครื่องดื่มที่ไม่มีแอลกอฮอล์ ส่วนการใช้จ่ายหมวดสินค้ากึ่งคงทนขยายตัวร้อยละ 3.6 เร่งขึ้นจากร้อยละ 1.9 ในไตรมาสก่อนหน้า ตามการขยายตัวของ การใช้จ่ายในกลุ่มเครื่องเรือนและเครื่องตกแต่ง และกลุ่มเสื้อผ้าและรองเท้า สอดคล้องกับการเพิ่มขึ้นของดัชนีความเชื่อมั่นผู้บริโภคเกี่ยวกับการเพิ่มขึ้นของดัชนีความเชื่อมั่นผู้บริโภคเกี่ยวกับภาวะเศรษฐกิจโดยรวมมาอยู่ที่ระดับ 37.6 จากระดับ 34.9 ในไตรมาสก่อนหน้า รวม 9 เดือนแรกของปี 2565 การอุปโภคบริโภคภาคเอกชนขยายตัวร้อยละ 6.5



การอุปโภคบริโภคภาคเอกชน ขยายตัวในเกณฑ์สูงร้อยละ 9.0 เร่งขึ้นต่อเนื่องจากการขยายตัวร้อยละ 3.5 และร้อยละ 7.1 ในไตรมาสแรก และไตรมาสที่สองของปี 2565 ตามลำดับ และเป็น การขยายตัวสูงสุดในรอบ 39 ไตรมาส ตามการใช้จ่ายที่ขยายตัวเร่งขึ้นในทุกหมวด โดยการใช้จ่ายหมวดบริการขยายตัวร้อยละ 15.8 เร่งขึ้นจากร้อยละ 14.1 ในไตรมาสก่อนหน้า ตามการขยายตัวเร่งขึ้นของการใช้จ่ายในกลุ่มโรงแรมและภัตตาคาร และกลุ่มนันทนาการและวัฒนธรรม การใช้จ่ายในหมวดสินค้าคงทนขยายตัวร้อยละ 18.2 เร่งขึ้นจากร้อยละ 3.5 ในไตรมาสก่อนหน้า ตามการเร่งขึ้นของการใช้จ่ายเพื่อซื้อยานพาหนะ และการใช้จ่ายหมวดสินค้าไม่คงทนขยายตัวร้อยละ 3.2 เร่งขึ้นจากร้อยละ 2.7 ในไตรมาสก่อนหน้า



ที่มา : CEIC รวบรวมโดย สศช.

ที่มา : รายงานภาวะเศรษฐกิจไทยไตรมาสสามของปี 2565 และแนวโน้มปี 2565 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

การลงทุนรวม ขยายตัวร้อยละ 5.2 เทียบกับการลดลงร้อยละ 1.0 ในไตรมาสก่อนหน้า โดยเป็นผลจากการลงทุนภาคเอกชนที่ขยายตัวในเกณฑ์สูง ร้อยละ 11.0 เติบโตจากร้อยละ 2.3 ในไตรมาสก่อนหน้า ตามการขยายตัวเร่งขึ้นของการลงทุนเครื่องจักรเครื่องมือร้อยละ 13.9 ขณะที่การลงทุนก่อสร้างขยายตัวร้อยละ 2.0 เทียบกับการลดลงร้อยละ 1.3 ในไตรมาสก่อนหน้า ส่วน**การลงทุนภาครัฐ**ลดลงต่อเนื่องเป็นไตรมาสที่ 3 ร้อยละ 7.3 แต่ปรับตัวดีขึ้นจากการลดลงร้อยละ 9.0 ในไตรมาสก่อนหน้า โดยการลงทุนรัฐบาลลดลงร้อยละ 11.8 ขณะที่การลงทุนรัฐวิสาหกิจขยายตัวร้อยละ 1.1 สำหรับอัตราดอกเบี้ยจ่ายงบประมาณรายจ่ายลงทุนในไตรมาสนี้อยู่ที่ร้อยละ 21.2 (สูงกว่าอัตราดอกเบี้ยจ่ายร้อยละ 19.2 ในไตรมาสก่อนหน้า แต่ต่ำกว่า ร้อยละ 24.0 ในช่วงเดียวกันของปีก่อน) **รวม 9 เดือนแรกของปี 2565 การลงทุนรวมขยายตัวร้อยละ 1.6 โดยการลงทุนภาคเอกชนขยายตัวร้อยละ 5.3 ขณะที่การลงทุนภาครัฐลดลงร้อยละ 7.0**



ที่มา : CEIC รวบรวมโดย สศช.

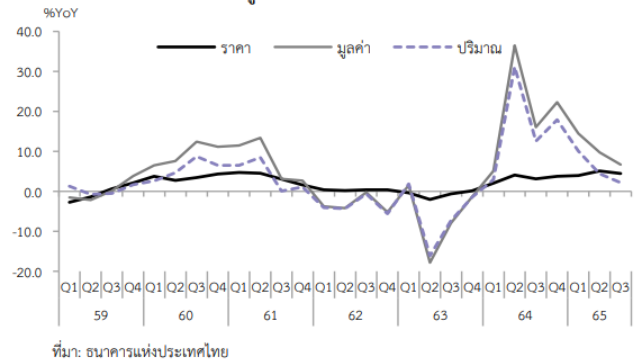
ที่มา : รายงานภาวะเศรษฐกิจไทยไตรมาสสามของปี 2565 และแนวโน้มปี 2565 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ



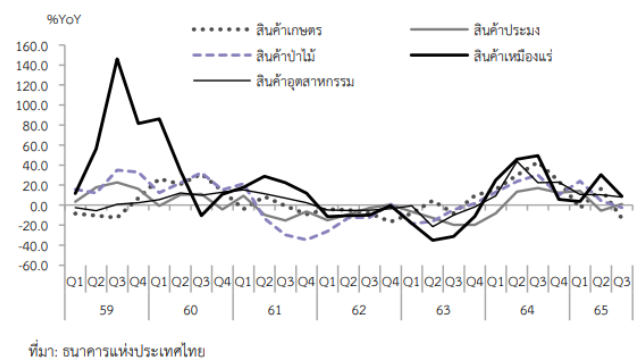
การส่งออกสินค้า มีมูลค่า 71,980 ล้านดอลลาร์ สรอ. ขยายตัวร้อยละ 6.7 ชะลอลงจากการขยายตัวร้อยละ 9.7 ในไตรมาสก่อนหน้า โดยปริมาณและ ราคาส่งออกเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.1 และ ร้อยละ 4.4 เทียบกับการเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.4 และ ร้อยละ 5.1 ในไตรมาสก่อนหน้า ตามลำดับ **กลุ่มสินค้าที่มีมูลค่าส่งออกเพิ่มขึ้น** เช่น เครื่องจักรและอุปกรณ์ (ร้อยละ 10.3) รถกระบะและรถบรรทุก (ร้อยละ 12.8) แผงวงจรรวมและชิ้นส่วน (ร้อยละ 11.6) ชิ้นส่วน เครื่องใช้ไฟฟ้า (ร้อยละ 13.6) อุปกรณ์และเครื่องมือด้านการแพทย์ (ร้อยละ 9.9) อาหารสัตว์ (ร้อยละ 22.0) น้ำตาล (ร้อยละ 121.4) ข้าว (ร้อยละ 12.4) และยางพารา (ร้อยละ 0.2) เป็นต้น **กลุ่มสินค้าที่มีมูลค่าส่งออกลดลง** เช่น รถยนต์นั่ง (ลดลงร้อยละ 7.2) เคมีภัณฑ์และปิโตรเคมี (ลดลงร้อยละ 8.8) ชิ้นส่วนและอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ (ลดลงร้อยละ 13.2) ผลิตภัณฑ์ยาง (ลดลงร้อยละ 8.0) ทุเรียน (ลดลงร้อยละ 53.0) และผลไม้อื่น ๆ (ลดลงร้อยละ 39.4) เป็นต้น การส่งออกสินค้าไปยังตลาดส่งออกหลักขยายตัว ขณะที่การส่งออกไปยังตลาดจีน ญี่ปุ่น และฮ่องกงลดลง

เมื่อหักการส่งออกทองคำที่ยังไม่ขึ้นรูปออกแล้ว มูลค่าการส่งออกสินค้าขยายตัวร้อยละ 6.4 และเมื่อคิดในรูปของเงินบาท มูลค่าการส่งออกสินค้าขยายตัวร้อยละ 18.1 รวม 9 เดือนแรกของปี 2565 การส่งออกสินค้ามีมูลค่า 219,791 ล้านดอลลาร์ สรอ. ขยายตัวร้อยละ 10.2 โดยปริมาณและราคาส่งออกเพิ่มขึ้นร้อยละ 5.4 และร้อยละ 4.5 ตามลำดับ

ดัชนีมูลค่า ปริมาณ และราคาส่งออก



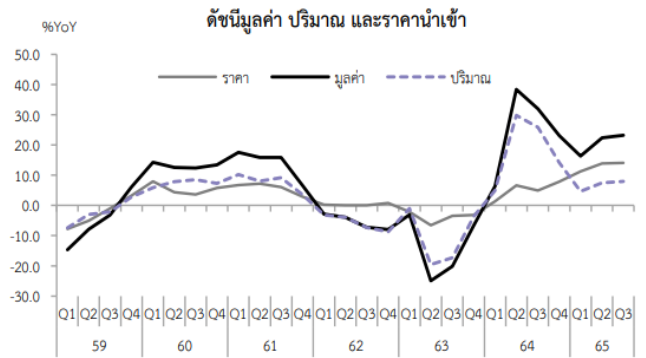
สินค้าส่งออกจำแนกตามกิจกรรมการผลิต



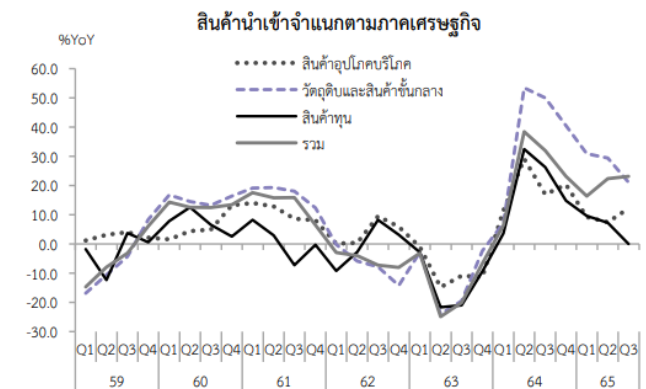
ที่มา : CEIC รวบรวมโดย สศช.

ที่มา : รายงานภาวะเศรษฐกิจไทยไตรมาสสามของปี 2565 และแนวโน้มปี 2565 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

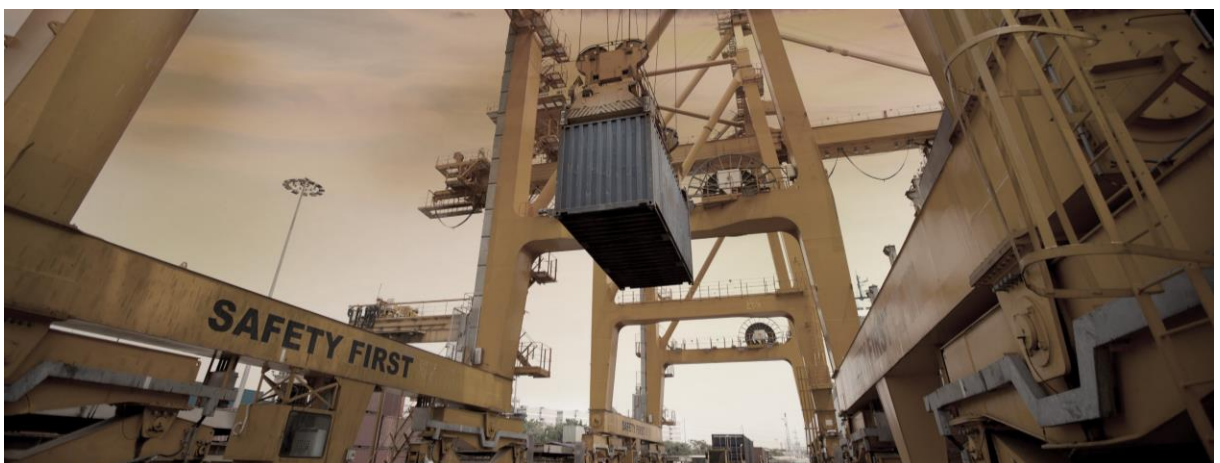
การนำเข้า การนำเข้าสินค้าในรูปเงินดอลลาร์ สรอ. มีมูลค่า 71,558 ล้านดอลลาร์ สรอ. เพิ่มขึ้นร้อยละ 23.2 เร่งขึ้นจาก ร้อยละ 22.4 ในไตรมาสก่อนหน้า สอดคล้องกับการเร่งตัวของอุปสงค์ภาคเอกชนในประเทศและราคาน้ำมัน ที่ยังอยู่ในระดับสูง โดยปริมาณการนำเข้ารวมเพิ่มขึ้นร้อยละ 8.0 เทียบกับการเพิ่มขึ้นร้อยละ 7.5 ในไตรมาสก่อนหน้า ส่วนราคานำเข้ารวมเพิ่มขึ้นร้อยละ 14.1 เทียบกับการเพิ่มขึ้นร้อยละ 13.9 ในไตรมาสก่อนหน้า ทั้งนี้ หากไม่รวม การนำเข้าทองคำ มูลค่าการนำเข้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 18.0 เทียบกับการเพิ่มขึ้นร้อยละ 20.7 ในไตรมาสก่อนหน้า ในรูปของเงินบาท การนำเข้าสินค้ามีมูลค่ารวม 2,605 พันล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 36.2 รวม 9 เดือนแรกของปี 2565 การนำเข้าสินค้าคิดเป็นมูลค่า 204,917 ล้านดอลลาร์ สรอ. ขยายตัวร้อยละ 20.7 เทียบกับการขยายตัวร้อยละ 24.2 ในช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยปริมาณและราคานำเข้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 6.7 และร้อยละ 13.1 ตามลำดับ ส่วนการนำเข้าในรูปเงินบาทมีมูลค่า 7,108 พันล้านบาท ขยายตัวร้อยละ 32.7 เทียบกับการขยายตัวร้อยละ 24.4 ในช่วงเดียวกันของปีก่อน



ที่มา: ธนาคารแห่งประเทศไทย



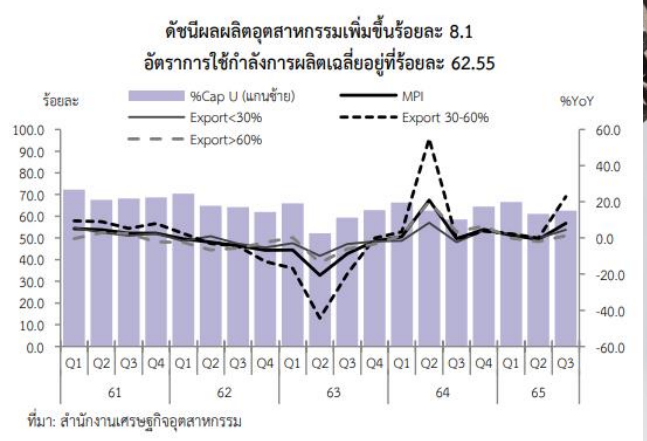
ที่มา: ธนาคารแห่งประเทศไทย



ที่มา: CEIC รวบรวมโดย สศช.

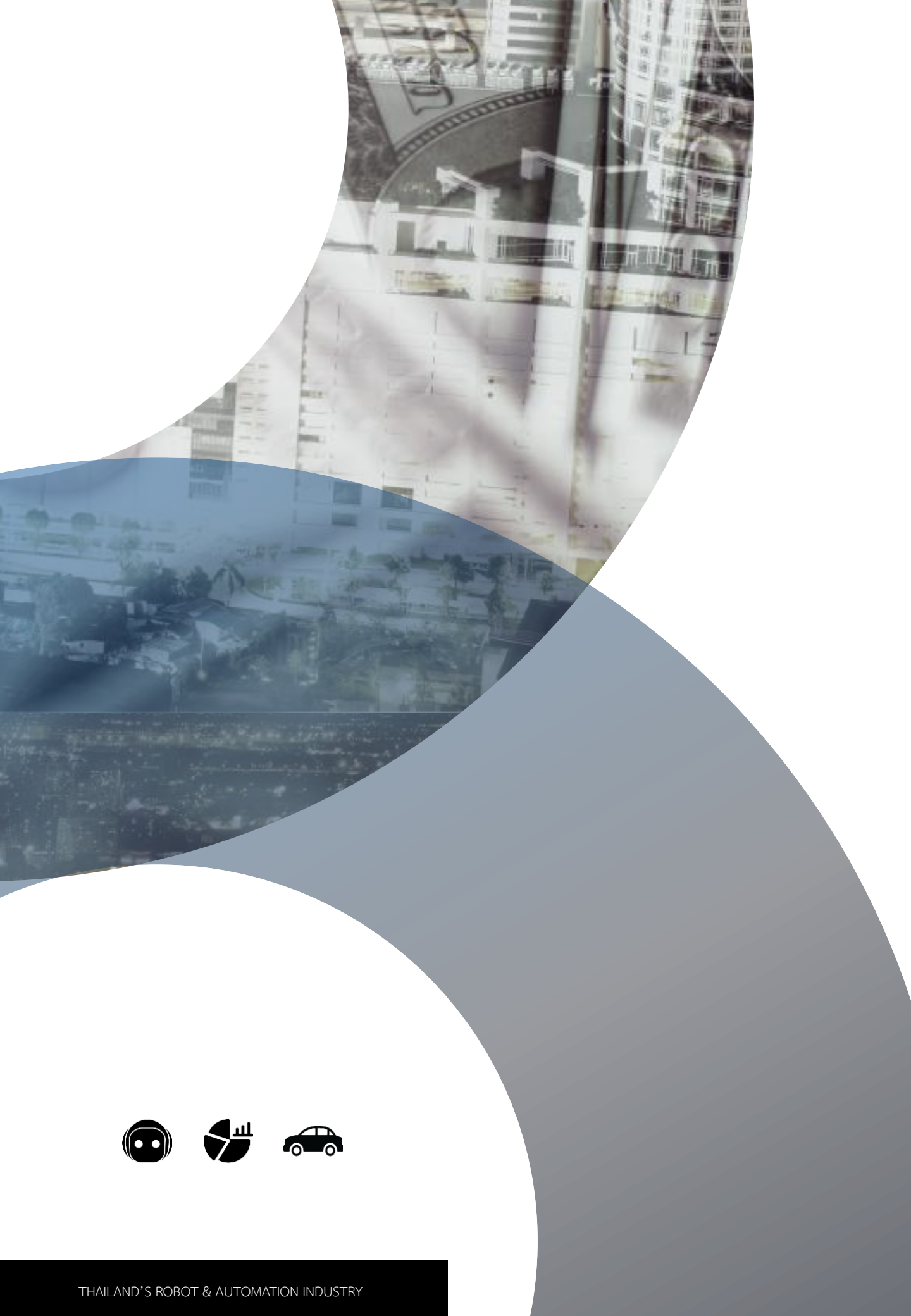
ที่มา: รายงานภาวะเศรษฐกิจไทยไตรมาสสามของปี 2565 และแนวโน้มปี 2565 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สาขาการผลิตสินค้าอุตสาหกรรม ขยายตัวร้อยละ 6.3 เทียบกับการลดลงร้อยละ 0.5 ในไตรมาสก่อนหน้า ตามการกลับมาขยายตัวของ ทุกกลุ่มอุตสาหกรรมการผลิต สอดคล้องกับการเพิ่มขึ้นของดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรมร้อยละ 8.1 โดยดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรมที่มีสัดส่วน การส่งออก ในช่วงร้อยละ 30 - 60 ขยายตัวในเกณฑ์สูงร้อยละ 22.8 เทียบกับการลดลงร้อยละ 0.1 ในไตรมาสก่อนหน้า **ดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรม กลุ่มการผลิตเพื่อบริโภคภายในประเทศ (สัดส่วนส่งออกน้อยกว่าร้อยละ 30) เพิ่มขึ้นร้อยละ 4.5** เทียบกับการลดลงร้อยละ 0.3 ในไตรมาสก่อนหน้า และ**ดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรมกลุ่มการผลิตเพื่อส่งออก (สัดส่วนส่งออกมากกว่าร้อยละ 60) ขยายตัวร้อยละ 1.2** ปรับตัวดีขึ้นจากการลดลงร้อยละ 2.0 ในไตรมาสก่อนหน้า สำหรับ**อัตราการใช้จ่ายการลงทุนในไตรมาสนี้**อยู่ที่ร้อยละ 62.55 สูงกว่าร้อยละ 61.10 ในไตรมาสก่อนหน้า และสูงกว่าร้อยละ 58.51 ในไตรมาสเดียวกันของปีก่อน **ดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรมสำคัญ ๆ ที่เพิ่มขึ้น** เช่น ยานยนต์ (ร้อยละ 36.1) ผลิตภัณฑ์ที่ได้จาก การกลั่นปิโตรเลียม (ร้อยละ 17.3) และน้ำตาล (ร้อยละ 46.1) เป็นต้น **ดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรมสำคัญ ๆ ที่ลดลง** เช่น คอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ ต่อพ่วง (ลดลงร้อยละ 32.4) เหล็กและเหล็กกล้าขั้นมูลฐาน (ลดลงร้อยละ 12.7) และพลาสติกและยางสังเคราะห์ขั้นต้น (ลดลงร้อยละ 10.9) เป็นต้น **รวม 9 เดือนแรก**ของปี 2565 สาขาการผลิตอุตสาหกรรมเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.5 เทียบกับการเพิ่มขึ้นร้อยละ 5.3 ในช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรมเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.8 และอัตราการใช้จ่าย การผลิตเฉลี่ยอยู่ที่ร้อยละ 63.40



ที่มา : CEIC รวบรวมโดย สศช.

ที่มา : รายงานภาวะเศรษฐกิจไทยไตรมาสสามของปี 2565 และแนวโน้มปี 2565 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ



ภาคผนวก

| | | |
|----------|---|---|
| 8479 | เครื่องจักรและเครื่องใช้กลที่มีหน้าที่การทำงานเป็นเอกเทศ ที่ไม่ได้ระบุหรือรวมไว้ในที่อื่นในตอนนี | Machines and mechanical appliances having individual functions, not specified or included elsewhere in this Chapter. |
| 84795000 | - หุ่นยนต์ที่ใช้ในอุตสาหกรรม ที่ไม่ได้ระบุหรือรวมไว้ในที่อื่น | Industrial robots, not elsewhere specified or included |
| 8428 | เครื่องจักรอื่น ๆ สำหรับยก ขนย้าย บรรทุก หรือขนถ่าย (เช่น ลิฟต์ บันไดเลื่อน เครื่องลำเลียง เครื่องเทเลเฟอริก) | Other lifting, handling, loading or unloading machinery (for example, lifts, escalators, conveyors, teleferics). |
| 842890 | - เครื่องจักรอื่น ๆ | Other machinery : |
| 84289020 | - เครื่องจักรอัตโนมัติสำหรับเคลื่อนย้าย ขนย้าย และจัดเก็บแผงวงจรพิมพ์ แผงการเดินสายแบบพิมพ์ หรือแผงวงจรไฟฟ้า | Automated machines for the transport, handling and storage of printed circuit boards, printed wiring boards or printed circuit assemblies |



